№ 35 (775)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

4 сентября 2013 г.

Издается с 1998 г.

Итоги Международного авиационно-космического салона "МАКС-2013"

Международные эксперты позитивно оценили реформы на украинской таможне

Портовые операторы готовы развиваться за счет создания новых мощностей

Арест и задержание судов в Грузии

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Ширококолейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия Е30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

Мы готовы к новым вызовам

Kontakt
PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA
tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36
www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl

Форум Института Адама Смита

УКРАИНСКИЙ ФОРУМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2013

15–16 октября 2013,
отель Интерконтиненталь,
Киев

Как создать механизмы по привлечению частного инвестора в транспортные инфраструктурные проекты в Украине

30+ докладчиков, включая:

Дмитрий Демидович
Заместитель министра, Министерство инфраструктуры Украины

Юрий Васьков
Начальник
Администрации морских портов Украины

Владимир Мезенцев
Генеральный директор
ООО «Лемтранс»

Илья Давыдов
Директор, долговые рынки капитала
Sberbank CIB

Евгений Прусенко
Глава
Укравтодор

Сергей Болоболин
Генеральный директор
Укрзалізниця

Сю Барретт
Директор по транспорту
ЕБРР

Антон Волов
Генеральный директор
Международный аэропорт «Борисполь»

Петер Гайковский
Председатель правления
Autostrada Wielkopolska SA

ОСОБЕННОСТИ ФОРУМА:

- **Портовая реформа:** концессия портов, первые результаты. Роль Государственной администрации портов Украины
- Основные элементы реформы государственных транспортных предприятий, «Укрзалізниці» и «Укравтодора»
- **Анализ нового закона о концессии.** Перспективы реализации в Украине проектов на основе ГЧП
- Какие источники финансирования инфраструктурных проектов имеются в наличии? Роль институциональных инвесторов
- Презентации ведущих промышленных групп страны и экспортно-ориентированных компаний с транспортными активами, их роль в процессах модернизации

** Внимание: скидка не действительна для лиц, уже зарегистрировавших своё участие в конференции и/или семинарах. Любая из скидок предоставляется только на момент регистрации и не может быть совмещена с другими предложениями по скидкам. Все скидки подлежат дополнительному рассмотрению при регистрации.*

СКИДКА 10%
Vip код: AS2253TJ*

Оганизатор: Adam Smith CONFERENCES

При поддержке: Министерство инфраструктуры Украины

КЛЮЧЕВЫЕ ДОКЛАДЧИКИ:

Александр Вилкул
Вице-премьер-министр Украины

Владимир Козак
Министр инфраструктуры Украины

СПОНСОРЫ:

LEMTRANS

Lavrynovych & Partners law firm

CLIFFORD CHANCE

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

CTS Centre for Transport Strategies

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:

UIA

Tel: +44 20 7017 7444 Fax: +44 20 7017 7447 events@adamsmithconferences.com

www.infrastructureukraine.com

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 35 (775) 4 сентября 2013 г.
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги 3
Авиация 8
Водный транспорт 13
Железнодорожный транспорт 17

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество 23
Официальная часть 26
Государственное регулирование 33
Отраслевое регулирование 35
- Автомобильный транспорт 35
- Водный транспорт 36

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок 38
- Автомобильный транспорт 38
- Авиационный транспорт 39
- Водный транспорт 39
- Железнодорожный транспорт 42

Топливо 42
Таможня 45

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

Итоги Международного авиационно-космического салона "МАКС-2013" 51
Портовые операторы готовы развиваться за счет создания новых мощностей 58
Арест и задержание судов в Грузии 60

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2013 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

КМУ вложит в трассу Киев—Должанский допсредства

КМУ намерен выделить 4,679 млрд грн. на капремонт и реконструкцию автодороги Киев—Харьков—Должанский на участке Лубны—Полтава.

Согласно распоряжению, на реконструкцию 82,7 км автодороги будет затрачено 3,487 млрд грн., а сама реконструкция будет выполнена в течение 4 лет и 3 месяцев.

В то же время капремонт участка дороги длиной 33,8 км будет стоить 1,191 млрд грн., а продлится 4 года, сообщает *Lad-group.info*.

Из этих сумм на строительно-монтажные работы будет выделено 2,79 млрд грн. при реконструкции и 947,5 млн грн. при проведении капремонта.

В Украине появятся платные дороги

Это привлечет деньги на ремонт действующих дорог. Правительство изучает возможность строительства в Украине платных дорог, заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров, сообщает *Багнет*.

"Хочу сообщить, что несколько таких проектов мы уже рассматривали в рабочем порядке. Поэтому в ближайшем будущем такие дороги начнут строить и у нас", — заявил Н. Азаров.

По его словам, коммерческая эксплуатация дорог позволит привлечь дополнительные финансовые ресурсы на ремонт действующих дорог и строительство новых.

"Укравтодор" в 2014 г. объявит первый конкурс по строительству платной дороги

Первый конкурс по отбору инвестора для реализации проекта строительства платных дорог в Украине будет объявлен в начале 2014 г. Об этом заявил глава Государственного агентства автомобильных дорог Украины ("Укравтодор") Е. Прусенко, сообщает пресс-служба ВААПа.

Е. Прусенко заявил, что всего предусмотрено 6 проектов строительства дорог на условиях концессии или государственно-частного партнерства: Ривне—Броды—Львов—Краковец, Большая кольцевая дорога вокруг Киева, Щербаковка—Харьков с продолжением Харьков—Красноград—Новомосковск, Новомосковск—Симферополь, Одесса—Рени и Решетиловка—Днепропетровск. Ожидается, что строительство дорог начнется в конце 2014—начале 2015 гг.

К ТЕМЕ.

В "Укравтодоре" заявили, сколько будет стоить проезд по платной дороге

В зависимости от финансовой модели концессионной дороги стоимость проезда для легковых автомобилей может составить 30 коп. за км, а для грузовых — 1 грн. за км.

Об этом заявил глава "Укравтодора" Е. Прусенко.

"На стадии подготовки и проведения концессионного конкурса будет определяться финансовая модель. Если будет достаточная интенсивность движения, достаточная окупаемость — то это будет платная дорога. Если же недостаточная, то это будет плата за эксплуатационную готовность", — заявил Е. Прусенко.

Во втором случае государство платит по соглашению с инвестором определенную сумму ежегодно, сообщает *УНИАН.*

"Укравтодор" отказывается обслуживать волынские дороги

В Луцке состоялся правительственный селектор с участием вице-премьер-министра Украины А. Вилкула, первого зампредседателя Волынской ОГА А. Башкаленко и представителей Службы автодорог, которые обсудили вопросы реформирования механизма эксплуатации дорог общего пользования местного значения.

В частности, во время совещания А. Вилкул заявил, что правительство не должно решать, какие из дорог общего пользования нужно ремонтировать в первую очередь, а какие позже, сообщает *Lad-group.info*.

Вместе с тем, во время совещания столичное руководство отметило, что с 1.01.2014 г. в сферу управления ОГА будут переданы дороги общего пользования местного значения протяженностью 4371 км. Этот объем составляет 70% всей протяженности дорог общего пользования, находящихся в управлении службы дорог Волынской обл. Таким образом, "Укравтодор" разработал изменения к бюджетному фонду Украины относительно содержания государственного дорожного фонда и определения источников его наполнения. Поэтому вместе с ответственностью за дороги на Волынь должна перейти и определенная часть средств, которые должны тратиться на их содержание. Государство станет заказчиком дорожных работ, а выполнять их будут предприятия, которые выиграют тендер на эти работы.

На строительстве трассы Одесса—Рени потратили лишние средства

Прокуратура Одесской обл. начала расследование по факту присвоения 790 тыс. грн. при строительстве автодороги Одесса—Рени, сообщает *Вгороде*.

В ходе проверки сотрудники прокуратуры установили, что во время проектирования строительства стоимость работ была незаконно завышена. В результате государство понесло убытки на упомянутую выше сумму.

В настоящее время продолжается досудебное расследование.

В Украине 63 моста требуют безотлагательного ремонта

В Украине в ремонте нуждаются около 2 тыс. мостов, причем 63 из них находятся в состоянии, требующем безотлагательного ремонта.

Об этом заявил глава "Укравтодора" Е. Прусенко.

"Срок эксплуатации моста в среднем — 50—60 лет, и для многих мостовых переходов он уже давно закончился. Поэтому количество мостов, требующих ремонта, быстро увеличивается", — заявил Е. Прусенко.

По его словам, если на конец 2011 г. таких мостов было 1861, то на конец 2012 г. — уже 1951. Это при том, что, по заверению главы дорожной служ-

бы, за последние 3 года было отремонтировано 173 моста. Также он заявил, что, согласно утвержденному на этот год перечню, в 2013 г. должно быть отремонтировано 93 моста, из которых 23 — на дорогах местного значения и 70 — государственного.

"В настоящее время уже полностью закончены работы на 14 мостах из 93", — заявил Е. Прусенко, сообщает *ЦТС.*

Дорога от аэропорта "Пулково" к Стрельне введена в эксплуатацию

Дорога от аэропорта "Пулково" в сторону пригорода Санкт-Петербурга Стрельни, где в начале сентября пройдет саммит "Большой двадцатки" (G20), введена в эксплуатацию, сообщает *Бизнес-ТАСС.*

В настоящее время трасса не предназначена для проезда пассажиров в "Пулково". Это технический объект, который решает логистические задачи аэропорта. В то же время дорога будет использоваться для проезда официальных делегаций во время саммита G20 и других официальных мероприятий в Стрельне.

В Ленобласти построят две платные дороги

В настоящее время в Ленобласти проектируются 2 автодороги, строительство которых будет вестись в рамках государственно-частного партнерства. Это означает, что проезд по ним будет платным. Об этом заявил председатель Дорожного комитета Ленобласти А. Львов, сообщает *Lad-group.info.*

Частным инвестором будут построены объезд Нового Девяткино, от Пискаревской развязки Кольцевой автодороги до выхода на дорогу в сторону Матоксы, а также дорога Кириши—Рябово. Завершить проектные работы планируется до конца 2014 г.

Более 20% федеральной автодороги М-3 "Украина" будет отремонтировано

Делегация Госкомпании "Автодор" совершила рабочую поездку по федеральной автодороге М-3 "Украина". В ходе поездки состоялся осмотр объектов ремонта, капитального ремонта, а также обсуждение планов по реконструкции дороги М-3.

Первый зампредседателя Государственной компании "Автодор" И. Урманов, который возглавлял делегацию, во время визита в г. Брянск встретился с губернатором Брянской обл. Н. Дениным. Во время встречи обсуждались рабочие вопросы, связанные с ремонтом и реконструкцией магистрали М-3 "Украина". Обе стороны отметили, что сотрудничество Государственной компании и областного правительства протекает конструктивно и уже дает положительные результаты, сообщает *Lardi-trans.com.*

В целом в 2013 г. на автомобильной дороге М-3 "Украина" будут отремонтированы участки общей длиной 93,7 км.

В частности, ведется и будет завершен в 2013 г. капремонт 64,6 км дороги в Калужской обл. В т.г. будут также отремонтированы 29,1 км трассы (км 96—101+700 (Калужская обл.), км 376+050—389+050, км 389+050—399+000 (Брянская обл.)).

В 2014—2015 гг. Госкомпания планирует отремонтировать свыше 140 км и выполнить капремонт на 66 км трассы М-3 "Украина".

Трассу "Кавказ" сделают шире и безопасней

В Ингушетии федеральные дорожники приступили к строительству первого 4-полосного участка трассы М-29 "Кавказ". В результате реализации проекта данная федеральная трасса должна стать одной из самых безопасных в РФ. Первым участком для обустройства 4 полос для движения в оба направления стал отрезок дороги, который соединит аэропорт "Магас" с границей Чечни, сообщает пресс-служба "Росавтодора".

Протяженность отрезка составит 10 км. Важно отметить, что дорожниками также будет выполнено обустройство придорожной полосы и озеленена прилегающая территория.

Реализация масштабного проекта позволит повысить пропускную способность и существенно сократить число дорожных аварий.

В финансировании строительства ЦКАД заинтересованы 4 банка

Сбербанк, Внешэкономбанк, Газпромбанк и ВТБ заинтересованы в инвестировании строительства Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД). Вместе с ними участвовать в конкурсе на софинансирование планируют Фонд прямых инвестиций и иностранные инвесторы, сообщает *Alltransnews.ru.*

Об этом заявил начальник главного управления дорожного хозяйства Московской обл. К. Ляшкевич.

"Это только предварительные данные. Точное число претендентов мы узнаем, только когда проведем конкурс", — заявил К. Ляшкевич.

По его словам, финансирование ЦКАД будет осуществлено путем государственно-частного партнерства. Для возвращения денег частным инвесторам, при проезде по новой трассе с водителей будет взиматься плата.

Реконструкция трех участков дорог в Новой Москве начнется осенью

Об этом заявил и.о. главы Департамента развития новых территорий Москвы В. Жидкин.

По его словам, первый участок дороги — это Мамыри—Румянцево, идущий параллельно с МКАД и соединяющий Калужское и Киевское шоссе.

Второй участок дороги — от поселка Газопровод через Коммунарку в сторону Южного Бутово. На этом участке также вместо двух полос будет построено четыре, сообщает *Logistic.ru.*

"И третий участок дороги соединяет между собой Киевское шоссе и Боровское шоссе в районе Солнцево. Мы эти участки начнем, полностью не закончим, потому что будет зима, финишный асфальтовый слой будет уложен уже весной. Думаю, что эти участки значительно разгрузят Калужское, Киевское, Боровское шоссе перед МКАД, учитывая, что многие выезжают на МКАД, чтобы перейти на другую трассу. А мы улучшаем связь между тремя этими дорогами недалеко от МКАД", — заявил В. Жидкин.

Камеры в Подмосковье будут фиксировать среднюю скорость

В Подмосковье установят камеры, которые будут высчитывать среднюю скорость автомобилей на участке пути. Связанные между собой видеорегистраторы будут устанавливать в начале и конце определенного участка, они передают данные о времени проезда машин в единый центр, где компьютер вычисляет среднюю скорость движения каждого автомобиля на этом отрезке. Первая такая система появится на Горьковском шоссе, сообщает *М24*.

Такая система уже действует в Ульяновске и Казани. Для начала на Горьковском шоссе хотят установить десять первых камер. В пилотном проекте они будут измерять небольшие участки до 1 км в зоне 30—36 км Горьковского шоссе как в сторону Москвы, так и в сторону области.

Штрафы будут выписывать тем, кто проехал расстояние со скоростью, превышающей допустимую. Таким образом, если автомобилист попал под обзор первой камеры с превышением ско-

рости, но после притормозил и проехал с разрешенной скоростью до следующей камеры, штраф ему, скорее всего, не придет.

В Подмосковье отремонтируют все грунтовые дороги

Грунтовые дороги, соединяющие сельские населенные пункты Московской обл., в ближайшие 4 года будут отремонтированы по новой технологии. Это обеспечит возможность круглогодичного проезда по этим участкам.

Об этом заявил начальник главного управления дорожного хозяйства Московской обл. К. Ляшкевич.

"По нормативам, мы должны ремонтировать около 1,4 тыс. км дорог в год. Но за последние 4 года из-за недостатка финансирования нами было отремонтировано всего 250 км. В ближайшие годы мы планируем выполнить накопившуюся работу", — заявил К. Ляшкевич, сообщает *Alltransnews.ru.*

По его словам, в первую очередь это касается сельских грунтовых дорог, на которые долгое время не хватало денег. В плохую погоду такие дороги становятся труднопроходимыми.

В Москве началось строительство эстакады на Можайском шоссе

Департамент строительства Москвы совместно с генподрядной организаций ОАО "Мостотрест" приступил к строительству эстакады по Можайскому шоссе от ул. Петра Алексеева до ул. Говорова, сообщает пресс-служба департамента.

В настоящее время движение транспорта на участке строительства переведено на боковые проезды, ведется строительство опор. Проектом организации движения предусмотрено сохранение трех полос движения в каждом направлении. Для удобства пешеходов в районе пересечения Можайского шоссе с улицей Витебская и с улицей Рябиновая сооружены временные пешеходные мосты.

Строительство эстакады позволит убрать три светофорных объекта по направлению основного хода на пересечении Можайского шоссе с улицами Рябиновая, Витебская и Вяземская, что значительно повысит безопасность движения транспорта и пешеходов.

В РФ появились дорожные знаки на солнечных батареях

Специалисты подсчитали, что с их помощью можно сократить количество дорожно-траснпортных происшествий на 70%.

В РФ подвели первые итоги эксперимента по установке дорожных знаков с подсветкой от солнечных батарей. Благодаря этому ночью знак виден с расстояния в 800 м, сообщает *Doroga.ua.*

Новые дорожные знаки были протестированы в Санкт-Петербурге в т.г. На участках трассы, где они были установлены, количество ДТП снизилось на 78%, а число пострадавших — на 77%.

В сентябре 14 подобных знаков с подсветкой будут установлены на пешеходных переходах еще на четырех федеральных трассах.

В Москве появятся мобильные светофоры

Власти Москвы предложили новый способ борьбы с пробками в местах проведения ремонтных работ. Во избежание заторов будут устанавливать мобильные светофоры. Об этом заявил и.о. главы департамента транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры М. Ликсутов. По его словам, город планирует закупить около 1 тыс. передвижных светофоров, сообщает *Autonews.ru.*

М. Ликсутов заявил, что современные светодиодные светофоры значительно легче, чем стационарные. Они оснащаются основой на колесиках, благодаря чему могут быть легко перемещены в другое место. Причем, мобильные светофоры работают на аккумуляторах, а цикл смены сигналов программируется заранее, как в обычных светофорах.

Новый центр придорожного сервиса с автостоянкой откроется в сентябре в Минском районе

Новый центр придорожного автосервиса с автостоянкой для 250 грузовых автомобилей откроется в сентябре 2013 г. в Минском районе. Об этом заявил председатель Ассоциации международных автомобильных перевозчиков “БАМАП” Н. Боровой.

Проект реализует транспортная компания ООО “ПроЛив”, которая уже инвестировала в него 30 млрд белорусских рублей. Объект строится в районе деревни Чуриловичи, где проходит международный транспортный коридор № 2.

"Это первый проект такого уровня с созданием станции технического обслуживания для большегрузных автомобилей в районе международного транспортного коридора, — заявил Н. Боровой. — Его реализация позволит вывезти технику из Минска, что важно с точки зрения экологии и транспортной безопасности, вместе с тем там будет обслуживаться транзитный транспорт. Когда международные транспортные коридоры оборудуются такими объектами, повышается транзитная привлекательность нашей страны".

Режим работы контактных пунктов BelToll изменен

Оператор национальной электронной системы сбора платы за проезд по автодорогам Беларуси BelToll с сентября сократил часы работы ряда контактных пунктов в Минске и областных центрах, сообщает пресс-служба BelToll.

Такое решение было принято в связи с уменьшением количества обращений клиентов в пункты обслуживания.

Аукцион на ремонт автодороги объявлен в Башкирии

Комитет Республики Башкортостан по размещению государственных заказов объявил открытый аукцион в электронной форме на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги Стерлитамак—Белорецк—Магнитогорск на участках км 75,7—78,7, км 80—82 в Ишимбайском районе, сообщает *Alltransnews.ru.*

Как заявила главный специалист отдела размещения заказов в сфере обеспечения транспортной инфраструктуры Госкомзаказа Республики Башкортостан Альбина Аллаярова, подрядчик должен будет провести ремонтные работы двух участков дороги Стерлитамак—Белорецк—Магнитогорск общей протяженностью 5 км. Максимальная цена контракта составит 13 млн руб.

"Работы предусматривают разработку и уплотнение грунта, устройство покрытий из песчано-гравийных смесей и щебня, установку дорожных знаков и другое. Дата окончания всех работ назначена на 15.12.2013 г." — заявила А. Аллаярова.

Заявки на участие в торгах можно подать до 19.09.2013 г., итоги подведут 26.09.2013 г.

ЕС выделит средства на развитие Транс-Европейской транспортной сети

ЕС принял решение выделить EUR134 млн на реализацию проектов в Австрии в рамках программы развития Транс-Европейской транспортной сети (TEN-T).

В т.ч. EUR106 млн будет инвестировано в тоннель через перевал Бреннер (пограничный перевал в восточных Аль-

пах, расположенный между федеральной землей Австрии Тироль и итальянской автономной провинцией Южный Тироль), EUR25,5 млн — в строительство обхода для грузовых поездов около города Санкт-Пельтен. EUR1,5 млн будет выделено на строительство моста на линии Koralm между городами Грац и Клагенфурт.

Впервые Евросоюз выделяет средства на развитие проекта Koralm. Это является отражением недавнего присоединения Балтийско-Адриатического коридора к основной сети TEN-T, сообщает *International Railway Journal*.

В Украине представили новые грузовики Scania

В Украину пришла первая партия новых седельных тягачей Scania Streamline, отличающихся улучшенной аэродинамикой и более экономичными дизельными двигателями.

Седельные тягачи Scania Streamline поставлены компанией "Скания Украина". Владельцем партии из трех машин Scania R440 Highline Евро-5 стала компания-перевозчик "Бикор" из города Калуш Ивано-Франковской обл. На Западный регион Украины приходится наибольшая часть компаний-перевозчиков, от небольших частных фирм до больших транспортных предприятий. Это создает жесткую конкуренцию, справиться с которой могут только те компании, которые инвестируют в передовые технологии и эффективно используют подвижной состав. Новые грузовики Scania G- и R-серий получили доработанную по части аэродинамики кабину Streamline в начале этого года. Еще одной особенностью машин Streamline стали двигатели Евро-6 второго поколения, которые позволяют сэкономить до 2—3% топлива по сравнению с моторами Евро-6 первого поколения, сообщает *Autoprofi.ua*.

"КрАЗ" представил новый коммунальный автомобиль на газе

КрАЗ представил новый коммунальный автомобиль в Одессе в рамках выездной коллегии Министерства регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства при участии вице-премьер-министра Украины А. Вилкула.

Очередная новинка для городских хозяйств Украины — вакуумный подметально-уборочный автомобиль КрАЗ-5401К2 с высокоэффективным газовым двигателем.

Автопылесос КрАЗ предназначен для очистки городских улиц, стоянок общественного транспорта, больших территорий общественного и промышленного назначения, автодорог, а также водосточных канав и колодцев, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

Базой новой машины стал универсальный автомобиль-шасси КрАЗ Н12.2R колесной формулы 4х2. Существенное отличие и несомненное преимущество этой машины от предшественников и аналогов — оснащение рядным газовым двигателем производства известнейшего немецкого производителя — компании Daimler. Двигатель мощностью 280 л.с. (Евро-5) оборудован баллонами Milmet (Польша) с клапанами Emer (Италия), фитингами и арматурой Swagelok (США).

"КАМАЗ" увеличивает гарантию на автомобили в Украине

ОАО "КАМАЗ" приняло решение увеличить срок гарантии на автомобили, поставляемые в Украину, до 2 лет или 75 тыс. км пробега.

Двухлетнюю гарантию от производителя получат автомобили КАМАЗ, начиная с 2013 г. выпуска, в т.ч. уже проданные. Ранее гарантийный срок составлял 1 год или 75 тыс. км пробега, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

Увеличение срока гарантийного обслуживания автотехники "КАМАЗ" является одним из важных шагов в рамках стратегии по повышению уровня сервиса для украинских клиентов и результатом установки узлов и агрегатов ведущих мировых производителей автокомпонентов: двигателей Cummins, коробок передач ZF, топливной аппаратуры Bosch и др., а также ряда мероприятий по повышению качества сборки.

"Будшляхмаш" представил новинку на шасси КАМАЗ

Группа компаний "Будшляхмаш", готовясь к предстоящей зиме, выводит на рынок пескосолеразбрасывательную машину нового поколения МДКЗ-20 на шасси КАМАЗ-6520, сообщает *Autonews.ru*.

Пескосолеразбрасыватель МДКЗ-20 производства завода "Спецбудмаш" (Украина) построен на шасси автомобиля КАМАЗ-6520 (6х4). Он предназначен для посыпки антигололедными реагентами с возможностью увлажнения солевым раствором благодаря установленным дополнительным бакам, а также для очистки дорожного полотна от свежевыпавшего снега плужным оборудованием. Благодаря бортовому компьютеру процесс работы пескосолеразбрасывающего оборудования полностью автоматизирован, что позволяет, не выходя из кабины водителя, производить корректировку заданных параметров работы относительно погодных условий. Оборудование устанавливается в кузов самосвала и является быстросъемным, что значительно расширяет диапазон использования автомобиля. Вместимость баков для соляного раствора составляет 3000 л. Средняя плотность посыпки — 5—40 г/кв. м для реагента и 40—400 г/кв. м для пескосоляной смеси. При этом ширина рабочей зоны у пескосолеразбрасывателя МДКЗ-20 составляет: при посыпке — 3—12 м и при снегоочистке — 2,7—3,0 м.

"МАЗ" освоил новые рынки сбыта

ОАО "МАЗ" освоило в 2013 г. 17 новых рынков сбыта. Об этом заявил заместитель гендиректора по внешнеэкономическим связям ОАО "МАЗ" В. Гончарик, сообщает *БЕЛТА*.

Среди них много африканских стран: Алжир, Гана, Нигерия, Буркина-Фасо, Конго, Кот-д'Ивуар. Перспективным направлением является и рынок Юго-Восточной Азии. Подписаны контракты на поставку грузовых автомобилей в Индонезию. Прорабатываются возможности экспорта в Мьянму. Исполняется контракт на поставку 900 ед. автотехники МАЗ во Вьетнам. Есть также контракт на поставку 35 ед. машин в Лаос.

По итогам года ОАО "МАЗ" рассчитывает увеличить общий объем экспорта к уровню 2012 г. на 8,5%. В настоящее время сокращаются запасы готовой продукции на "МАЗе". За 2 мес. они снизились почти на 700 ед. и составляют около 2,5 тыс. машин.

"Урал" показал новый лесовоз

Автомобильный завод "Урал" презентовал очередную новинку спецтехники — лесовозный автопоезд в составе тягача бескапотной компоновки, сообщает *Autoprofi.ua*.

Презентация лесовозного автопоезда в составе тягача Урал-44202-3511-80 (6х6) состоялась в рамках выставки "Иннопром-2013". Лесовозный автопоезд позволяет производить перевозку длинномерных грузов до 23 м по всем видам дорог и местности. На автомобиле установлен кран-манипулятор, обеспечивающий проведение грузоподъемных работ. Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство составляет 11 т. Тягач оснащен двухместной кабиной со спальным местом. Повышен-

ный уровень комфорта достигается за счет применения 4-точечной пружинно-гидравлической подвески кабины, улучшенной тепло- и шумоизолиции. Машина оснащена рядным шестицилиндровым двигателем ЯМЗ-53642.10 Евро-4.

Запорожье возьмет кредит на приобретение общественного транспорта

Запорожский горсовет позволил своему управлению по вопросам транспортного обеспечения и связи привлечь под госгарантии 79,416 млн грн. кредита на покупку общественного транспорта. Соответствующее решение приняли депутаты на сессии, сообщает пресс-служба ВААПа.

Согласно решению, за эти деньги будут закуплены 30 троллейбусов и 60 автобусов средней вместимости. Кредит разрешено привлечь на срок 10 лет по ставке не более 10% годовых.

Харьковская обл. полностью укомплектована школьными автобусами

Школьные автобусы в Харьковской обл. приобретены во исполнение заданий Президента Украины по модернизации образования и надлежащей подготовке к новому учебному году согласно государственной целевой программе "Школьный автобус". Об этом заявил председатель Харьковской ОГА М. Добкин, сообщает *Gortransport.kharkov.ua.*

По его словам, благодаря слаженной работе министерства, ОГА, облсовета, в регионе существенно снижена нагрузка на одно место в автобусе по перевозке детей — до 2,1. Этот показатель значительно ниже, чем в среднем по Украине.

КМУ предлагает увеличить штраф для владельцев крупногабаритного транспорта

КМУ предлагает ВР Украины увеличить в 2 раза штрафы для граждан — субъектов предпринимательской деятельности за нарушение правил движения крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автодорогам, улицам и железнодорожным переездам.

Изменения предлагается внести в Кодекс об административных нарушениях.

За нарушение правил проезда грузовиков предлагается штрафовать водителей в размере 40 необлагаемых минимумов доходов граждан (680 грн.) и предпринимателей — в размере 100 необлагаемых минимумов доходов граждан (1700 грн.).

Действующим законодательством предусмотрен штраф для субъектов хозяйственной деятельности за аналогичные правонарушения в размере 40—50 необлагаемых минимумов доходов граждан, сообщает *Транспортный портал.*

Также законопроектом предлагается соответствующим образом штрафовать водителей и владельцев крупногабаритных тяжеловесных транспортных средств за движение по автодорогам без разрешения органа внутренних дел на его проезд или без документа о внесении платы за проезд.

Нелегальные парковки в Киеве не платят в бюджет города

Из-за работы нелегальных парковок бюджет Киева ежемесячно недополучает почти 17 млн грн., сообщает пресс-служба прокуратуры Киева со ссылкой на начальника управления прокуратуры Н. Константинова.

По его словам, проверка прокуратуры и контролирующих органов выявила многочисленные нарушения в деятельности субъектов хозяйствования, которые работают в сфере услуг парковки. Нарушая условия договоров, подписанных с КП "Киевтранспарксервис" на эксплуатацию парковочных площадок, коммерческие структуры самовольно увеличивают количество машиномест, а также превышают утвержденный тариф на парковку. Более того, некоторые субъекты хозяйствования даже после расторжения договора с коммунальным предприятием продолжают нелегально эксплуатировать парковочные площадки, взимая за это нелегальную плату.

В сентябре в Днепропетровске заработает новая транспортная сеть

Уже с середины сентября т.г. в маршрутной сети Днепропетровска произойдут изменения. После тендера, проведенного департаментом транспорта горсовета, изменятся не только перевозчики, но и количество маршруток. Всего решением будут ликвидированы 33 маршрута: №№ 13, 14, 16, 17, 26, 28, 47, 53 А, 53 Б, 61, 69, 75 А, 81, 84, 87 А, 99, 102, 103, 104, 104 А, 112, 117, 119 А, 119 Б, 123, 129, 130, 133, 139, 150, 155, 160 А, 160 Б, сообщает пресс-служба ВААПа.

Еще 32 маршрута будут объединены или поменяют направление движения: №№ 10, 27, 29, 30, 32, 36, 41, 42, 45, 55, 57, 59, 64, 66, 76, 77, 82, 85, 101, 109, 114, 115, 118, 119, 124А, 125 (124Б), 126, 132, 134, 148, 152, 156.

Не во всех маршрутках Харькова проезд подорожал обоснованно

В июле т.г. харьковские автомобильные перевозчики повысили стоимость проезда на некоторых автобусных маршрутах.

Но не все из них сделали это экономически обоснованно, считают антимонопольщики.

Как заявил председатель Харьковского областного территориального отделения АМК Украины А. Косолапов, при расчете тарифа на проезд перевозчик должен руководствоваться методикой расчета тарифов на услуги пассажирского автотранспорта, утвержденной указом Мининфраструктуры и зарегистрированной в Минюсте. Однако не все харьковские перевозчики соблюдают предписания этой методики, сообщает *Gortransport.kharkov.ua.*

В работе двух предприятий теротделение усмотрело нарушение законодательства о защите экономической конкуренции. По данным фактам возбуждены дела. Пока ведется следствие и идет сбор доказательств, названия фирм-перевозчиков, а также автобусные маршруты, которые они обслуживают, А. Косолапов не озвучивает. Вместе с тем теротделение АМК продолжает анализировать тарифы на услуги по перевозке пассажиров и у других перевозчиков.

Платной эвакуацией в Москве займутся частные компании

Платной эвакуацией в Москве займутся две частные компании: ООО "Сервис-Интегратор" и ООО "МосГорЛогистик". Об этом заявила помощник главы тендерного комитета О. Романова. Всего на дороги в Москве выедут 300 новых эвакуаторов. При этом 155 из них правительство берет в аренду, остальные принадлежат компаниям, выигравшим тендер, сообщает *Autonews.ru.*

Ранее депутаты обратились в мэрию Москвы с просьбой провести разъяснительную беседу с организациями, которые будут обеспечивать платную эвакуацию. Так, по мнению главы комитета Госдумы по делам общественных объединений, депутата от ЛДПР Я. Нилова, водители эвакуаторов сами часто нарушают ПДД и создают пробки на дорогах.

Латвийские перевозчики требуют не вводить автодорожную пошлину

Организации автоперевозчиков в Латвии обратились с письмом к ответственным органам, в котором выража-

ют недовольство планами введения автодорожного сбора, или евровиньетки, и требуют отложить его до 2016 г., в противном случае обещая крупные акции протеста, сообщает *Baltic-course.com.* Автоперевозчики заявляют, что при разработке закона об автодорожном сборе Минсообщений Латвии не учло мнения представителей отрасли, которая осуществляет большинство внутренних грузоперевозок. Автоперевозчики категорически возражают против нынешней редакции закона об автодорожном сборе, подчеркивая, что его введение повлияет на конкурентоспособность не только этой, но и других отраслей, которые используют крупные автопарки.

АВИАЦИЯ

Н. Азаров: Украина не может самостоятельно завоевать авиарынок

Премьер-министр Украины Н. Азаров во время выступления на заседании правительства отметил, что Украина пока не может самостоятельно завоевать авиационный рынок, поскольку развитие авиаотрасли требует значительных финресурсов. "Сегодня Украина совместно с РФ реализует такие масштабные проекты в области самолетостроения, как: серийное производство пассажирских самолетов Ан-148; серийное производство пассажирских самолетов Ан-140; модернизация самолетов Ан-124-100; в рамках отдельного межправительственного Соглашения осуществляется разработка и серийное производство военно-транспортного самолета Ан-70 с двигателями Д-27. Также реализуются совместные проекты в авиастроении с Китаем, Индией, Ираном, Казахстаном, Кубой и другими странами", — добавил Премьер. "Правительство должно разработать ряд системных конкретных мер по стимуляции развития отечественного авиастроения, причем с учетом тесного сотрудничества с Россией", — подчеркнул Н. Азаров.

По словам Премьер-министра, главным вызовом для международного сотрудничества является жесткая конкуренция на рынке производства авиатехники. Завоевать рынок можно будет, лишь создав передовую производственную базу для серийного выпуска авиапродукции. Для ее создания в настоящее время предприятия авиакомплекса получают льготы при оплате налога на землю, освобождения от НДС и таможенных сборов при ввозе комплектующих в страну. Кроме того, по словам Н. Азарова, завершается подготовка концепции Государственной целевой научно-технической программы развития авиапромышленности на период до 2020 г. В связи с этим глава правительства поручил Минпромполитики, Минэкономразвития, Минфину, МИДу, Государственному космическому агентству, Госконцерну "Укроборонпром" подготовить материалы к расширенному совещанию по вопросам развития отрасли.

На создание транспортной модификации Ан-140 потребуется $50 млн

На создание транспортной модификации пассажирского самолета Ан-140, которая подразумевает наличие рампы, потребуется $50 млн, отметил президент-генеральный конструктор ГП "Антонов" Д. Кива. "Мы в свое время предложили несколько вариантов самолета Ан-140, в т.ч. с увеличенной боковой дверью для грузовых перевозок и с задней рампой. В свое время у нас были договоренности с Минобороны РФ о заказе примерно 40 самолетов в рамповом варианте. Сейчас эти работы притормозили. Россия говорит, что возобновит проект транспортного самолета Ил-112. По моей информации, на разработку Ил-112 выделили $300 млн, а наша модификация рампового Ан-140 потребует всего $50 млн", — заявил Д. Кива.

Он также отметил, что слышал о возможности создать на базе Ил-112 и пассажирский самолет, уточнив при этом, что, по его данным, подобный самолет с "квадратным фюзеляжем большого объема" по экономике будет на 30% хуже, чем тот же Ан-140. "Да и подходящего двигателя для Ил-112 сейчас нет, потому что двигатель ТВ7, который на него планируется ставить, имеет мощность всего 2,5 тыс. л.с., а у нас мы имеем 3 тыс. л.с. Реально говоря, пока что самолета Ил-112 нет", — добавил Д. Кива, сообщает *aex.ru*.

Ан-70 готов к совместным государственным испытаниям

Об этом сообщил летчик-испытатель 1 класса ГП "Антонов", командир самолета Ан-70, представленного на международном авиакосмическом салоне "МАКС-2013", А. Спасибо. "На сегодняшний день мы закончили этап предварительных испытаний и привезли акт о готовности самолета к прохождению совместных госиспытаний с РФ. Другими словами, со своей стороны мы закончили весь этап доводки самолета и надеемся, что госиспытания начнут в ближайшее время", — отметил он. В настоящее время устранены все неполадки, и самолет, представленный в абсолютно новом модернизированном облике, может выходить на совместные госиспытания, которые выполняются совместным украинско-российским экипажем с участием представителей министерств обороны обеих стран, сообщает *УНИАН*. А. Спасибо подчеркнул, что все будут стремиться провести госиспытания как можно быстрее, чтобы начать серийный выпуск самолета.

При этом он отметил, что сравнивать Ан-70 с российским Ил-76МД-90А некорректно, так как они занимают разные ниши. "Наш Ан-70 занимает нишу, где Ил-76МД-90А не может себя проявить. Ан-70 — это самолет короткого взлета и посадки. Мы можем возить грузы на неподготовленные аэродромы или площадки длиной всего 700 м. Именно в этом состоит его уникальность", — отметил летчик и добавил, что для Ил-76МД-90А не подойдут грунтовые аэродромы. А. Спасибо убежден, что альтернативы Ан-70 нет благодаря его уникальным тактико-техническим характеристикам.

При этом А. Спасибо отметил, что Евросоюз пытался создать аналогичный самолет в виде А400М, но эта попытка была не совсем удачной и их самолет по своим характеристикам оказался хуже, чем Ан-70, сообщает *aex.ru*.

Комментарий. Помимо России, еще две страны готовы запустить производство Ан-70.

Об этом сообщил представителям СМИ президент-генеральный конструктор ГП "Антонов" Д. Кива. "Тем, кто думает, что если Россия выйдет из проекта Ан-70, это будет нам во вред, то он ошибается. С моей точки зрения, это России будет во вред. Более того, мы не против,

чтобы Россия вышла из этой программы. Есть сегодня два производителя не из России, которые готовы запустить у себя производство этого самолета и готовы выделить деньги. Есть такие богатые компании и страны, — заявил Д. Кива. — Поэтому ситуация такова, но мы, и я подчеркиваю, что эта ситуация касается всей тематики, работаем и готовы работать с Россией. Более того, мы давно и много работаем с Россией, она была и есть наш главный стратегический партнер", — добавил он.

По словам Д. Кивы, у ГП "Антонов" были подписаны с РФ протоколы и документы. Компания начала передавать документацию на серийное производство Ан-70 на КАПО, с которым были подписаны необходимые документы, также все бумаги были подписаны с ОАО "Туполев", которое должно было все это сопровождать, "Объединенной авиастроительной корпорацией" ("ОАК") и Министерством обороны РФ. Кроме того, Д. Кива также напомнил, что все дефекты и замечания, препятствующие запуску производства Ан-70, были сняты, и было подписано заключение, что самолет годен к серийному производству, сообщает *aex.ru*.

Ю. Бойко: Надеюсь, что программу по Ан-70 возобновим

По словам вице-премьер-министра Украины Ю. Бойко, который посетил авиасалон "МАКС-2013", программа по производству Ан-70 является выгодной как для Украины, так и для России, сообщает пресс-служба ГК "Укроборонпром".

Он обратил внимание на то, что РФ является важным стратегическим партнером Украины в авиакосмической области в частности, и оборонно-промышленном комплексе в целом, а также высказал убеждение, что сотрудничество Украины и России в авиастроении имеет большие перспективы. Также, по мнению вице-премьер-министра, программа по производству Ан-70 является выгодной как для Украины, так и для России.

"Антонов" покажет собранный самолет Ан-178 в 2014 г.

До конца 2014 г. ГП "Антонов" покажет первый собранный грузовой самолет Ан-178, сообщил на авиасалоне "МАКС-2013" генконструктор предприятия Дмитрий Кива. По его словам, авиалайнер предназначен для замены самолетов типа Ан-12 и способен перевозить до 18 т груза. Одним из достоинств Ан-178 Кива назвал возможность перевозить 2 морских контейнера в герметичной кабине. Для этого в задней части самолета будет предусмотрена рампа.

Ан-178 будет создаваться на базе уже летающего Ан-158. По словам Д. Кивы, новой модификацией уже заинтересовались американские и европейские авиакомпании.

ГП "Антонов" планирует сертифицировать новый грузовик как гражданский и как военно-транспортный самолет, сообщают *avianews*.

КМУ передал для "первых лиц" 2 самолета Ан-148

КМУ передал 2 самолета Ан-148 в управление Государственного управления делами для перевозок высших должностных лиц государства Государственным авиационным предприятием "Украина".

Примечание. *Об этом говорится в распоряжении КМУ от 26.06.2013 г. № 612.*

При этом правительство поручило Министерству финансов при подготовке изменений к проекту госбюджета на 2013 г. увеличить расходы Госуправления делами на 9 млн грн. для выполнения работ по переоборудованию и модернизации данных самолетов до октября, с целью обеспечения возможности допуска их к выполнению литерных рейсов.

Также КМУ передал 1 самолет Ан-148 в сферу управления Минпромполитики для дальнейшей эксплуатации ГП "Антонов".

Администрация президента России может купить самолеты Sukhoi Business Jet

Администрация президента РФ может начать эксплуатировать самолеты Sukhoi Business Jet (SBJ), созданные на базе Superjet100 (SSJ), сообщает *РБК daily*. ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС") ведет переговоры о поставке двух лайнеров и об опционе еще на два.

Справка. *Версия SBJ имеет три разные конфигурации: VIP, корпоративная и правительственная. VIP-версия предусматривает учет специфических требований заказчиков, предусмотрено несколько комфортабельных отсеков — офис, спальное помещение и душевые. Благодаря установке дополнительных топливных баков в багажно-грузовом отсеке SBJ дальность полета этого самолета составила 7960 км, что более чем вдвое превышает дальность полета для базовой версии SSJ 100. Сертификация SBJ запланирована на начало 2014 г., вскоре после этого ожидаются первые поставки заказчикам.*

Чечня купит 8 самолетов Sukhoi SuperJet 100

Правительство Чечни планирует купить 8 лайнеров Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), один из них в VIP-компоновке. Об этом заявил заместитель министра транспорта республики Альви Шахгириев на авиасалоне "МАКС-2013", сообщает *Lenta.ru*.

По словам г-на Шахгириева, начало поставок SSJ 100 возможно уже в 2014 г. Как отметил замминистра, покупка SSJ 100 — личное поручение главы Чечни Рамзана Кадырова. Эксплуатировать самолеты будет авиаперевозчик "Грозный Авиа".

Чистый убыток "ОАК" по итогам первого полугодия сократился

По итогам 6 месяцев 2013 г. Корпорация показала положительную динамику по многим ключевым показателям. По сравнению с 6 мес. 2012 г. консолидированная выручка в соответствии со стандартами МСФО увеличилась на 29% и составила 81 млрд руб. (за 6 мес. 2012 г. — 63 млрд руб.).

Показатель EBIT вырос на 146%, достигнув положительного значения 5 млрд руб. (за 6 мес. 2012 г. — 11 млрд руб.). Чистый убыток сократился практически в 2 раза и составил 9 млрд руб. (за 6 мес. 2012 г. — 16 млрд руб.).

Увеличение консолидированной выручки на 29% по сравнению с 6 мес. 2012 г. в основном связано с ростом дохода от выполнения договоров на строительство самолетов (на 85%), дохода от выполнения НИОКР (87%), дохода от выполнения работ по модернизации и капитальному ремонту (112%). В 2012 г. Корпорация заключила ряд договоров на поставку Су-34, МиГ-29К/КУБ, Су-30СМ, SSJ 100, которые существенно повлияли на положительную динамику выручки за 1 пол. 2013 г.

Увеличение выручки при практически неизменных операционных затратах в свою очередь повлияло на сокращение чистого убытка на 44% по сравнению с 6 мес. 2012 г.

Чистый долг Корпорации увеличился на 12,3% по сравнению с 31.12.2012 г., что связано с привлечением кредитных средств для финансирования программ, находящихся в стадии запуска в серийное производство, сообщает *aex.ru*.

В ОЭЗ С.-Петербурга наладят производство запчастей для самолетов

Наблюдательный совет Особой экономической зоны Санкт-Петербурга одобрил четыре инвестпроекта на общую сумму порядка 1,5 млрд руб., в частности проект по производству запчастей для самолетов, сообщает *РБК*.

ЗАО "Техноком Авиа" планирует на площадке в 0,57 га к 2017 г. организовать производство трубопроводов для всех типов летательных аппаратов, рассказали в пресс-службе ОЭЗ. Объем инвестиций в проект составит около 792 млн руб.

В ближайшие 20 лет авиакомпаниям России и СНГ потребуется 1170 новых самолетов

Согласно прогнозу компании Boeing в ближайшие 20 лет авиакомпаниям России и СНГ будет поставлено 1170 новых самолетов на общую сумму $140 млрд. Приобретение новых самолетов будет обусловлено заменой устаревших узкофюзеляжных и региональных самолетов на модели нового поколения с более высокой топливной эффективностью, сообщили в компании Boeing. "Спрос на самолеты будет также стимулироваться ростом пассажиропотока на международных и внутренних перевозках в России и СНГ, — отметил Майк Барнетт, директор по маркетингу "Boeing — Гражданские самолеты". — По нашим оценкам, объем пассажирских перевозок в регионе будет расти в среднем на 4,5% в год".

М. Барнетт отметил особый спрос на узкофюзеляжные самолеты. В ближайшие 20 лет потенциал роста внутренних перевозок создаст потребность в 860 новых узкофюзеляжных самолетах.

Примечание. *По данным Федерального агентства воздушного транспорта Минтранса РФ, количество пассажиров, перевезенных российскими авиакомпаниями в период январь—июнь 2013 г., возросло до 37 млн, что на 17% больше, чем за аналогичный период 2012 г.*

По данным Госавиаслужбы Украины, в течение июля 2013 г. украинские авиакомпании перевезли 996,9 тыс. человек, что соответствует уровню 2012 г. В целом за 7 месяцев 2013 г. украинские авиаперевозчики перевезли 4249,4 тыс. пассажиров.

При этом темп роста глобального рынка авиационных грузоперевозок снизился из-за общего спада экономики и товарооборота. Однако рынок в СНГ и в мире восстановится с ростом в 5% и 4,5% соответственно, а мировой парк грузовых самолетов увеличится на 60%, также отметили в Boeing.

Компания Boeing запускает курс подготовки по пилотированию и сервисному обслуживанию самолетов Boeing 787 в Майами

Компания Boeing объявила о запуске обучающей программы для персонала заказчиков пассажирского самолета Boeing 787 в Майами, которая будет реализована на территории одного из крупнейших учебных центров компании по гражданской авиации. Компании Aeromexico и LAN Airlines являются первыми заказчиками, которые пройдут обучение в комплексе 787 на территории центра Boeing Flight Services в Майами.

Справка. *Boeing Flight Services — подразделение компании Commercial Aviation Services, включающее 20 центров на 6 континентах по летной подготовке и обучению наземного персонала. Кроме Майами, курс обучения пилотированию и сервисному обслуживанию 787 также можно пройти в тренировочных центрах в Сингапуре, Шанхае и Лондоне.*

Компания Boeing также объявила о создании типового центра летной подготовки в Майами для Северной и Южной Америки, где специалисты авиакомпаний смогут пройти начальный курс для заказчиков Boeing по ознакомлению с новыми моделями самолетов. Цель объединения центров летной подготовки компании Boeing в Северной и Южной Америке — приблизить место обучения к заказчикам, что сократит время и транспортные расходы авиакомпаний.

Компания Boeing прогнозирует рост мирового спроса на пилотов

По прогнозам компании Boeing, в ближайшие 20 лет в связи с растущим спросом на новые самолеты гражданской авиации дополнительно понадобится более миллиона пилотов и авиатехников. Также ожидается общемировой рост спроса на пилотов и в некоторых странах — на авиатехников, сообщает пресс-служба компании. Согласно ежегодному прогнозу рынка авиационного персонала "2013 Pilot and Technician Outlook" к 2032 г. авиалиниям во всем мире дополнительно потребуются: 498000 пилотов гражданских судов; 556000 авиатехников по обслуживанию гражданских судов.

Примечание. *По сравнению с предыдущими исследованиями, отчет 2013 г. прогнозирует значительное увеличение спроса на пилотов во всех регионах, за исключением Европы, где наблюдается небольшой спад по сравнению с оценкой 2012 г. В целом, спрос обусловлен стабильно растущим количеством поставок авиалайнеров, в частности узкофюзеляжных моделей, и в мировом масштабе составляет около 25000 новых пилотов в год.*

Спрос на авиатехников остается на высоком уровне: ежегодно требуется примерно 28000 человек. Но по мере ввода в эксплуатацию более эффективных и совершенных самолетов и вывода старых ВС число механиков будет уменьшаться.

Прогнозируемый спрос на новых пилотов и авиатехников по регионам мира:

— Азиатско-Тихоокеанский регион — 192300 пилотов и 215300 авиатехников;

— Европа — 99700 пилотов и 108200 авиатехников;

— Северная Америка — 85700 пилотов и 97900 авиатехников;

— Латинская Америка — 48600 пилотов и 47600 авиатехников;

— Ближний Восток — 40000 пилотов и 53100 авиатехников;

— Африка — 16500 пилотов и 15900 авиатехников;

— Россия и страны СНГ — 15200 пилотов и 18000 авиатехников.

"Ростех" хочет получить блокпакет "Аэрофлота", чтобы перевести компанию на отечественные самолеты

Госкорпорация "Ростех" хотела бы получить блокпакет акций "Аэрофлота", чтобы увеличить количество отечественных самолетов в парке перевозчика, заявил на авиасалоне "МАКС-2013" глава госкорпорации Сергей Чемезов, сообщает *Бизнес-ТАСС*. "Все-таки предприятия, входящие в госкорпорацию, делают для нашей авиационной промышленности 70% комплектующих. И, естественно, мы, будучи заинтересованными в развитии авиапрома, хотели бы, чтобы наши авиакомпании, прежде всего "Аэрофлот", летали бы на российских самолетах", — пояснил он.

Справка. *В настоящее время Росимущество владеет 51,17% акций перевозчика, "Аэрофлот-Финанс" — 5,13%, "Ростеха" — около 4%. Росимущество включило перевозчика в план приватизации до 2016 г. при сохранении блокпакета в 25% + 1 акция. В т.ч. должны быть проданы и акции, которыми сейчас владеет госкорпорация. Оставший-*

ся пакет "Ростех" хотел бы получить в управление.

Российское правительство, по словам С. Чемезова, в целом позитивно восприняло предложение о передаче госкорпорации "Ростех" в управление 25% акций "Аэрофлота" после приватизации остального пакета авиакомпании, сообщает *aex.ru*.

"ИФК" создала дочернюю компанию для продажи самолетов иностранного производства

Александр Рубцов, гендиректор лизинговой компании "Ильюшин Финанс Ко." ("ИФК"), которая была организована специально для поддержки отечественного авиапрома, создал иностранную дочернюю компанию IFC International Capital, зарегистрированную в Люксембурге, для продажи самолетов иностранного производства, сообщает *РБК Daily*. Компания будет делать пакетные предложения из российских и зарубежных самолетов, но утверждать сделки будут акционеры "ИФК".

Примечание. *Согласно уставу "ИФК" ее основным видом деятельности является "приобретение, передача в финансовую аренду (лизинг) и продажа российских ВС, а также выполнение комплекса обеспечивающих работ и услуг, в т.ч. на экспорт". До сих пор компания специализировалась на продвижении самолетов Ту-204 и Ан-148. Для того чтобы получить возможность работать с иностранной авиатехникой, в 2011 г. "ИФК" пыталась изменить свой устав, но не нашла поддержки у акционеров. В настоящее время основной владелец лизинговой компании — "ОАК", владеющая 48,4% акций "ИФК".*

"Аэрофлот" рассмотрит вопросы лизинга самолетов Boeing и Airbus на собрании акционеров

Совет директоров ОАО "Аэрофлот" на очередном заседании рассмотрел ряд вопросов, имеющих принципиальное значение для наращивания и модернизации флота авиакомпании и Группы компаний "Аэрофлот". Предметом рассмотрения стали условия лизинга 50 новых воздушных судов Boeing B737-800/900ER, 5 лайнеров Airbus A320-200, а также изменение существенных условий сделки покупки 22 новых воздушных судов Airbus A350XWB. Все эти вопросы, связанные с лизингом воздушных судов, будут включены в повестку дня внеочередного общего собрания акционеров ОАО "Аэрофлот", которое решено провести в заочной форме 15.10.2013 г.

Совет директоров также рассмотрел вопрос о бюджетном авиаперевозчике (лоукостере). Его создание призвано существенно повысить доступность воздушных перевозок в России за счет экономичности бизнес-модели. Совет директоров уделил первоочередное внимание бюджету практического запуска этого проекта. Принято решение выделить в 2013 г. средства на создание дочерней лоукост-компании, а также предусмотреть в проекте бюджета ОАО "Аэрофлот" на 2014 г. дополнительные средства на эти цели.

Низкобюджетный перевозчик "Аэрофлота" будет летать из Москвы до Сочи, Калининграда и Санкт-Петербурга

Об этом заявил замминистра транспорта РФ Валерий Окулов, сообщает *Газета.ru*. Он отметил, что предварительно маршрутная сеть у этой компании уже сформирована. Появление лоукостера запланировано на 2 полугодие 2014 г. "Там задействованы маршруты, где наибольшие пассажиропотоки. Такие как Москва—С.-Петербург, Москва—Калининград, Москва—Сочи, Самара, Екатеринбург", — уточнил замминистра.

Он подчеркнул, что маршрутная сеть "этим не исчерпывается".

В Украине осенью откроют 5 новых лоу-кост авиарейсов

Об этом заявил вице-премьер-министр Украины Александр Вилкул на торжествах по случаю посвящения первокурсников в студенты в Национальном авиационном университете (НАУ). "В 2013 г. в Украине осуществляют полеты 9 низкобюджетных авиакомпаний, на которые приходится около 20% рынка общих авиаперевозок. Только с начала года эти компании открыли еще 7 новых авиарейсов в Грузию (Кутаиси, компания Wizz Air Украина) из аэропортов Донецка и Харькова, Германию (Дортмунд, компания Wizz Air Украина), Италию (Катания, компания AirOne), Испанию (Барселона, компания Vueling), Норвегию (Осло, компания Norwegian), Латвию (Рига, компания AirBaltic). Осенью будет открыто еще 5 новых авиарейсов", — отметил А. Вилкул.

Он отметил, что правительство способствует работе лоу-кост авиакомпаний, которые предоставляют населению возможность летать по низким ценам. 5 новых авиарейсов компании Wizz Air Украина позволят пассажирам летать из аэропорта в Киеве в ОАЭ (Дубай), и из аэропорта в Донецке в Италию (Милан, Рим), Великобританию (Лондон) и Германию (Меммингген), сообщил вице-премьер.

"МАУ" намерена восстановить дальнемагистральные авиаперелеты в Таиланд

АК "МАУ" планирует восстановить дальнемагистральные авиаперелеты в Таиланд с начала декабря 2013 г., сообщает *Транспортный бизнес.* Авиакомпания уже получила разрешение на выполнение первого рейса в Бангкок 7 декабря т.г. Рейс будет выполняться самолетом Боинг 767-300, прибытие которого ожидается в течение месяца.

Первоначально рейсы будут выполнять 1 раз в неделю, а впоследствии частота будет доведена до 3 рейсов в неделю. Стоимость авиаперелета в Бангкок RT (туда/обратно) составит от 8500 грн. При этом будет действовать акция для авиаперелетов из регионов со стыковкой в Киеве — от 6970 грн. + налоги и сборы.

"Авиалинии Харькова" отправили Boeing 767 в первый коммерческий рейс

29.08.2013 г. в 14:00 в свой первый коммерческий рейс по маршруту Киев—Анталия (Турция) отправился новый самолет авиакомпании "Авиалинии Харькова" — дальнемагистральный авиалайнер Boeing 767-300ER.

Примечание. *Новое воздушное судно в конце августа т.г. пополнило парк "Авиалиний Харькова", до этого представленный среднемагистральными Boeing 737-800NG. Самолет с тремя классами обслуживания (бизнес, премиум, эконом) рассчитан на 272 пассажира. 12 кресел бизнес-, 46 — премиум-, 214 — эконом-класса. В авиакомпании "Авиалинии Харькова" Boeing 767-300ER будет использоваться на международных маршрутах.*

Объединение "Авиалиний Мордовии" и ОАО "Эйр Самара" может быть отложено

Объединение "Авиалиний Мордовии" и ОАО "Эйр Самара" может быть отодвинуто на неопределенный срок, так как 2 конкурса по выбору лизинговой компании на право заключения договора аренды самолетов Beechcraft King Air 350 и 350i были признаны несостоявшимися из-за отсутствия заявок, сообщает *КоммерсантЪ-Волга*.

Суд продлил до декабря процедуру наблюдения в "Авиалиниях Кубани"

Арбитражный суд Краснодарского края продлил до 11.12.2013 г. процедуру наблюдения в ОАО "Авиационные линии Кубани" по иску о собственном банкротстве авиапредприятия, сообщили РАПСИ в суде.

Справка. *Наблюдение в компании было введено в феврале 2013 г. Временный управляющий должен был представить отчет. Между тем, он ходатайствовал о продлении процедуры наблюдения на срок не менее 3 месяцев.*

Как сообщил временный управляющий Виталий Калиновский, часть требований (кредиторов) не рассмотрена и реестр кредиторов не закрыт. Кроме того, первое собрание не проведено.

Общественная палата России составит рейтинг авиакомпаний по соблюдению прав пассажиров

Общественная палата России по итогам работы своей горячей линии составит рейтинг авиакомпаний в зависимости от того, как они соблюдают права пассажиров, сообщает пресс-служба ОП со ссылкой на заместителя секретаря ОП Владислава Гриба. "Помимо того, что мы будем обращаться в государственные органы, надзирающие за работой авиации, мы будем применять методы общественного воздействия на авиакомпании через рейтинги, — рассказал Владислав Гриб. — Мы сравним наши данные с жалобами, поступающими в Росавиацию и другие ведомства, проанализируем их и составим рейтинг авиакомпаний. Наши пассажиры должны знать, какие перевозчики чаще всего задерживают рейсы и нарушают права пассажиров".

Справка. *Горячая линия по проблемам пассажирских авиаперевозок открылась в Общественной палате 20.08.2013 г. Ее цель — следить за соблюдением прав авиапассажиров в России и за рубежом.*

Среди наиболее популярных жалоб заявителей — задержки рейсов, отсутствие питания и размещения в случаях длительных задержек, потеря багажа, отсутствие денежных компенсаций со стороны авиакомпаний в случае нарушения прав пассажиров. В некоторых случаях граждане жалуются на то, что не могут оперативно встретиться с представителями компании в аэропорту. В. Гриб рассказал, что по итогам работы горячей линии в Общественной палате организуют обсуждение с приглашением представителей ведущих авиакомпаний и должностных лиц, ответственных за решение проблем гражданской авиации. Он подчеркнул, что на этих слушаниях, помимо вопросов сервиса, безопасности и прав пассажиров, важной темой станет подписание Россией Монреальской конвенции, которая обяжет авиакомпании в должной мере возмещать убытки пострадавшим авиапассажирам.

В России создадут новую систему управления безопасностью полетов

Новая статья, которая появится в Воздушном кодексе РФ, возлагает ответственность за разработку всей системы безопасности полетов на правительство, сообщает *Российская газета*. Применять новые правила на практике должны будут авиаконструкторы и производители самолетов, авиаперевозчики, все службы аэропортов и учебные заведения, занимающиеся подготовкой пилотов, отмечает издание.

Все нововведения разработаны в ICAO. Россия, как член ICAO, обязалась применять у себя общепринятые в мировой практике стандарты по безопасности воздушных судов. Эта общая система затронет все звенья, которые принимают участия в перевозке пассажиров в воздушном транспорте. Свод нормативных актов улучшит систему безопасности полетов. Пассажир будет больше застрахован от всяких неприятных ситуаций, сообщает *aex.ru*.

С начала работы около 4 тыс. пассажиров воспользовались новой парковочной зоной возле терминала D ГМА "Борисполь"

Новая парковочная зона возле терминала D, которая была открыта 22.08.2013 г., за первые дни работы обслужила около 4 тыс. пассажиров. Парковочная площадка D2 имеет площадь 4800 кв. м и рассчитана на 173 машиноместа, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Это вторая из трех запланированных временных парковок возле нового терминала. Открытие этой парковочной зоны существенно разгрузило транспортную развязку возле терминала D и обеспечило быстрый и комфортный доступ пассажиров к терминалу.

Оставить свой автомобиль пассажиры могут по единому ценовому тарифу — 15 грн./ч. Сейчас возле терминала D уже действует временная парковочная зона, рассчитанная на 195 паркомест.

Для долговременной парковки действуют парковки возле терминалов B и F. Для удобства пассажиров в аэропорту работает бесплатный Shuttle-bus, курсирующий каждые 5 мин. по маршруту терминал D—отель "Борисполь"—терминал B. Стоимость долгосрочных парковок достаточно конкурентна даже по сравнению с другими аэропортами Украины — 50 грн./сутки.

На стройплощадке паркинга ГМА "Борисполь" выполнено 90% работ в подземной части здания

Трехуровневый паркинговый комплекс "Борисполя", который будет соединен переходом с терминалом D, будет вмещать 2038 машиномест. Центральный блок паркинга будет состоять из 4 этажей и подземной части. В зонах парковки будет обеспечено свободное движение автотранспорта в/от мест парковки и созданы условия для удобного передвижения пассажиров как от мест парковки в здание аэровокзала, так и в обратном направлении, в т.ч. с учетом особенностей обслуживания пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

Визуальная информация о наличии свободных мест, тарифах и особенностях парковки в этой зоне предусмотрена на въезде на каждый этаж на информационном табло. Учет ТС будет осуществляться автоматизированной системой управления на основе схемы движения автотранспорта. На каждом этаже будут расположены 2 контрольно-парковочных пункта на въезде и выезде. В паркинге предусмотрены телефоны, громкая связь и средства вызова экстренных служб. Кроме того, будут установлены оборудование для обслуживания карточек многоразового использования, одноразовых талонов клиентов, автоматические кассы для оплаты за услуги парковки. Помещения автостоянки будут оборудованы установками автоматического пожаротушения и пожарной сигнализации.

Современная система "видеозахвата" и распознавания государственных регистрационных номеров автотранспорта, автоматизированное видеонаблюдение в зонах парковки, громкоговорящая связь между диспетчером и пользователем позволят быстро и оперативно регулировать работу паркинга.

Аэропорт "Киев" (Жуляны) предлагают вынести за черту города

Архитектурно-градостроительный совет одобрил новый Генплан Киева. В

течение полугода его еще рассмотрит государственная экспертиза и одобрит Киеврада. Согласно Генплану, аэропорт "Киев" в Жулянах из центра города предлагают перенести в район Большой Бугаевки в Васильковском районе, сообщает *wing.com.ua*.

Аэропорт "Херсон" готовится принимать самолеты круглосуточно и при разных погодных условиях

В аэропорту "Херсон" осуществляются работы по установке радионавигационной и светосигнальной систем посадки самолетов, сообщает управление промышленности и развития инфраструктуры областной госадминистрации.

В частности, предприятием "Дайна" (г. Херсон) осуществлено устройство фундаментов для радионавигационных маяков. Решен вопрос передачи аэропорту "Херсон" светосигнальной и радионавигационной систем посадки самолетов из аэропорта "Донецк". И уже подписаны соответствующие акты приема-передачи.

Институтом "Южгипрониавиапром" (г. Харьков) завершена подготовка рабочего проекта по установке в аэропорту "Херсон" радионавигационного оборудования системы посадки самолетов и одновременно начаты работы по обустройству светосигнальной системы взлетно-посадочной полосы аэропорта.

Немецкая фирма заинтересовалась Луцким аэропортом

Инвестировать деньги в развитие Луцкого аэропорта может немецкая компания Luft Express GmbH. Компания имеет положительный финансовый результат. Более того, она осуществляет внутренние перелеты малыми и средними самолетами не только в ФРГ, но и на территории других стран.

КМУ одобрил строительство новой ВПП в Одесском аэропорту

Правительство Украины утвердило титул строительства новой ВПП в Одесском аэропорту стоимостью 1,7 млрд грн., сообщил 29.08.2013 г. журналистам вице-премьер-министр Александр Вилкул в Одессе. По его словам, строительство ВПП должно начаться до конца т.г., его окончание запланировано на 2015 г.

Длина новой полосы составит 2,8 км, ее строительство будет осуществлено в 3 очереди.

Для развития логистического потенциала региона и повышения качества сервиса в Одесском аэропорту за средства инвестора ООО "Международный аэропорт Одесса" будет построен новый терминал. А. Вилкул подтвердил, что новый пассажирский терминал в Одесском аэропорту будет сдан в эксплуатацию в 2014 г., сообщает *ugmk.info*.

"Аэроэкспресс" проводит реконструкцию своего терминала в "Шереметьево"

Компания "Аэроэкспресс" проводит реконструкцию своего терминала в МА "Шереметьево", одновременно являющегося и транспортным узлом, и торгово-ресторанным комплексом. Общая площадь реконструируемых объектов составляет более 1000 кв. м. Работы планируется завершить к 1 ноября 2013 г., сообщает пресс-служба компании.

За время работ будет произведено обновление инфраструктурных объектов "Аэроэкспресса": касс, билетопечатающих автоматов, информационной стойки. В терминале будет создана совершенно новая, динамическая информационно-навигационная система, которая позволит пассажирам оперативно узнавать об оставшемся времени до отправления поезда, времени прохождения контроля безопасности на входе в аэропорт, времени в пути от торговой галереи терминала "Аэроэкспресс" до других терминалов аэропорта и стоек регистрации. В рамках реконструкции терминала произойдет также обновление объектов торговли и питания. После завершения работ в терминале "Аэроэкспресс" будут представлены все направления ресторанных концепций. Откроется ресторан быстрого питания "Бургер Кинг", предстанет в новом дизайне кафе сети "Шоколадница", а также возобновит работу кофейня Starbucks.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Украина усиливает контроль автомобильных грузопотоков морских портов

КМУ ужесточил габаритно-весовой контроль транспортных средств, обслуживающих грузопотоки морских портов всех форм собственности.

Как признало правительство, существует необходимость внедрения мероприятий по усилению в морских портах габаритно-весового контроля и созданию условий для выявления нарушений законодательства Украины, касающихся автомобильного транспорта и иных самоходных машин и механизмов. Соответственно, новая процедура контроля, утвержденная КМУ, будет способствовать приведению автомобильных грузопотоков портов к нормативному уровню габаритно-весовых параметров, что, в свою очередь, приведет к повышению сохранности автодорог и повысит уровень безопасности движения автотранспорта, сообщает *РЖД-Партнер*.

Согласно новому порядку, контроль предусматривается тотальным (охватывающим морские порты всех форм собственности) и обязательным (при заезде и выезде груженого/порожнего автотранспорта из портов). По оценке правительства, новая мера приведет и к финансовым результатам — пополнению госбюджета за счет уплаты единого сбора, взимаемого в портах (в пунктах пропуска через госграницу Украины), а также за счет уплаты административно-хозяйственных штрафов и платы за проезд автомобильными дорогами общего пользования.

Комментарий. Внедрение систем весового контроля грузовиков требует изменений в законодательстве.

Юристы утверждают, что внедрение автоматических пунктов весового контроля требует изменения законодательной базы: в настоящее время полученные в ходе проведения габаритно-весового контроля данные не могут быть основанием для привлечения к ответственности.

Для внедрения автоматических пунктов весового контроля, позволяющих взвешивать грузовые автомобили в динамике, необходимо изменение законодательной базы и легитимизация полученных такими пунктами замеров. Такое мнение высказал руководитель Южно-украинского офиса адвокатского объединения Arzinger А. Селютин, комментируя сообщения "Укравтодора" о планах установки таких пунктов на основных магистральных трассах Украины, сообщает *Дело*.

"Действующее законодательство не содержит понятия автоматического комплекса, равно как и отсутствует методика проведения взвешиваний с его помощью. Кроме того, подобные комплексы долж-

ны предварительно пройти сертификацию, прежде чем на основании их данных могут быть приняты какие-либо решения. Таким образом, правовой базы для установки и эксплуатации автоматических комплексов габаритно-весового контроля не существует", — заявил он.

По словам юриста, в настоящее время единственное упоминание о весах, позволяющих производить взвешивание в динамике, содержится в п. 6.9 Правил перевозки грузов автомобильным транспортом.

Развитие Ялтинского МТП станет одним из приоритетов нового Генплана Ялты

В Ялте приступили к завершающему этапу создания Генерального плана развития, заявил Ялтинский городской голова С. Илаш. Одним из приоритетов является развитие морского порта, сообщают *Морские новости Украины.*

"В настоящее время заканчивается проектная работа по Генеральному плану развития Ялты на ближайшие 25 лет, который выполняет ООО "Крымский институт экологии и проектирования", — заявил С. Илаш.

По его словам, общественные слушания по представлению данного проекта планируются уже в октябре т.г.

"От итогов общественных слушаний будет зависеть дальнейшая судьба проекта. Будет ли он одобрен жителями Ялты или отправлен на доработку с учетом мнения граждан", — заявил С. Илаш.

Планы развития "Укрлендфарминг" в МТП "Южный"

Гендиректор крупнейшего в Украине агрохолдинга "Укрлендфарминг" (UkrLandFarming) г. Василик сообщила некоторые подробности относительно планов компании в сфере логистики, а также строительства собственного портового терминала в "Южном", сообщает *ЦТС*. "В настоящее время компания еще не нашла партнера для строительства портового терминала. Мы в поисках. Делаем ТЭО и все документы для того, чтобы эффективно и хорошо представить проект инвестору", — заявила г. Василик.

По ее словам, площадь земли, которой в настоящее время владеет "Укрлендфарминг" в порту, составляет 200 га. Эта территория является достаточной для того, чтобы строить не только зерновой терминал, но и иметь возможности для перевалки других грузов, считает она. "Наши специалисты исследуют рынок на предмет того, какие услуги или дополнительные грузы там можно перевалить. Мы надеемся, что эти партнеры будут из-за границы. Наш владелец и вся наша команда сейчас нацелены на поиски такого партнера", — заявила гендиректор "Укрлендфарминга".

Порт "Ника-Тера" не смог приобрести земельные участки

На сессии Николаевского горсовета рассматривался проект решения "О продаже земельных участков гражданам, юрлицам и внесении изменений в решения городского совета", в котором пунктами 9 и 10 выносился вопрос о продаже "Морскому специализированному порту "Ника-Тера" двух земельных участков площадью 31 тыс. кв. м и 73,165 тыс. кв. м.

Согласно проекту решения, землю планировалось продавать по 42,5 грн. за 1 кв. м.

Данная цена была сформирована на основании экспертной денежной оценки. Доход бюджета от продажи этих земельных участков составил бы приблизительно 1,3 млн грн. (31 тыс. кв. м) и 3,1 млн грн. (73 тыс. кв. м), сообщают *Морские новости Украины.*

Депутаты предложили эти участки продать не менее чем за 400 грн. за кв. м, чтобы бюджет города получил прибыль.

Проект решения не набрал необходимого количества голосов.

ОАО "Морпорт СПб" в 1 полугодии направило на экологию 15,5 млн руб.

За отчетный период выделены средства на охрану водных ресурсов: на очистку сточных вод, техническое обслуживание очистных сооружений и мониторинг качества природных вод, сообщает пресс-служба компании.

Кроме того, предприятием осуществлялся учет объемов образующихся отходов производства и потребления, контроль параметров мест их временного накопления и вывоз отходов для дальнейшей утилизации.

Речной порт "Морского фасада" планируется построить за 3 года

Проект создания речного порта "Морского фасада" (С.-Петербург) прошел все необходимые согласования и Главгосэкспертизу. Об этом заявил руководитель ЗАО "Речной порт "Морской фасад" г. Дедков.

По его словам, в настоящее время компания ведет переговоры о привлечении финансирования под проект с финансовыми институтами. Объем инвестиций не раскрывается. Строительство порта займет 3 года после получения необходимых средств, сообщает *Portnews.ru*.

В рамках проекта предполагается строительство 8 причалов, у которых смогут одновременно швартоваться 8 судов типа "Метеор", в т.ч. один комбинированный причал, где смогут швартоваться также суда типа "Фонтанка". При максимальной нагрузке порт сможет обеспечить вывоз одновременно 1600 пассажиров.

Пропускная способность морпортов провинции Мазендеран выросла

За последние годы благодаря реализации целого ряда проектов пропускная способность морских портов иранской провинции Мазендеран выросла до 15 млн т грузов в год. Об этом заявил начальник главного управления портов и мореходства провинции Мазендеран Сейед Наби Сейедпур, сообщает *Iran News.*

В настоящее время в провинции Мазендеран насчитывается 3 торговых порта — Ноушехр, Ферейдун-Кенар и Амирабад, а также нефтяной порт Нека, через которые осуществляются экспортно-импортные поставки.

Заявляя о развитии порта Ноушехр, Сейедпур отметил, что поставки современной морской и наземной техники и оборудования позволили в последние годы увеличить объем разгрузочно-погрузочных работ в этом порту с 500 тыс. т грузов в год до 3,5 млн т грузов.

По его словам, в порту Ноушехр завершается строительство первой очереди элеватора для зерновых вместимостью около 50 тыс. т, ввод в эксплуатацию которой состоится максимум через месяц.

Ильичевский МТП за 7 месяцев снизил грузооборот

Согласно данным Мининфраструктуры Украины, перевалка грузов Ильичевским МТП в январе—июле 2013 г. составила 7,7 млн т, что на 4% ниже, чем в январе—июле 2012 г.

В структуре перевалки отчетного периода доминировали экспорт и транзит (39% и 37% совокупного объема соответственно). При этом перевалка экспортных грузов снизилась на 9%, транзитных — возросла почти на 10%. Доля импорта составила порядка 24%; спад в данном сегменте составил 6% к январю—июлю 2012 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

В номенклатуре порта остается значительной доля генгрузов — порядка трети общего объема. Более половины

общей перевалки сформировали навалочные грузы; около 10% составил налив (сжиженный газ, нефтепродукты, растительные масла). В июле т.г. через причалы порта прошло 1,05 млн т грузов (-14% к июлю 2012 г.).

Грузооборот порта Азов за 7 месяцев вырос

По итогам 7 мес. 2013 г. морпорт Азов увеличил перевалку грузов на 15,2% по сравнению с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 5,663 млн т, сообщает пресс-служба предприятия.

За отчетный период перевалка экспортных грузов выросла на 1,8% — до 2,314 млн т, импортных — снизилась на 20,3% — до 381,726 тыс. т, транзитных — выросла на 37,2% — до 2,967 млн т.

В январе—июле 2013 г. через акваторию порта проследовало 7,112 тыс. судов (рост на 2,9%). Объем перевалки грузов в терминалах стивидорных компаний, действующих в порту, снизился на 2,1% и составил 2,696 млн т.

Чистая прибыль ВМТП в 1 полугодии сократилась

Чистая прибыль ОАО "Владивостокский морской торговый порт" (ВМТП) по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в 1 полугодии 2013 г. снизилась на 34,33% — до 532 млн руб., сообщает пресс-служба компании. Выручка предприятия выросла в 2 раза — до 3,505 млрд руб.

Справка. *ОАО "Владивостокский морской торговый порт" оказывает услуги по обработке генеральных, навалочных, контейнерных грузов. Порт имеет 17 причалов общей протяженностью 4 км. Каждый причал имеет железнодорожные пути общей протяженностью 20 км. Емкость припортовой железнодорожной станции — 1 тыс. вагонов в сутки. ВМТП входит в транспортную группу FESCO. Грузооборот ВМТП в 2012 г. увеличился на 4% к уровню 2011 г. — до 6,668 млн т.*

Чистая прибыль Группы НМТП за 1 полугодие снизилась

Чистая прибыль группы НМТП по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) за 1 полугодие 2013 г. составила $13,9 млн, что в 10 раз ниже показателя аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба компании.

Основным фактором снижения чистой прибыли стал убыток по курсовым разницам, начисляемым на активы и обязательства группы в иностранной валюте, в размере $129,2 млн в результате ослабления курса рубля к доллару.

Консолидированная выручка группы НМТП составила $467,8 млн против $541,1 млн в 1 полугодии 2012 г.

EBITDA группы за 6 мес. 2013 г. составила $251,6 млн против $318,6 млн за аналогичный период 2012 г.

Справка. *Группа НМТП является крупнейшим российским портовым оператором по объему грузооборота. 50,1% акций ОАО "НМТП" принадлежат компании Novoport Holding Ltd, бенефициарами которой являются ОАО "АК Транснефть" и Группа "Сумма". Грузооборот Группы НМТП в 2012 г. составил 159 млн т. Консолидированная выручка Группы за 2012 г. по МСФО составила $1034 млн, EBITDA — $591,5 млн.*

Группа НМТП объединяет следующие компании: ОАО "Новороссийский морской торговый порт", ООО "Приморский торговый порт" (с 2011 г.), ОАО "Новороссийский зерновой терминал", ОАО "НСРЗ", ОАО "Флот НМТП", ОАО "Новорослесэкспорт", ОАО "ИПП", ООО "Балтийская стивидорная компания" и ЗАО "СФП".

Чистая прибыль Клайпедского порта в 1 полугодии увеличилась

Чистая прибыль Клайпедского порта в январе—июне 2013 г. увеличилась на 11,4% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до $15 млн, сообщает *РЖД-Партнер*.

Выручка увеличились на 2,5% — до $31,15 млн.

Основные доходы порта — это поступления от судовых сборов, получаемых от судовладельцев. Так, в 2013 г. сборы составили $28,6 млн (+9,1% к уровню января—июня 2012 г.).

При этом число судозаходов за текущий период сократилось до 3,297 тыс. против 3,378 тыс. за 6 мес. 2012 г.

Экспортные отгрузки зерна через порт Руан с начала 2013 г. выросли

Экспортные отгрузки через крупнейший зерновой порт Европы Руан (Франция) с начала года по 21.08.2013 г. составили 4,42 млн т, что на 47% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает *Зерно Он-Лайн*.

15—21.08.2013 г. французский порт Руан отправил на экспорт 161,03 тыс. т зерна, что на 2% больше, чем неделей ранее.

В настоящее время французское зерно пользуется активным спросом со стороны североафриканских импортеров. 15—21.08.2013 г. Руан отправил в Алжир 129,151 тыс. т пшеницы, в Марокко — 23,5 тыс. т пшеницы и 6,6 тыс. т ячменя.

На СНСЗ заложен буксир-толкач проекта 81

На ОАО "Средне-Невский судостроительный завод" (СНСЗ, входит в Объединенную судостроительную корпорацию) осуществлена закладка буксира-толкача пр. 81 зав. № 815, он является шестым судном в серии из шести судов, поставляемых в рамках контракта с ООО "П.ТрансКо", заключенного в феврале 2013 г., сообщает пресс-служба ОСК.

Сдача всех шести судов серии запланирована до июня 2014 г. Финансирование проекта осуществляется ООО "Газпромбанклизинг" по лизинговой схеме.

Отличительной особенностью судна является фрикционное сцепное устройство типа ARTICOUPLER KVC3545 фирмы Taisei Engineering Consultant Inc (Япония), допускающее значительную взаимную качку буксира и баржи, что позволяет использовать барже-буксирный состав в ближней морской зоне, а также сокращает процедуру сцепки-расцепки баржебуксирного состава до 30 секунд. В качестве рулевого устройства предусмотрены две полноповоротные винторулевые колонки (ВРК), управление которыми осуществляется из ходовой рубки. Благодаря винторулевым колонкам буксиры обладают высокой маневренностью и просты и удобны в управлении.

Буксир-толкач проекта 81 с азимутальным принципом движения имеет полное водоизмещение 365 т, длина — 5 м, ширина — 10 м. Судно предназначено для толкания и кратковременной (аварийной) буксировки барж проекта 82 полным водоизмещением около 5200 т со скоростью 10 узлов. Судно спроектировано в соответствии с требованиями к классу Российского Речного Регистра класса М3.0 (лед 10) А.

FESCO ввела в эксплуатацию судно "ФЕСКО Певек"

Транспортная группа FESCO ввела в эксплуатацию теплоход "ФЕСКО Певек", который вошел в состав флота компании в марте 2013 г., сообщает пресс-служба FESCO.

После приобретения судно прошло плановый ремонт и в настоящее время приступает к работе на каботажной линии FESCO Владивосток—Магадан.

"ФЕСКО Певек" является многоцелевым судном, способно перевозить как генеральные и навалочные грузы, так и контейнеры. Оснащено двумя электрогидравлическими кранами грузоподъемностью 50 т каждый.

Расход топлива "ФЕСКО Певек" на 38% меньше, чем у судов, работающих

на линии, что позволит значительно снизить топливные расходы. Расположенные на судне краны дают возможность работы в условиях выгрузки на рейде.

Наличие у "ФЕСКО Певек" ледового класса позволяет использовать его в зимне-весенний период, что обеспечит круглогодичную работу каботажной линии Владивосток—Магадан.

Германия построит для РФ аварийно-спасательные ледоколы

Аварийно-спасательное судно проекта MPSV 06 NY сможет выполнять ледокольные операции в портовых и припортовых акваториях, а также замерзающих неарктических морях при толщине льда до 1,5 м, сообщает *EnergyLand*.

ФАУ "Российский морской регистр судоходства" (РС) и Nordic Yards Wismar GMBH подписали договор о классификации при постройке и освидетельствовании на соответствие требованиям применимых международных конвенций двух судов проекта MPSV 06 NY.

Многофункциональные аварийно-спасательные суда-ледоколы мощностью 7 МВт будут построены к 2015 г. под техническим наблюдением РС на судостроительном заводе в г. Висмар (Германия) в рамках Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010—2015 гг.)".

Базовый проект MPSV 06 разработан Морским инженерным бюро и доработан Nordic Yards Wismar GMBH.

Основными задачами судов являются: проведение аварийно-спасательных операций; ликвидация аварийных разливов нефти; тушение пожаров на плавучих и береговых объектах; буксировка и сопровождение аварийных судов; поиск и оказание помощи терпящим бедствие судам; поиск, спасение, эвакуация и размещение людей, оказание им медицинской помощи; выполнение подводно-технических работ.

В носовой части судна установлена вертолетная площадка. Имеется спасательный скоростной рабочий катер со скоростью хода до 35 узлов и вместимостью до 24 человек.

Суд обязал одесскую судоходную компанию платить государству больше

Верховный суд Украины подтвердил законность вердикта Высшего хозсуда, который обязал одесскую судоходную компанию "Укрферри" подписать дополнительное соглашение к договору аренды государственных плавсредств.

В соответствии с этим соглашением, акционерное общество должно будет ежемесячно платить Фонду госимущества Украины не 195,8 тыс. грн., а более одного миллиона. Ставки изменены в соответствии с постановлением КМУ, принятым еще в 2011 г. 2 года "Укрферри" отказывалась менять условия аренды судов, что заставило ФГИУ направить иск в суд, сообщает *Blackseanews.net*.

По мнению ряда экспертов, столь резкое повышение арендной платы может привести к банкротству чуть ли не единственной процветающей судоходной компании страны, чьи суда ходят под украинским флагом.

На БДЛК выполнена лоцманская проводка особой сложности

23.08.2013 г. лоцманы "Дельталоцман" успешно провели по Бугско-Днепровско-лиманскому каналу и ошвартовали к 9 причалу Николаевского МТП крупнотоннажный балкер PANAYIOTA K (длина — 229,0 м, ширина — 37,0 м, осадка — 9,6 м, год постройки — 2010, флаг — Кипр), сообщает пресс-служба МИУ.

Лоцманскую проводку по БДЛК выполнил Ю. Лукаш, начальник линейной лоцманской службы "Николаев", проводку по подходному каналу Николаевского МТП и швартовку к причалу осуществил А. Толочко, лоцман морской портовой лоцманской службы "Николаев".

В Одессу прибыл пассажирский теплоход Azamara Jorney

27.08.2013 г. у 15 причала пассажирского комплекса Администрации Одесского МТП ошвартовался пассажирский теплоход AZAMARA JORNEY (181 м, флаг Багамы). Судно прибыло из Севастополя, после возьмет курс на Констанцу (Румыния). На борту путешествуют 627 туристов — почти стопроцентная загрузка для лайнера, рассчитанного на 694 пассажира, сообщает *Транспортный портал*.

Результаты работы "Совкомфлота" за 1 полугодие снизились

По данным консолидированной финансовой отчетности по МСФО, валовая выручка ОАО "Совкомфлот" за 1 полугодие 2013 г. составила $628,4 млн, сообщает *SeaNews*. Этот показатель на 14,2% ниже, чем за аналогичный период 2012 г. Тайм-чартерный эквивалент сократился на 9,7% — до $420,4 млн, EBITDA — на 20,3% — до $193,5 млн. Чистый убыток за 1 полугодие 2013 г. составил $14,5 млн против чистой прибыли $51 млн в 2012 г. При этом с учетом коррекции на немонетарные начисления резерва по обесценению флота и результаты от продажи активов компания закончила полугодие с чистой прибылью $13,4 млн против $58,1 млн за 1 полугодие 2012 г.

Выручка FESCO в 1 полугодии сократилась

Консолидированная выручка транспортной группы FESCO в 1 полугодии 2013 г. сократилась на 4,3% к уровню января—июня 2012 г. — до $557,3 млн вследствие разнонаправленной динамики выручки дивизионов группы, сообщает пресс-служба FESCO. Показатель EBITDA возрос на 2,4% — до $99,4 млн, рентабельность по EBITDA увеличилась на 1,1 процентного пункта и достигла 17,8%.

Показатель EBITDA Портового дивизиона увеличился на 15,5% — до $44,8 млн за счет консолидации ВМТП. Рентабельность по EBITDA снизилась с 48,6% до 40,8% за счет роста доли низкорентабельных грузов после консолидации ВМТП. Выручка увеличилась на 37,5% — до $109,9 млн. В морском дивизионе показатель EBITDA остается отрицательным, сократившись с 2,7% до 3,9%. Выручка дивизиона снизилась на 61,7% — до $28,7 млн.

Справка. *FESCO — один из крупнейших в России собственников и операторов портовой инфраструктуры с интегрированным ж/д и логистическим бизнесом, преимущественно сфокусированным на осуществлении интермодальных перевозок контейнерных грузов. Большая часть операций Группы сосредоточена на Дальнем Востоке России.*

Нетто-убытки Latvijas kugnieciba в 1 полугодии увеличились

Нетто-убытки АО Latvijas kugnieciba (LK) в 1 полугодии 2013 г. составили 14,43 млн латов, что связано с уменьшением стоимости флота на 12,96 млн латов и убытками в размере 2,91 млн латов от продажи судна Kaltene, сообщает пресс-служба предприятия. В 2012 г. нетто-убытки LK составляли 15,70 млн латов.

Во 2 полугодии т.г. концерн продолжал улучшать свои показатели. На 30.06.2013 г. в его распоряжении имелись денежные средства и краткосрочные депозиты на общую сумму 19,06 млн латов, что на 5,19 млн латов больше, чем в начале т.г. Улучшения финпотоков удалось добиться благодаря росту поступлений от основной деятельности и снижению адminрасходов.

Справка. *LK имеет в своем флоте 19 современных судов и обеспечивает работой более 700 моряков.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Отправление грузов на "Укрзалізниці" за 7 месяцев уменьшилось

Отправление грузов на сети "Укрзалізниці" в январе—июле 2013 г. составило 209,8 млн т, что на 3,8% ниже, чем за аналогичный период 2012 г.

Основным фактором спада стала угольная группа, формирующая порядка трети общего объема отправления (29,8%). Падение объемов угля составило 4,9% — до 56,1 млн т, кокса — 4,8% — до 6,4 млн т. Также снизилось отправление нефтяных грузов (-12% — до 3,8 млн т), насыпных удобрений (-7,3% — до 4,2 млн т).

Наивысшее падение зафиксировано у зерновых грузов (-25,2% — до 9,2 млн т), наименьшее — стройгрузов (-2,2% — до 29,7 млн т), сообщает *РЖД-Партнер*.

В то же время, на 2,6% увеличилось общесетевое оправление железорудного сырья — второй по объемности номенклатурной позиции "Укрзалізниці" (свыше 21% общей погрузки по итогам 7 мес. т.г.). Прирост составил 1,13 млн т — до 44,6 млн т. Увеличилось также отправление продукции и лома черных металлов — на 2% и на 3,2% — до 17,7 и 2,8 млн т соответственно.

"Укрзалізниця" за 7 месяцев снизила перевозки пассажиров

"Укрзалізниця" в январе—июле 2013 г. сократила перевозку пассажиров на 0,3% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 252 млн чел., сообщает пресс-служба Госкомстата Украины.

Однако на железнодорожном транспорте сохраняется позитивная динамика пассажирооборота (+0,9% — до 30,46 млрд пасс.км). Разнонаправленные тренды со спадом объемного показателя свидетельствуют о тенденции снижения пассажиропотоков в ближнем сообщении (включая пригород), что связано, в т.ч., с сокращением предложения услуг перевозчика в данной сфере.

Железными дорогами Украины перевыполнен план погрузки зерновых

По итогам 26 дней августа т.г. железными дорогами Украины перевыполнен план погрузки зерновых на 5,304 тыс. вагонов, или на 0,42 млн т — погружено 23,4 тыс. вагонов, в которых перевезено 1,5 млн т зерна и жмыха, на 3% больше, чем за аналогичный период 2012 г.

С начала т.г. по состоянию на 26.08.2013 г. железные дороги Украины погрузили 10,387 млн т зерновых грузов, в т.ч. на экспорт — 9,171 млн т, на внутренний рынок — 1,215 млн т.

Среди железных дорог больше всего погрузила Юго-Западная ж/д — 3,35 млн т (52,079 тыс. вагонов), Южная ж/д — 3,073 млн т (47,992 тыс. вагонов), Одесская ж/д — 2,046 млн т (32,095 тыс. вагонов), Львовская ж/д — 1,084 млн т (16,698 тыс. вагонов), Донецкая ж/д — 0,397 млн т (6896 тыс. вагонов), Приднепровская ж/д — 433 тыс. т (7080 тыс. вагонов), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Перевозка за 7 месяцев в вагонах "УТЛЦ" увеличилась

За 7 мес. 2013 г. в вагонах ГП "УТЛЦ" было перевезено 81,12 млн т грузов, что больше, чем в 2012 г., на 3,4%.

ГП "УТЛЦ" вместе с государственными вагонным компаниями является балансодержателем подвижного состава, выполняет функции по организации перевозки и сокращению расходов грузоотправителей на транспортировку груза. Заказчикам услуг железнодорожного транспорта предлагается заключить многосторонние договоры с участием государственных предприятий железнодорожного транспорта. Механизм заключения указанных договоров позволяет реализовать выполнение задачи по формированию нового алгоритма взаимодействия с заказчиками по принципу "единого окна", т.е. вместо отдельных договоров с каждой из шести железных дорог Украины заказчик заключает один договор на организацию перевозок по всей территории Украины.

Объем железнодорожных перевозок угля в РФ в июле вырос

Объем железнодорожных перевозок угля в России в июле 2013 г. вырос на 2,1% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 24,6 млн т, сообщает *ПортНьюс*.

Грузооборот угля составил 62,6 млрд ткм (+0,5% к июлю 2012 г.).

Наблюдалось увеличение экспорта угля в Китай со станций Нерюнгри, Челутай и Линево, а также более чем двукратное повышение объема перевозок по экспортному направлению со станции Мереть в Корею. По внутренним перевозкам наблюдается небольшое падение. Цены на уголь выросли на 3,6% — до $76,7 за т по сравнению с июнем 2013 г., однако по сравнению с ценами июля 2012 г. — ниже на 20%.

Объем ж/д перевозок нефти в РФ в июле 2013 г. снизился

Объем железнодорожных перевозок нефти в России в июле 2013 г. снизился на 1,4% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 21,2 млн т, сообщает *Brunswick Rail*.

Грузооборот нефти за июль т.г. составил 31,8 млрд ткм (-3,8%).

Внутренний грузооборот стабилен, следует отметить уменьшение экспортного потока сырой нефти из Сковородино в Китай. Цена на нефть марки Brent выросла на 2,9% — до $108 по сравнению с аналогичным показателем июля 2012 г.

Грузооборот "Трансгаранта" в 1 полугодии увеличился

Грузооборот компаний, входящих в группу "Трансгарант", в январе—июне 2013 г. составил 16,1 млрд ткм, что на 8,9% больше, чем за аналогичный период 2012 г., сообщает пресс-служба оператора.

Объем перевозок составил 10,2 млн т, что на 19% ниже уровня 2012 г.

Рост грузооборота обусловлен увеличением средней дальности перевозки на 34,4% — до 1579 тыс. км. На снижение объема перевозок повлияло увеличение времени оборота вагонов на 21% — до 12,3 суток в результате общего снижения скорости передвижения вагонов, а также снижение объемов погрузки по сети "РЖД".

Количество ускоренных контейнерных поездов (УКП), отправленных "Трансгарантом" в рамках регулярных сервисов транспортной группы FESCO, увеличилось на 44,5% — до 522 УКП. Дальность этих маршрутов повлияла на общий объем контейнерных перевозок "Трансгаранта", который незначительно снизился — на 1,4%, составив 72,8 тыс. TEU.

Грузоперевозки между Казахстаном и Латвией планируется увеличивать

Железнодорожные грузоперевозки между Казахстаном и Латвией планируется увеличивать, сообщает пресс-служба латвийского железнодорожного предприятия Latvijas dzelzcels.

С этой целью в Риге президент АО "НК "Казахстан темир жолы" Аскар Мамин и глава Latvijas dzelzcels Угис Магонис подписали протокол о намерениях по дальнейшему сотрудничеству.

В 2012 г. грузоперевозки между двумя странами составили 2,6 млн т, в то время как в 2009 г. — 1,15 млн т. При этом за 7 мес. 2013 г. перевозки увеличились на 35% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 1,9 млн т. В т.ч. за отчетный период из Казахстана в сторону портов Латвии перевезено 1,12 млн т нефтепродуктов и 1,16 млн т угля.

Белорусская ж/д увеличила объемы продажи проездных документов

Более 35 тыс. билетов на поезда приобрели пассажиры Белорусской ж/д в июле т.г. через Интернет с использованием услуги электронной регистрации, позволяющей не оформлять их в билетной кассе. Это превысило уровень июня т.г. на 13%, а января — в 3,6 раза, сообщает пресс-служба Белорусской ж/д.

Всего за 7 мес. т.г. через Интернет было приобретено 268 тыс. билетов на поезда, в т.ч. с услугой электронной регистрации — 159 тыс. билетов.

Работы на ж/д по подготовке к осенне-зимнему периоду выполнены на 82%

По состоянию на 29.08.2013 г. уже выполнены 82% от объема запланированных работ, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В плановом порядке в локомотивные и вагонные депо поступают зимние сорта топлива и масел. На всех предприятиях активно ведется выдача зимней спецодежды. Эти виды работ по подготовке к функционированию станций в зимних условиях будут завершены до 15.10.2013 г.

ГП "Железная дорога Молдовы" за 7 месяцев увеличило перевозку грузов

По итогам января—июля 2013 г. железнодорожным транспортом Республики Молдова перевезено 2,6 млн т грузов, что на 18,2% больше, чем за аналогичный период 2012 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

В группе черных металлов перевезено 0,48 млн т, со снижением на 2% к январю—июлю 2012 г. В то же время, значительно увеличились перевозки зерновых грузов — в 1,9 раза — до 0,819 млн т. Перевозки строительных грузов, третьей из наиболее значимых номенклатурных групп ГП "ЖДМ", составили 0,379 млн т — на 27% ниже соответствующего периода 2012 г.

Грузооборот на сети ЖДМ за 7 мес. т.г. возрос на 14,4% и составил 622 млн ткм.

Объем пассажирских перевозок железнодорожным транспортом республики за отчетный период снизился на 7,6% к январю—июлю 2012 г. — до 2,018 млн чел.

Пассажирооборот при этом уменьшился на 3,3% и составил 160,2 млн пасс. км.

С начала 2013 г. на ПЖД отремонтировали более 100 вокзалов

С начала 2013 г. на 109 вокзалах и станциях Приднепровской ж/д выполнены ремонтные работы, в частности на вокзально-станционных комплексах Синельниково-1, Павлоград-1, Кривой Рог-Главный, Роковатая, Таврийск, Плодородное, Феодосия, Горяинов, Евпатория-Курорт, Остряково, сообщает пресс-служба ПЖД.

Ремонтные работы на этих объектах в основном были связаны с подготовкой к летним пассажирским перевозкам, а также подготовкой к внедрению скоростного движения поездов в крымском направлении.

В инфраструктуру ж/д вокзалов РФ будут привлечены инвестиции

Размер инвестиций в привокзальную инфраструктуру за 2013 г. в настоящее время составляет 5 млрд руб. Это средства, привлеченные как на строительство московских транспортных узлов, так и на региональные проекты. К концу т.г. эта сумма достигнет 10 млрд руб., сообщает *Alltransnews.ru.*

Об этом заявил начальник дирекции ж/д вокзалов ОАО "РЖД" С. Абрамов.

По его словам, по одной только программе развития до 2030 г. необходимо привлечь 300 млрд руб. инвестиций. Еще 210 млрд руб. нужны до 2025 г. на строительство транспортно-пересадочных узлов.

До конца 2013 г. около 80 российских вокзалов будут модернизированы

Около 80 вокзалов России к концу года будут оборудованы современными телекоммуникациями.

Пассажирам станут доступны такие услуги, как бесплатный Wi-Fi, сообщает *РЖД-Партнер*.

По словам начальника дирекции железнодорожных вокзалов ОАО "РЖД" С. Абрамова, вокзал, расположенный в городской черте, должен соответствовать современным техническим требованиям.

Он также заявил, что в т.г. объем привлеченных средств на их модернизацию из субъектов РФ составил 300 млн руб. В 2014 г. планируется модернизировать еще 150 вокзалов.

"РЖД" вложили в реконструкцию участка СКЖД более 1 млрд руб.

Инвестиции в реализацию программы "Комплексная реконструкция участка Разъезд 9 км—Юровский—Анапа—Темрюк—Кавказ" на Северо-Кавказской ж/д в январе—июле 2013 г. составили более 1 млрд руб., сообщает пресс-служба СКЖД.

На станции Варениковская уложено 5 стрелочных переводов, а на станции Юровский — 9.

В границах станции Варениковская продолжается строительство двухпутного моста. Завершено переустройство низкой пассажирской платформы.

СКЖД в 2013 г. намерена закупить 53 локомотива

Северо-Кавказская ж/д (СКЖД) планирует приобрести по итогам 2013 г. 53 локомотива различных типов, сообщает пресс-служба СКЖД.

С начала т.г. на СКЖД уже поступили 44 новых локомотива, в т.ч. 20 грузовых электровозов, 7 пассажирских тепловозов, 15 грузовых и 2 маневровых тепловоза.

Новые грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС4К "Дончак", построенные на Новочеркасском электровозостроительном заводе, пополнили парк локомотивного эксплуатационного депо "Туапсе".

"РЖД" и "Росавтодор" подпишут соглашение о создании 40 путепроводов

ОАО "РЖД" и Росавтодор в сентябре т.г. подпишут дополнительное соглашение о создании 40 новых путепроводов через железнодорожные пути в Московской обл., заявил начальник Главного управления дорожного хозяйства Московской обл. К. Ляшкевич.

Данное соглашение является дополнением к документу, подписанному в 2006 г., согласно которому уже построено 16 путепроводов. По словам К. Ляшкевича, изначально предполагалось создание до 2015 г. 28 путепроводов, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Однако после того, как ОАО "РЖД" представило новую Генеральную схему развития железных дорог Московской об-

ласти, согласно которой должны быть построены 5 дополнительных радиальных направлений, стало ясно, что путепроводов требуется больше", — заявил он.

"РЖД" инвестируют в железные дороги Архангельской обл.

Объем инвестиций ОАО "РЖД" в развитие Архангельского региона Северной железной дороги (СЖД) составит более 2 млрд руб., сообщает пресс-служба СЖД.

Большая часть средств пойдет на оздоровление путевого комплекса, обновление и модернизацию путевой техники. Предусмотрено финансирование на ремонт и обновление подвижного состава, мероприятия по охране труда. В стадии сдачи здание нового эксплуатационного депо в Няндоме.

В Казахстане появились новые центры транспортного обслуживания контейнерных перевозок

В конце августа т.г. казахстанским контейнерным оператором АО "Казтранссервис" при поддержке АО "Кедентранссервис" открыты 2 центра транспортного обслуживания (ЦТО) в Астане: в административном комплексе "Изумрудный квартал" и в филиале АО "КТС".

Центры ориентированы на организацию контейнерных перевозок и выполняют задачу повышения уровня сервиса при продаже и организации контейнерных перевозок, соответствующих возрастающим требованиям клиентов-грузовладельцев, сообщает *Railways.kz*.

К функциям ЦТО относится предоставление услуг по организации контейнерных перевозок по принципу "одного окна", оплата в единой кассе комплексной услуги по организации контейнерных перевозок (железнодорожный тариф, дополнительные сборы, оплата услуг оператора вагонов, ПРР, автодоставка).

Также в ЦТО клиентам оказывают справочно-информационный сервис по всем вопросам, связанным с организацией, условиями перевозок и действующими тарифами. Предусмотрена возможность оформления перевозки персоналом ЦТО от имени клиента по доверенности.

Железные дороги Словении внедряют облачные решения от IBM

В целях повышения эффективности бизнес-операций и качества обслуживания клиентов государственное предприятие "Железные дороги Словении" внедряет облачные решения от IBM.

Являясь важной частью европейского транспортного коридора, железные дороги Словении модернизируют свою IT-инфраструктуру, чтобы быть в состоянии обслуживать растущие грузо- и пассажиропотоки.

Используя облачные технологии, централизованная диспетчерская служба сможет предоставить более полную картину операций компании. Облачная инфраструктура поможет железным дорогам республики оптимизировать контроль расходов, закупок IT-оборудования, гарантийного обслуживания и требований о соответствии, сообщает *International Transport Journal*.

Справка. *Протяженность сети железных дорог Словении составляет более 1,2 тыс. км. Ежегодно по ней перевозится свыше 15,3 млн пасс. и 15,8 млн т грузов.*

Под Вильнюсом строят интермодальный терминал

На территории железнодорожной станции Вайдотай, что неподалеку от Вильнюса, начинается строительство интермодального терминала Вильнюсского общественного центра логистики (ОЦЛ), сообщает *LETA/ELTA*.

"Наконец, Вильнюс приблизится к Клайпеде, а Клайпеда — к Вильнюсу. Благодаря этому проекту, мы станем важной частью порта", — заявил мэр Вильнюса Артурас Зуокас.

Новый терминал будет принимать железнодорожные грузы, которые будут переваливаться на специальную площадку, а затем доставляться потребителям. Таким образом планируется переваливать грузы, прибывающие из Клайпедского порта в Вильнюсский регион по железной дороге.

В Одессе обменялись опытом работы по вагонному хозяйству

22—23.08.2013 г. в конференц-зале эксплуатационного вагонного депо Одесса-Застава-1 под председательством начальника Главного управления вагонного хозяйства "Укрзалізниці" А. Кутишенко состоялось совещание, в котором приняли участие руководители вагонных хозяйств железных дорог Украины и директора вагоноремонтных заводов. Одесскую железную дорогу на данном мероприятии представили заместитель начальника дороги по подвижному составу и материально-техническому снабжению А. Голосинский, начальник службы вагонного хозяйства А. Драник и начальник вагонного депо Одесса-Застава-1 В. Шульга, сообщает *Магистраль*.

В ходе совещания представители от каждой железной дороги и вагоноремонтного завода доложили об итогах работы вагонных хозяйств за 1 полугодие т.г., отметив основные показатели и проблемные вопросы.

Подводя итоги совещания, начальник Главного управления вагонного хозяйства А. Кутишенко проанализировал основные финансовые и производственные показатели работы вагонных хозяйств железных дорог и заводов. Основное внимание в докладе было уделено вопросам обеспечения безопасности движения поездов путем оперативного выявления неисправностей и качественного проведения ремонта, ведь обеспокоенность вызывает тот факт, что в т.г. 3,5 тыс. грузовых вагонов на "Укрзалізниці" было отцеплено в ремонт в гарантийный период эксплуатации. Главной причиной увеличения потребности в ремонте подвижного состава является старение и высокий уровень изношенности вагонов.

"Укрзалізниця" обновит парк грузовых вагонов за счет ЕБРР

Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины ("Укрзалізниця") получит свыше 1,3 тыс. грузовых вагонов за счет средств ЕБРР.

Согласно данным перевозчика, проект с участием ЕБРР предусматривает закупку 1325 ед. наиболее массовой номенклатуры, полувагонов, на сумму $0,44 млрд. Распределение участия банка и "Укрзалізниці" составит 28% к 72% соответственно, сообщает *Logistic.ru*.

Реализация проекта закупок будет поэтапной — лотами по 265 ед. Как рассчитывают участники проекта, производителями подвижного состава выступят профильные предприятия Украины. Расчетный срок окупаемости проекта — 7 лет.

Холдинг "Горные машины" планирует выпускать поезда Hyundai

Холдинг "Горные машины" займется производством железнодорожной техники на Дружковском машиностроительном заводе, сообщает *Forbes*.

В июне т.г. компания зарегистрировала фирму "Ротем Украины" и в настоящее время ведет переговоры о выпуске подвижного состава с южнокорейской Hyundai Rotem. Стоимость аналогичных проектов в Украине, России и Турции — от $15 млн до $300 млн, в зависимости от локализации производства.

Годовой выпуск грузовых вагонов на КВСЗ уменьшился

Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ, Полтавская обл.) по итогам 2013 г. планирует снизить производство грузовых вагонов почти в 2 раза — до 6 тыс. шт., заявил председатель правления предприятия Е. Хворост.

По его словам, такое снижение обусловлено падением спроса на этот вид продукции.

"Производители насытили рынок грузовыми вагонами. Но мы рассчитываем на улучшение ситуации в 2014 г., так как украинские железные дороги планируют закупить 50 тыс. грузовых вагонов. Думаю, что нам тоже достанется", — заявил он.

Крюковский вагоностроительный завод в январе—июле 2013 г. снизил выпуск грузовых вагонов на 32% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 4,473 тыс. ед., сообщает *УГМК*.

К ТЕМЕ:

Госжелдорнадзор РФ запретил эксплуатацию 292 грузовых вагонов Крюковского ВСЗ

Управление Госжелдорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта запретило на территории РФ эксплуатацию 292 грузовых вагонов производства ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (Украина), укомплектованных боковыми рамами выпуска 2010 г. ООО "Ружоуская компания Тианруй" (Китай) до приведения их в соответствие с требованием законодательства РФ в области безопасности движения, сообщает *Alltransnews.ru*.

Соответствующее предписание направленно начальнику Центральной дирекции инфраструктуры (филиала "РЖД") В. Супруну.

Производство подвижного состава на пространстве 1520 в июле сократилось

В июле 2013 г. на пространстве 1520 произведено 7,5 тыс. ед. подвижного состава, что на 32,8%, или на 3,7 тыс. вагонов меньше, чем за аналогичный период 2012 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

Производство вагонов стабилизировалось на уровне 7—7,5 тыс. ед. в месяц. Поскольку такой уровень производства нагружает мощности заводов лишь на 60%, в июле т.г. цены на вагоны всех типов продолжали падать.

В июле 2013 г. построено 2,8 тыс. полувагонов (-65%, или на 5,1 тыс. ед. меньше, чем в июле 2012 г.). Эксперты отмечают, что с июня т.г. увеличилось производство полувагонов нового поколения (модели 12-196-01 и 12-9761) до 400 ед. (в предыдущие периоды производилось не более 100—200 ед. за месяц). Цены на полувагоны в июле находились в диапазоне $48,5 тыс.— $55 тыс.

Тихвинский ВСЗ расширяет географию сервисных центров

ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" подписало соглашение о долгосрочном сотрудничестве с ООО "Трансвагонмаш" (ТВМ) по созданию сервисных центров для обслуживания и ремонта грузовых вагонов производства ТВСЗ на тележках "Барбер", сообщает пресс-служба ТВСЗ.

Таким образом, на железнодорожной сети уже организовано 16 сервисных центров ТВСЗ, обеспеченных технической документацией и резервом оригинальных запасных частей тележек "Барбер".

Подписанию документа предшествовала проверка техоснащения предприятий ООО "Трансвагонмаш", по результатам которой стороны договорились организовать сервисные центры по проведению текущего отцепочного ремонта вагонов ТВСЗ на базе входящих в группу компаний ТВМ вагоноремонтного предприятия "Готня", Свободненского и Стерлитамакского вагоноремонтных заводов.

Справка. *Тихвинский вагоностроительный завод расположен на промышленно-девелоперской площадке в г. Тихвине Ленинградской обл.*

Продукция завода — 4 типа грузовых железнодорожных вагонов новой конструкции (полувагон с глухим кузовом, вагон-хоппер для минеральных удобрений, вагон-платформа для крупнотоннажных контейнеров погрузочной длиной 80 футов, универсальный полувагон с разгрузочными люками) на базе тележки типа "Барбер" с нагрузкой от оси колесной пары на рельсы 23,5 т и 25 т.

Производственная мощность ТВСЗ — 13 тыс. вагонов, 65 тыс. колесных пар и 90 тыс. т стального железнодорожного литья в год.

В Москве презентовали первый двухэтажный пассажирский поезд

В Москве на Киевском вокзале состоялась презентация первого двухэтажного пассажирского поезда, который будет курсировать по маршруту Москва—Адлер.

Все желающие могли зайти в вагоны состава и осмотреть их либо самостоятельно, либо в сопровождении проводников, сообщает *РЖД-Партнер*.

Москва стала первым городом, в котором презентовали двухэтажный состав. В период 30.08.2013 г.— 9.09.2013 г. он будет представлен в Рязани, Воронеже, Ростове-на-Дону, Краснодаре и Сочи.

"Уралхим" расширяет собственный парк вагонов

ОАО "ОХК "Уралхим" увеличивает парк собственного подвижного состава на 300 новых вагонов для перевозки минеральных удобрений и сжиженного аммиака, сообщает пресс-служба компании.

Оперировать этим парком вагонов, как и всем вагонным парком компании "Уралхим", будет ООО "Уралхим-Транс" (дочернее редприятие ОАО "ОХК "Уралхим"), сообщает *РЖД-Партнер*.

Вагоны приобретаются по договорам финансового лизинга при участии ООО "РБ Лизинг". Сумма сделки превышает 700 млн руб.

Из 300 приобретаемых вагонов 200 — минераловозы производства ОАО "Брянский машиностроительный завод" и 100 вагонов-цистерн производства ОАО "Рузхиммаш". Весь подвижной состав должен быть передан "Уралхим-Трансу" в сентябре—октябре 2013 г. и будет использован для замены выбывающего парка.

PKP Intercity выбрал победителем тендера на поставку поездов Stadler и Newag

Польский оператор пассажирских перевозок PKP Intercity выбрал победителем тендера на поставку 20 поездов консорциум компаний Stadler и Newag, сообщает *International Railway Journal*.

Стоимость контракта превышает 1,5 млрд польских злотых ($472 млн).

Общая стоимость поездов — 1,16 млрд злотых, а 15-летний договор на обслуживание данного подвижного состава оценивается в 464 млн злотых.

Восьмивагонные поезда серии FLIRT3 будут производиться в Польше. Однако тележки и приводы будут изготовлены в Швейцарии. Срок поставки — октябрь 2015 г.

Финансирование будет производиться частично за счет средств ЕС.

Немецкие железные дороги заказали двухэтажные поезда

Немецкие железные дороги (Deutsche Bahn, DB) реализовали опци-

он на покупку 18 двухэтажных поездов для региональных перевозок на сумму $289 млн в рамках договора с компанией Bombardier, заключенного в 2008 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

Bombardier поставит 3 четырехвагонных и 15 шестивагонных двухэтажных составов серии Twindexx Vario. В состав каждого поезда входят две моторвагонные секции. Максимальная скорость — 160 км/ч. Поезда будут введены в эксплуатацию в декабре 2016 г. на линиях Аугсбург—Тройхтлинген—Нюрнберг и Тройхтлинген—Ингольштадт—Мюнхен.

В РФ средний уровень незадействованного парка в июле снизился

Средний уровень незадействованного парка в июле 2013 г. снизился до 175 тыс. вагонов, сообщает *РЖД-Партнер*.

При этом профицитный парк снизился со 100 тыс. ед. в начале года до 50 тыс. ед. в июле 2013 г.

Коэффициент порожнего пробега продолжал падать и составил в среднем 74%.

"РЖД" считают целесообразным регулирование вагонного парка

ОАО "РЖД" считает целесообразным регулирование грузового вагонного парка, но выступает против введения квот на подвижной состав.

По словам главы компании В. Якунина, надо исходить из того, что необходимое количество вагонов на сети не должно превышать 800 или 900 тыс. ед.

В "РЖД" заявили, что после достижения максимального показателя можно определенным образом отрегулировать процесс обновления парка или установить такую стоимость отстоя подвижного состава на инфраструктуре, чтобы его было невыгодно держать без работы, сообщает *РЖД-Партнер*.

Тарифы на железнодорожные перевозки в РФ в 2014 г. вырастут

Тарифы на железнодорожные перевозки, газ и электроэнергию для промпроизводителей России в 2014 г. вырастут в среднем на 6%, в 2015—2016 гг. — на 5%.

Об этим заявил замглавы Минэкономразивтия России А. Клепач.

По его словам, в тарифной политике на период до 2016 г. заложен подход, согласно которому рост тарифов не должен превышать рост инфляции за предыдущий год, сообщает *Logistic.ru*.

Изменение ставок лизинга грузовых вагонов в РФ не повлияет на рынок ж/д перевозок

В текущих экономических условиях коррекция ставок лизинга грузового подвижного состава не будет играть особой роли, заявил гендиректор City Express А. Кичатов.

По его словам, повышение ставок вряд ли приведет к существенному перераспределению потоков между видами транспорта вследствие увеличения ценовой нагрузки. При этом эксперт не исключает легкой коррекции на рынке, но значительных изменений, по его словам, ожидать не стоит, сообщает *РЖД-Партнер*.

Падение ставок аренды подвижного состава привело к реструктуризации договоров

Падение ставок аренды на полувагоны до 600—650 руб. в сутки сделало их эксплуатацию убыточной, заявил гендиректор ООО "ТрансФин-М" Д. Зотов.

"При стоимости приобретения вагона от 1,9 млн руб. до 2,3 млн руб., лизинговом платеже 1050—1200 тыс. руб. (условия, по которым парк взят в лизинг в 2010—2012 гг.) и приближающихся первых плановых ремонтах из расчета 80—100 тыс. руб. на вагон, падение ставок аренды на полувагоны до 600—650 руб. в сутки сделало их эксплуатацию убыточной", — заявил он.

По словам эксперта, в связи с этим участились обращения клиентов за реструктуризацией договоров. Исходя из текущего размера суточной арендной ставки, сегодня логичнее заключать договор лизинга на 15—20 лет. Однако, как отмечает Д. Зотов, не многие лизинговые компании готовы пойти на такой шаг, сообщает *РЖД-Партнер*.

Стоимость проезда в двухэтажных вагонах в РФ будет ниже, чем в обычных

Стоимость проезда в двухэтажных вагонах класса "купе" и "СВ" будет на 22% меньше по сравнению с традиционными вагонами, сообщает пресс-служба ОАО "Федеральная пассажирская компания" (ФПК).

Такие поезда начнут курсировать в преддверии Олимпийских игр 2014 г. на направлении Москва—Адлер.

По договору с ОАО "Тверской вагоностроительный завод" (актив "Трансмашхолдинга") ФПК приобрела 50 двухэтажных вагонов (3 состава) — 38 купейных вагонов, 4 СВ, 4 купейных штабных и 4 вагона-ресторана.

Железные дороги Украины внедрят электронные проездные документы

Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины ("Укрзалізниця") планирует внедрить электронные билеты, не требующие бумажного подтверждения, во внутреннем пассажирском сообщении.

После внедрения электронного билета в скоростном пассажирском сообщении (с февраля 2013 г.), это будет второй этап проекта "Укрзалізниці" по переходу на безбумажные технологии в сфере пассажирских перевозок. На сегодня продажей электронных билетов охвачен сегмент перевозок класса Intercity+ (скоростные поезда производства Hyundai и Skoda Vagonka), сообщает *Logistic.ru*.

Полигоном для внедрения второго этапа перевозчик определил участок Киев—Донецк, где в опытном режиме внедрен электронный проездной документ, имеющий функцию фискального (применяемого для расчетных операций).

"В дальнейшем электронные билеты будут действовать и на иных поездах внутреннего сообщения. Мы планируем, что до конца 2013 г. электронные билеты будут внедрены почти для 120 пар поездов", — заявил заместитель гендиректора "Укрзалізниці" П. Чекалов.

Городская электричка в Киеве будет ходить еще реже

В ЮЗЖД сообщили, что подвижной состав городской электрички в Киеве вновь сократился до 8 поездов и может сократиться до 7. Задолженность "Киевпасстранса" за ремонт, техобслуживание и использование инфраструктуры ЮЗЖД составляет 61,8 млн грн.

Киевская городская электричка курсирует в составе восьми электропоездов, тогда как на балансе коммунального предприятия "Киевпасстранс" находится 12 электропоездов, заявил начальник отраслевой службы пригородных пассажирских перевозок Юго-Западной ж/д А. Подкопалов, сообщает *Delo.ua*.

По его словам, "Киевпасстранс" задолжал ЮЗЖД 3,945 млн грн. за техническое обслуживание подвижного состава.

Начальник службы заявил, что пока ЮЗЖД не располагает средствами на ремонт и техническое обслуживание поездов в долг, так как для стабильного функционирования проекта городской электрички требуется ежемесячное финансирование в размере около 1,2—1,5 млн грн.

9 міжнародний автосалон вантажних і комерційних автомобілів

TIR'2013

Автомобілі для будь якого бізнесу.
Автобуси. Комерційний та спеціальний автотранспорт та автотехніка.

9-11 жовтня

МВЦ (ст. метро «Лівобережна»)
Броварський пр-т, 15, Київ, Україна

Детальніше про умови участі на сайті:

www.tir-motorshow.com.ua

За підтримки:

Міністерства інфраструктури України

Інформаційні партнери:

Коммерческие автомобили

За рулем

Організатори:

УкрАвтопром

PREMIER EXPO ITE

04050, Україна, м. Київ,
вул. Пимоненка, 13,
бізнес-центр "Форум"
Тел: +38 (044) 496-86-45,
факс: +38 (044) 496-86-46
e-mail: tir@pe.com.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украинские и российские органы будут осуществлять совместный контроль на госграницe

28.08.2013 г. на правительственном заседании одобрено протокольное решение КМУ "О согласовании перечня органов, уполномоченных выполнять положения Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Российской Федерации о сотрудничестве при осуществлении совместного контроля лиц, транспортных средств и товаров на российско-украинской государственной границе от 18 октября 2011 г.".

Согласно ст. 24 указанного Соглашения Стороны по дипломатическим каналам информируют друг друга об органах, уполномоченных выполнять положения настоящего Соглашения, в т.ч. совместно разрабатывать технологические схемы совместного контроля.

С целью соответствующего информирования российской стороны, МИД Украины вместе с причастными министерствами и ведомствами определило перечень контролирующих органов, уполномоченных выполнять положения указанного Соглашения. В список, в частности, вошли: Миндоходов, пограничная служба, экологическая инспекция, ветеринарная и фитосанитарная служба. Кроме того, Черниговский, Сумской, Харьковский, Луганский, Донецкий и Симферопольский пограничные отряды получили право участвовать в разработке технологических схем контроля, которые осуществляются совместно с российскими специалистами.

МИД РФ проинформировало украинскую сторону по дипломатическим каналам, что органами, уполномоченными осуществлять положения вышеупомянутого Соглашения, являются ФСБ, в состав которой входит пограничная служба, ФТС, Федеральная служба по ветеринарному и фитосанитарному надзору, Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, Федеральное агентство по обустройству государственной границы РФ.

Заключением настоящего Соглашения были созданы рамочные договорно-правовые основы для внедрения совместного контроля в пунктах пропуска через украинско-российскую государственную границу. Сейчас сторонами согласуются проекты ряда других межправительственных соглашений и протоколов, необходимых для практического внедрения совместного контроля.

Началось сотрудничество Украины с Таможенным союзом в формате "3+1"

Предложенный Украиной вариант сотрудничества с Таможенным союзом в формате "3+1" начал работать. Об этом Президент Украины Виктор Янукович сказал в интервью украинским телеканалам.

Глава государства напомнил, что отношения Украины с Таможенным союзом определены меморандумом, который фактически предоставляет нашему государству статус наблюдателя. "Представитель Украины в Таможенном союзе уже есть, он следит за тем, чтобы интересы Украины были там представлены во всех последующих действиях и решениях, которые будут приниматься этой комиссией и высшим советом Таможенного союза на уровне президентов. Поэтому мы наконец-то договорились, что этот формат "3+1" в каком-то виде начал уже работать", — сказал В. Янукович.

Он также отметил, что в Евразийском союзе Украина официально является наблюдателем. Президент напомнил, что сейчас готовится новый устав Евразийского союза, который будет принят в начале 2015 г. "Мы ведем и сегодня эту работу, и в этом уставе будет предусмотрен статус партнера. Мы можем этот статус получить", — отметил глава государства.

По его словам, этот статус предусматривает, что Украина будет готова присоединиться к некоторым положениям Евразийского таможенного союза, которые не противоречат правилам ВТО. "И с этим согласны все: и в Европе, и в Таможенном союзе. Это не вызывает ни у кого никаких противоречий. И это не входит в противоречие с подписанием Украиной договора о создании зоны свободной торговли с Европейским Союзом, так как мы подписали договор о создании зоны свободной торговли со странами СНГ", — сказал В. Янукович.

Премьер-министр Украины Николай Азаров поручил разработать "практические алгоритмы и механизм взаимодействия" с Таможенным союзом в условиях действия зоны свободной торговли между Украиной и Европейским Союзом.

В частности, соответствующее поручение Н. Азаров дал Минэкономразвития и торговли, Миндоходов и МИД.

Также он отметил, что Украина хочет наращивать объем и качество товарооборота с Россией. Он подчеркнул, что положительная динамика двустороннего товарооборота является главным достижением обеих стран за последние годы. Поэтому, отметил Н. Азаров, проводить новые разграничительные линии не в интересах обоих народов.

Премьер также отметил, что общая задача Украины и России заключается в содействии увеличению товарооборота так же, как и со странами ЕС.

ЕС готов принять Украину

Все без исключения политические группы Европарламента поддерживают подписание Соглашения об ассоциации Украина—ЕС. Европарламент единодушен в оценке евроинтеграции Украины. "Я увидел поддержку со стороны всех политических групп Европарламента желания Украины подписать Соглашение об ассоциации с ЕС. Это было впервые за много лет. Все европарламентарии согласились с тем, что существует острая необходимость подписать Соглашение уже в этом году на Вильнюсском саммите. Украинская сторона еще раз подтвердила заинтересованность в дальнейшей интеграции в ЕС, об этом говорил посол Украины при Евросоюзе Константин Елисеев", — сказал Кшиштоф Лисек. Одновременно евродепутат осудил действия России, которая пытается сорвать евроинтеграцию Украины, и назвал такие действия неприемлемыми. "Мы не можем согласиться с ситуацией, когда Российская Федерация пытается приостановить наши переговоры о евроинтеграции со странами Восточного партнер-

ства. Естественно, случай с Украиной слишком очевидный и экстремальный. Но мы также видим, что Россия предпринимает аналогичные действия против Молдовы, Армении, Грузии, пытается подорвать Восточное партнерство", — заявил евродепутат.

Мнение польского депутата поддержали многие коллеги по Европарламенту, полагающие, что на последние события экономического характера между Украиной и Россией следует ответить активными действиями, а не заявлениями.

"Путину нужно вручить Нобелевскую премию в области офтальмологии, потому что он открыл глаза на реальные мотивы России (блокирование евроинтеграции Киева) даже тем, кто до сих пор их не видел", — пошутил польский депутат Кшиштоф Лисек.

Европейскому Союзу и Украине, в ответ на ультимативные методы России, следовало бы ускорить подписание Соглашения об ассоциации и заключить его на следующей неделе. Об этом 28.08.2013 г. на внеочередном заседании Комитета по международным делам Европейского парламента заявил глава комитета парламентского сотрудничества Украина—ЕС, польский евродепутат Павел Коваль.

"Соглашение должно быть подписано не в Вильнюсе. После того, что произошло, его надо подписать, не откладывая, завтра или на следующей неделе", — сказал он.

С зоной свободной торговли с ЕС наши партнеры должны считаться как с реальностью

То, что после подписания Соглашения об ассоциации с Европейским Союзом Украина образует зону свободной торговли с ЕС, надо воспринимать как данность. Об этом заявил Премьер-министр Николай Азаров во время заседания КМУ 28.08.2013 г.

Н. Азаров отметил, что Украина прилагает усилия, чтобы развивать взаимовыгодное сотрудничество с другими странами.

При этом он отметил, что Украина учла реальность образования Таможенного союза, так же надо воспринимать и то, что после подписания Соглашения об ассоциации с Европейским Союзом Украина образует зону свободной торговли с ЕС.

"То, что за один год на наших границах появилось новое образование — Таможенный союз России, Беларуси и Казахстана — мы воспринимаем как реальность, в которой надо работать. То, что с 1.01.2015 г. это объединение выйдет на более высокий уровень интеграции и субъектом сотрудничества станет Евразийский экономический союз, мы также воспринимаем как объективный фактор экономических отношений. И поэтому уже сейчас власть и бизнес Украины энергично приспосабливают свои действия к тому, чтобы во взаимной торговле с ЕврАзЭС не было никаких преград, — отметил Н. Азаров. — Значит, и то, что после подписания Соглашения об ассоциации с Европейским Союзом Украина образует зону свободной торговли с ЕС — также следует воспринимать как реальность".

При этом Премьер-министр настаивает на том, что "эти интеграционные проекты не надо противопоставлять, а наоборот, надо нарабатывать оптимальные пути взаимодействия".

По словам Н. Азарова, в интересах взаимовыгодного сотрудничества Украина готова постепенно присоединяться к отдельным соглашениям, действующим в Таможенном союзе, чтобы оптимизировать торговый режим.

Глава правительства поручил Правительственному уполномоченному в Коллегии Евразийского экономического сообщества Виктору Суслову вместе с российскими коллегами определиться и предложить правительству план действий в этом направлении.

Правительство рассмотрит изменения в 20 технических регламентов

Правительство рассмотрит изменения в 20 технических регламентов, продолжая работу по приведению национального законодательства к европейским требованиям. Об этом сообщил Премьер-министр Украины Николай Азаров во время заседания КМУ 28.08.2013 г.

"Сегодня мы принимаем изменения в 20 технических регламентов в части установления требования об обязательном соответствии национальных стандартов требованиям европейских технических регламентов, — сообщил Николай Азаров. — Это позволит субъектам хозяйствования упростить процедуру введения продукции в оборот за счет взаимного признания работ по оценке соответствия как на уровне национальном и европейском, так и на межгосударственном уровне — за счет идентичности технических требований к продукции".

МИД РФ заявил, что не навязывает Украине решений по евроинтеграции

Россия не оказывает на Украину давления, чтобы убедить ее присоединиться к Таможенному союзу вместо подписания Соглашения об ассоциации с ЕС. Об этом 29.08.2013 г. заявил официальный представитель МИД России Александр Лукашевич.

"Мы не навязываем Украине решений, их украинское руководство и украинский народ должны принять самостоятельно. Мы руководствуемся заявлениями Президента и правительства Украины о стремлении сохранить и развивать привилегированные, взаимовыгодные экономические контакты с государствами ТС, укреплять производственную кооперацию с ними, не потерять свою долю на нашем рынке. Однако условия Соглашения об ассоциации и зоне свободной торговли с ЕС (в том виде, в каком оно было опубликовано) сделать этого не позволяют не по "злой воле Москвы", а именно в силу самих условий этого Соглашения", — заявил А. Лукашевич.

"Скажу откровенно, нас удивило, что в последние дни сразу несколько высокопоставленных чиновников Еврокомиссии стали обвинять нашу страну чуть ли не в шантаже Украины, стремлении заставить ее вступить в ТС, а затем и в создаваемый Евразийский экономический союз", — отметил дипломат.

Среди таких заявлений он назвал слова Высокого представителя ЕС по иностранным делам и политике безопасности ЕС Кэтрин Эштон, а также члена Еврокомиссии Штефана Фюле. "Суть их сводится к тому, что Россия якобы всеми силами пытается удержать Украину от подписания выгодного для страны Соглашения об ассоциации (СА) с ЕС и "затянуть" Киев в ТС, задействуя при этом угрозы и экономические рычаги. Характерно, что при этом ЕС ставит во главу угла не интересы граждан Украины, а геополитические соображения и боится, по выражению Кэтрин Эштон, "потерять Украину", — заявил представитель МИД России.

Турция присоединится к международному транспортному проекту "Викинг"

Народный депутат Украины, вице-президент ПАЧЭС Елена Нетецкая во время выступления в Пярну (Эстония) на 22-м заседании Парламентской Конференции Балтийского Моря (ПКБМ) заявила, что благодаря утверждению правительством Украины правил перевозок в железнодорожно-паромном сообщении с портами Турции маршрут поезда комбинированного транспорта "Викинг" будет продлен до этой страны.

"Правительство Украины утвердило правила перевозок в железнодорожно-паромном сообщении с портами Турции, что позволит продолжить туда маршрут поезда "Викинг", — подчеркнула Е. Нетецкая.

"Более тесное сотрудничество между Парламентской ассамблеей Черноморского экономического сотрудничества позволит придать больший динамизм межпарламентским организациям и привлечь больше инвесторов в регионы Балтийского и Черного морей", — добавила нардеп.

Справка. *Парламентская Конференция Балтийского Моря учреждена в 1991 г. Статус постоянного участника ПКБМ имеют Германия, Дания, Исландия, Латвия, Литва, Норвегия, Польша, Россия, Финляндия, Швеция, Эстония, а также 5 межпарламентских организаций (Балтийская Ассамблея, Европейский парламент, Парламентская ассамблея Совета Европы, Парламентская ассамблея Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе, Северный Совет). Статус наблюдателя имеют 27 международных парламентских и неправительственных организаций, в том числе ПАЧЭС.*

22-е заседание Парламентской Конференции Балтийского Моря, посвященное роли устойчивых инноваций для конкурентоспособной экономики в регионе, проходило 25—26.08.2013 г. в Пярну (Эстония). Парламентскую ассамблею Черноморского экономического сотрудничества на этом форуме представляла народный депутат Украины Елена Нетецкая.

Примечание. *Поезд комбинированного транспорта "Викинг" работает с 2003 г. и проходит через Литву, Беларусь и Украину, соединяя морские контейнерные линии Балтийского и Черного морей. К совместному проекту железных дорог и портов в 2012 г. присоединились Грузия, Болгария, Румыния, а месяц назад — и дорога Молдовы.*

Польский бизнес заинтересован инвестировать в Украину

Для польского бизнеса Украина является вторым после Евросоюза по приоритетности направлением для инвестиций. В свою очередь Украина продолжает работу по созданию комфортных условий ведения бизнеса и готова обсуждать с инвесторами все возникающие проблемные вопросы. Об этом шла речь на встрече первого замминистра экономразвития и торговли Украины Анатолия Максюты с польской делегацией во главе с замминистра иностранных дел Республики Польша Катажиной Пелчинской-Налэнч.

А. Максюта отметил, что торговые отношения между двумя странами развиваются достаточно успешно, хотя для Украины баланс торговли с Польшей все еще остается отрицательным. По данным Госстата, по итогам первого полугодия 2013 г. объемы двусторонней торговли товарами и услугами выросли на 2,8% против аналогичного периода 2012 г. и составили $3,218 млрд. При этом отрицательное сальдо торговли для Украины за 6 месяцев текущего года составило $606,4 млн.

В то же время, по мнению как украинской, так и польской стороны, действия стран по дальнейшему расширению экономического сотрудничества, а также подписание Украиной соглашения об ассоциации с ЕС и создание зоны свободной торговли будут способствовать увеличению товарооборота между странами и выравниванию баланса торговли для Украины. "Мы надеемся, что зона свободной торговли будет не только шагом к открытию потока европейских товаров в Украину, но и украинских в Европу", — отметил А. Максюта.

В свою очередь, Катажина Пелчинска-Налэнч сообщила, что польские предприниматели готовы увеличить инвестиции в украинскую экономику, поскольку считают ее весьма перспективной. "Для польских предприятий Украина является на сегодняшний день приоритетным направлением после стран Евросоюза. Мы действительно заинтересованы в сотрудничестве, и нам кажется, что это также важно и для Украины, потому что это связано с размещением предприятий на территории страны и новыми рабочими местами", — отметила замминистра иностранных дел Польши.

В этой связи А. Максюта сообщил, что правительство Украины уделяет большое внимание созданию комфортных условий ведения бизнеса для стимулирования притока инвестиций в страну. По его убеждению, подписание соглашения об ассоциации с ЕС даст серьезный импульс расширению инвестиций со стороны Евросоюза. Он выразил готовность обсуждать все проблемы, которые существуют у польских инвесторов в Украине.

При этом А. Максюта подчеркнул, что Польша для Украины всегда была важным экономическим партнером, сотрудничество с которым будет крепнуть.

Примечание. *Польша является крупнейшим торговым партнером Украины среди стран Центральной и Восточной Европы, по результатам 2012 г. она занимает 4 место среди стран мира по объемам экспорта украинских товаров и 5 — по импорту.*

По состоянию на 1.04.2013 г. объемы польских инвестиций в Украину составили $920,9 млн, что составляет 1,7% от общего объема иностранных инвестиций в экономику.

Подписано Соглашение о сотрудничестве Буковины с Вараждинской жупанией Республики Хорватия

28.08.2013 г. председатель Черновицкой ОГА Михаил Папиев и префект Вараждинской жупании Предраг Штромар подписали Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между Черновицкой ОГА и Вараждинской жупанией Республики Хорватия. Учитывая общую заинтересованность в дальнейшем углублении и укреплении сотрудничества в этих направлениях, руководствуясь принципами равноправия и взаимной выгоды, стороны договорились развивать сотрудничество в областях: промышленности, сельского хозяйства, транспорта, торговли, науки, техники, образования, здравоохранения, культуры и искусств, туризма и спорта, экологии и рационального использования природных ресурсов, говорится в одобренном сторонами документе.

В своем приветственном слове руководитель исполнительной власти Буковины сказал, что исторические связи Украины и Хорватии, близость менталитетов и традиций, общие культурологические сходства славянских народов и государств создают предпосылки для устойчивого углубления взаимного доверия и эффективного всестороннего сотрудничества. "В межгосударственном партнерстве очень важная составляющая — межрегиональное сотрудничество, и сейчас Черновицкая область активно сотрудничает со своими партнерами: федеральной землей Каринтией Австрии, немецким округом Швабия, Лодзинским и Шленским воеводствами Польши, Сучавским и Ботошанским уездами Румынии, провинцией Саскачеван Канады, — отметил М. Папиев. — Приятно, что отныне Буковина имеет еще один партнерский регион — Вараждинскую жупанию Республики Хорватия, и надеюсь, что наше сотрудничество будет плодотворным, полезным для наших земляков, интересным и динамичным".

Председатель облгосадминистрации также отметил, что Черновицкая область, краевые власти открыты и готовы к сотрудничеству, а жители Буковины способны воплощать в жизнь проекты, важные для развития территорий.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Оновлению подвижного состава автобусного и троллейбусного парков

Постановление от 17.07.2013 г. № 596

"Об одобрении проекта социально-экономического развития "По обновлению подвижного состава автобусного и троллейбусного парков" и утверждении условий предоставления в 2013 г. государственных гарантий для обеспечения выполнения обязательств департамента энергетики, транспорта и связи Винницкого городского совета по заимствованиям, привлекаемым для его реализации"

Одобрен проект социально-экономического развития "По обновлению подвижного состава автобусного и троллейбусного парков", которым предусмотрено приобретение у отечественных производителей 40 новых троллейбусов и 30 новых автобусов на общую суму 113,5 млн грн., в т.ч. на приобретение троллейбусов — 76,0 млн грн., на приобретение автобусов — 37,5 млн грн.

Кроме того, утверждены условия предоставления в 2013 г. госгарантий для обеспечения выполнения обязательств департамента энергетики, транспорта и связи Винницкого горсовета по заимствованиям, привлекаемым для реализации проекта социально-экономического развития "По обновлению подвижного состава автобусного и троллейбусного парков", согласно которым заимствования не должны превышать 113,5 млн грн. при эффективной процентной ставке не более 10% годовых, а срок пользования по заимствованиям не должен превышать 10 лет.

Владельцам транспорта, задействованного во время чрезвычайных ситуаций, будут компенсировать расходы

Постановление от 14.08.2013 г. № 581

"Об утверждении Порядка осуществления компенсации стоимости услуг и размера фактических (понесенных) расходов субъекту хозяйствования и гражданину, транспортные средства которых привлечены для вывоза населения из зоны чрезвычайной ситуации, районов возможных боевых действий, и внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины"

Утвержден Порядок осуществления компенсации стоимости услуг и размера фактических (понесенных) расходов субъекту хозяйствования и гражданину, ТС которых привлечены для вывоза населения из зоны чрезвычайной ситуации, районов возможных боевых действий.

В частности, установлено, что:

— **право на компенсацию** вышеуказанные субъекты получают **на основании специального удостоверения** о предоставлении транспортных услуг и привлечении ТС к осуществлению мероприятий по эвакуации. С учетом информации, внесенной в удостоверение, рассчитываются и расходы соответствующих субъектов: работа транспортных средств, размеры расходования горюче-смазочных и других расходных материалов;

— субъектам хозяйствования и гражданам **осуществляется компенсация прямых затрат** на оплату труда и материальных затрат, в частности за изъятые ТС, которые при осуществлении мероприятий по эвакуации получили сверхнормативное радиационное, биологическое или химическое загрязнение и по результатам проверки санитарно-эпидемиологической службы (радиологической лаборатории) признаны не подлежащими специальной обработке и последующей эксплуатации, или ТС, вышедшие из строя во время выполнения мероприятий по эвакуации в районах боевых действий и не подлежащие ремонту;

— **решение об изъятии** таких ТС принимается органом, принявшим решение о проведении мероприятий по эвакуации, а именно:

- на государственном уровне — КМУ;
- на региональном уровне — Советом министров АРК, областными, Киевской и Севастопольской городскими госадминистрациями;
- на местном уровне — районными в гг. Киеве и Севастополе госадминистрациями, соответствующими органами местного самоуправления;
- на объектовом уровне — руководителями субъектов хозяйствования;

— орган, принявший решение об осуществлении мер по эвакуации **в месячный срок** после завершения таких мероприятий компенсирует расходы субъектам хозяйствования и гражданам на основании поданных ими заявлений.

Одобрена концепция создания информсистемы предоставления адminуслуг

Распоряжение от 24.07.2013 г. № 614-р

"Об одобрении Концепции Государственной целевой программы создания и функционирования информационной системы предоставления административных услуг на период до 2017 года"

Одобрена Концепция государственной целевой программы создания и функционирования информационной системы предоставления адminуслуг на период до 2017 г.

Целью Программы является создание доступных и удобных условий для реализации и защиты прав, свобод и законных интересов физ- и юрлиц, повышения качества предоставления админуслуг путем осуществления мероприятий по созданию и функционированию системы электронного межведомственного взаимодействия госорганов, Единого государственного портала админуслуг, круглосуточной Правительственной телефонной справки об админуслугах.

Выполнение Программы, в частности, будет осуществляться по следующим направлениям:

— создание информационной системы электронного межведомственного взаимодействия госорганов;

— обеспечение технологической совместимости информационной системы электронного межведомственного взаимодействия госорганов с электронными информационными системами и базами данных;

— подключение к информационной системе электронного межведомственного взаимодействия госорганов информационных ресурсов органов исполнительной власти;

— модернизация и обеспечение функционирования Единого госпортала админуслуг;

— создание и обеспечение функционирования круглосуточной правительственной телефонной справки об админуслугах на базе госучреждения "Правительственный контактный центр" по отдельным многоканальным телефонным номерам.

Выполнение Программы даст возможность:

— создать доступные и удобные условия для получения субъектами обращений админуслуг;

— повысить уровень осведомленности субъектов обращений об админуслугах;

— уменьшить финансовые и временные расходы субъектов обращений во время получения админуслуг;

— повысить качество предоставления админуслуг;

— обеспечить информационную открытость и прозрачность деятельности субъектов предоставления админуслуг;

— создать новые рабочие места.

Финансирование Программы предусматривается осуществлять за счет средств госбюджета. Минэкономразвития определено госзаказчиком-координатором Программы, а Госагентство по вопросам науки, инноваций и информатизации — госзаказчиком. Министерству и Госагентству вместе с заинтересованными центральными органами исполнительной власти поручено разработать и подать КМУ в 2-месячный срок проект Государственной целевой программы создания и функционирования информационной системы предоставления админуслуг на период до 2017 г.

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Порядок заполнения реквизитов налоговой накладной в случае перерегистрации предприятия

Письмо от 17.07.2013 г. № 12232/7/99-99-19-04-02-17

В частности, отмечено, что:

— в соответствии с п. 183.15 ст. 183 НКУ в случае изменения данных о плательщике НДС, которые указываются в свидетельстве о регистрации, плательщик налога подает регистрационное заявление в орган ГНС в течение 10 рабочих дней, следующих за днем, когда изменились данные о плательщике налога или возникли другие основания для перерегистрации и замены свидетельства о регистрации;

— орган ГНС выдает плательщику налога новое свидетельство плательщика НДС (далее — Свидетельство) вместо старого с соблюдением правил и в сроки, определенные этой статьей для регистрации плательщиков налога;

— в соответствии с п. 4.3 р. IV Положения о регистрации плательщиков налога на добавленную стоимость, утвержденного приказом Минфина от 7.11.2011 г. № 1394 (далее — Положение № 1394), **в период перерегистрации до начала действия нового Свидетельства плательщик НДС использует реквизиты старого Свидетельства**;

— **если изменения в данных плательщика НДС касаются наименования юрлица** и такие изменения не связаны с реорганизацией юрлица путем слияния, присоединения, разделения или преобразования или связаны с преобразованием юрлица в случае, определенном пп. 3.15.1 п. 3.15 р. III Положения № 1394, а также в случае изменения фамилии, имени, отчества физлица-предпринимателя при использовании реквизитов старого Свидетельства такой плательщик НДС **указывает одновременно новое и предыдущее наименование** (фамилию, имя, отчество);

— в соответствии с п. 1 Порядка заполнения налоговой накладной, утвержденного приказом Минфина от 1.11.2011 г. № 1379 (далее — Порядок № 1379), налоговую накладную заполняет лицо, зарегистрированное как плательщик налога в налоговом органе и которому присвоен индивидуальный налоговый номер плательщика НДС;

— п. 6.3 Порядка № 1379 определено, что **не дает права покупателю на включение сумм НДС в налоговый кредит**:

- отсутствие факта регистрации плательщиком налога-продавцом товаров/услуг налоговых накладных в Едином реестре налоговых накладных;

- нарушение порядка заполнения налоговой накладной;

- налоговая накладная, выписанная плательщиком, освобожденным от уплаты налога по решению суда, после вступления в силу такого решения суда.

Кроме того, отмечено, что в случае **если налоговая накладная при перерегистрации выписана поставщиками с нарушением этих требований**, то налоговый кредит по таким накладным в налоговую декларацию за отчетный период можно будет включить с одновременной подачей жалобы на таких поставщиков.

Ведение учета лиц, осуществляющих операции с товарами

Письмо от 14.08.2013 г. № 14883/7/99-99-18-05-05-17

"Об организации ведения учета лиц, осуществляющих операции с товарами"

В частности, отмечено, что:

— в соответствии со ст. 455 ТКУ и приказом Минфина от 30.05.2012 г. № 634 установлено, что учет лиц, осуществляющих операции с товарами, осуществляется таможнями путем присвоения таким лицам учетного номера;

— информация о пребывании на учете налогоплательщиков-юрлиц, обособленных подразделений юрлиц, физлиц-предпринимателей, в т.ч. данные о постановке на учет, идентификационном коде ЕГРПОУ, о регистрации представительства иностранного субъекта хоздеятельности на территории Украины могут быть использованы в ЕАИС, применяемой на таможнях;

— данные об учете лиц, осуществляющих операции с товарами, могут быть использованы в ИС "Налоговый блок";

— обмен сведениями реализуется путем взаимодействия указанных информационных систем Миндоходов.

Также Миндоходов обязало обеспечить ведение учета лиц, которые осуществляют операции с товарами, учитывая следующее:

— учет лиц, которые осуществляют операции с товарами, осуществляется уполномоченными лицами таможен Миндоходов;

— для проверки достоверности сведений (о госрегистрации, полное наименование/фамилия, имя, отчество, местонахождение/местожительство, идентификационный код ЕГРПОУ/регистрационный номер учетной карточки налогоплательщика, о постановке на учет лица как налогоплательщика и др.), отмеченных лицом в карточке учета, и внесения таких данных в ЕАИС могут использоваться данные ИС "Налоговый блок", полученные в результате взаимодействия названных информационных систем.

Кроме того, указано, что такая организация ведения учета лиц, которые осуществляют операции с товарами, применяется в переходный период до внесения изменений в соответствующий Порядок.

О координации действий при проведении проверок

Совместно с ПФУ

Письма от 21.08.2013 г. № 10601/5/99-99-17-01-02-16, № 21984/03-40

"О проведении проверок"

В частности, сообщено, что в связи с вступлением в силу ЗУ от 4.07.2013 г. № 406-VII "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в связи с проведением административной реформы" и с целью недопущения потерь по поступлению единого взноса на период нормативно-правового урегулирования порядка обмена информацией, органам Миндоходов и ПФУ необходимо обеспечить координацию совместных действий при проведении внеплановых проверок в связи с прекращением юрлица или предпринимательской деятельности физлица-предпринимателя.

Также указано, что при проведении таких проверок терорганам Миндоходов следует использовать предоставленные терорганами ПФУ сведения о плательщиках единого взноса, в частности относительно представления ими отчетности о суммах начисленного единого взноса, полноты и своевременности уплаты единого взноса и т.д.

Использование кодов при заполнении ТД

Письмо от 29.08.2013 г. № 16468/7/99-99-24-01-07-17

Сообщено, что с 1.09.2013 г. вступает в силу ЗУ "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно уплаты экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств и совершенствования некоторых налоговых норм" от 4.07.2013 г. № 422-VII.

В частности, указано, что для этого налога при заполнении гр. 47 ТД на бланке единого admindокумента будет использоваться код "093" согласно Классификатору документов видов поступлений бюджета, которые контролируются таможенными органами, утвержденному приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 "Об утверждении ведомственных классификаторов информации по вопросам государственного таможенного дела, которые используются в процессе оформления таможенных деклараций".

При использовании соответствующих способов расчетов в случае освобождения от уплаты налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС используется способ расчета "06" Классификатора способов расчета, утвержденного приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Правила предоставления услуг в морпортах Украины

Приказ от 5.06.2013 г. № 348

"Об утверждении Правил предоставления услуг в морских портах Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 15.08.2013 г. под № 1401/23933)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены Правила предоставления услуг в морских портах Украины, которые регулируют отношения, связанные с предоставлением услуг в морпортах и на подходах к ним по погрузочно-разгрузочным работам, обслуживанию судов, пассажиров

и ТС, а также с предоставлением других услуг, обычно предоставляемых в морпортах, касающихся обязательств по международным договорам Украины в соответствии со ст. 19 ЗУ "О морских портах Украины", и устанавливают требования к выполнению технологических процессов с учетом особенностей работы в морпортах.

Подробнее см. блок "Отраслевое регулирование".

Порядок контроля за соблюдением лицензионных условий

Приказ от 1.07.2013 г. № 437

"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 2 июля 2010 года № 429"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.07.2013 г. под № 1212/23744)

Вступил в силу 23.08.2013 г.

Внесены изменения в Положение о порядке контроля за соблюдением лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и грузов автотранспортом в соответствии с видами работ, определенными ЗУ "Об автомобильном транспорте", утвержденное приказом Минтранссвязи от 2.07.2010 г. № 429.

В частности, предусмотрено, что:

— **контроль** за порядком организации перевозок пассажиров и багажа автотранспортом **передан Укртрансинспекции**;

— контролю за соблюдением лицензиатами лицензионных условий при непрерывности лицензированной хоздеятельности лицензиата **подлежит весь период** такой деятельности со времени последней плановой проверки предприятия;

— председатель и члены комиссии во время проведения плановой (внеплановой) проверки **обязаны** объективно и неуклонно осуществлять проверку соблюдения лицензиатами лицензионных условий в пределах полномочий, предусмотренных законодательством;

— при проведении плановой (внеплановой) проверки по местонахождению лицензиата комиссия **проверяет полноту** выполнения работ по условиям договора и требований по количеству ТС, приспособленных для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями;

— **основанием аннулирования лицензии** и принятия решения об аннулировании лицензии также являются допуск к предоставлению услуг по перевозке (на линию, в рейс) автотранспортных средств, не прошедших планового технического обслуживания, предрейсовых (послерейсовых) проверок технического состояния и санитарного состояния, отсутствие сертификатов соответствия колесных ТС.

Предоставление услуг по аварийно-спасательным работам

Приказ от 25.07.2013 г. № 505

"Об утверждении Порядка предоставления услуг по обеспечению проведения аварийно-спасательных работ"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.08.2013 г. под № 1360/23892)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок предоставления услуг по обеспечению проведения аварийно-спасательных работ, который регулирует правоотношения по предоставлению услуг по обеспечению проведения аварийно-спасательных работ в морпортах Украины и определяет механизм проведения объектовой аварийно-спасательной службой аварийно-спасательных и других неотложных работ, направленных на поиск, спасение и защиту населения, предотвращение разрушения и материального ущерба, локализацию зоны воздействия опасных факторов, ликвидацию факторов, которые делают невозможным проведение таких работ или угрожают жизни спасателей.

В частности, указано, что:

— организация и координация аварийно-спасательных работ в пределах акватории и территории морпорта осуществляется ГП "АМПУ", которое предоставляет услуги по обеспечению проведения аварийно-спасательных работ путем:

- своевременного информирования субъектов хозяйствования, осуществляющих хоздеятельность на территории и в акватории морпорта, о чрезвычайных ситуациях (далее — ЧС), которые возникли на этой территории и/или акватории;

- поддержания в надлежащем состоянии сил и средств гражданской защиты;

- осуществления мероприятий по проведению спасательных и других неотложных работ по ликвидации последствий ЧС;

— субъекты хозяйствования, осуществляющие хоздеятельность на территории порта, и отдельные территории порта, на которых существует опасность возникновения ЧС, подлежат постоянному и обязательному обслуживанию аварийно-спасательными службами, которые прошли аттестацию в установленном порядке;

— субъекты хозяйствования и отдельные территории, которые подлежат постоянному и обязательному аварийно-спасательному обслуживанию, а также порядок такого обслуживания определяются КМУ;

— аварийно-спасательное обслуживание предусматривает предоставление услуг по проведению соответствующих работ по предупреждению возникновения ЧС (профилактике), локализации и ликвидации последствий аварий;

— возмещение вреда, причиненного при проведении аварийно-спасательных работ и других неотложных работ, осуществляется в соответствии с гл. 17 Кодекса гражданской защиты Украины;

— расходы на проведение отдельных аварийно-спасательных и других неотложных работ, осуществленные объектовой аварийно-спасательной службой, могут быть полностью или частично возмещены согласно закону;

— распоряжения капитана морпорта по вопросам обеспечения безопасности мореплавания и порядка в морпорту, относящиеся к его компетенции, в частности по обеспечению спасения людей, терпящих бедствие в море, обязательны для всех судов, юр- и физлиц, находящихся в акватории и на территории этого морпорта;

— вид аварии, сумма расходов и другие суммы, возмещаемые по общей и/или отдельной (необщей) аварии, исчисление размера такого возмещения, размер вознаграждения и критерии его установления определяются в соответствии с Кодексом торгового мореплавания;

— после завершения аварийно-спасательных работ спасенное судно для продолжения рейса подлежит внеочередному осмотру уполномоченным классификационным обществом.

Лицензионные условия по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом и контроль за их соблюдением

Приказ от 26.07.2013 г. № 524

"Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.08.2013 г. под № 1386/23918)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены Лицензионные условия осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом, которые являются обязательными для выполнения всеми субъектами хозяйствования (независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности), осуществляющими деятельность по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом и получили лицензию на этот вид хозяйственной деятельности.

В частности, лицензионные условия определяют:

— требования к перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом (кроме перевозки пассажиров, багажа маломерными судами, буксировочных и маневровых операций);

— требования к перевозке пассажиров, багажа маломерными судами;

— требования к выполнению буксировочных и маневровых операций.

Кроме того, указано, что лицензиат обязан сообщать органу лицензирования обо всех изменениях данных, отмеченных в документах, которые добавлялись к заявлению о выдаче лицензии. В случае возникновения таких изменений лицензиат обязан в течение 10 рабочих дней подать в орган лицензирования соответствующее сообщение в письменной форме вместе с документами или их нотариально удостоверенными копиями, которые подтверждают такие изменения.

Также отмечается, что лицензиат должен придерживаться установленного действующим законодательством порядка принятия и оформления граждан на работу в соответствии с требованиями гл. III КЗоТ.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 26.07.2013 г. № 525

"Об утверждении Порядка контроля за соблюдением Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.08.2013 г. под № 1387/23919)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок контроля за соблюдением Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом.

Имеется в распоряжении редакции.

Признаны утратившими силу

Приказ от 26.07.2013 г. № 542

"О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Украины от 7 сентября 2000 года № 496"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.08.2013 г. под № 1395/23927)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

С целью приведения нормативно-правовых актов в соответствие с законодательством Украины признан утратившим силу приказ Минтранса от 7.09.2000 г. № 496 "Об утверждении Положения о Межведомственной экспертной группе по вопросам транзитных перевозок пассажиров и грузов через территорию Украины", зарегистрированный в Минюсте 1.12.2000 г. под № 885/5106.

Приказ от 26.07.2013 г. № 547

"О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Украины от 29 июля 1997 г. № 279"

(Зарегистрирован в Минюсте 15.08.2013 г. под № 1412/23944)

Признан утратившим силу приказ Минтранса от 29.07.1997 г. № 279 "Об установлении тарифных классов грузов и определении перечня дополнительных услуг, которые вносятся в грузовые тарифы", зарегистрированный в Минюсте 26.08.1997 г. под № 340/2144.

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ

Признаны утратившими силу

Совместно с Мининфраструктуры

Приказ от 26.07.2013 г. № 869/518

"О признании утратившим силу приказа Государственного комитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства, Министерства транспорта Украины от 30 января 2002 г. № 11/50"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.08.2013 г. под № 1383/23915)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Госкомитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства, Минтранса от 30.01.2002 г. № 11/50 "Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и грузов речным, морским транспортом", зарегистрированный в Минюсте 15.02.2002 г. под № 152/6440.

Приказ от 26.07.2013 г. № 868/519

"О признании утратившим силу приказа Государственного комитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства, Министерства транспорта Украины от 15 декабря 2003 г. № 131/975"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.08.2013 г. под № 1382/23914)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Госкомитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства, Минтранса от 15.12.2003 г. № 131/975 "Об утверждении Порядка контроля за соблюдением Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и грузов речным, морским транспортом", зарегистрированный в Минюсте 26.12.2003 г. под № 1235/8556.

МИНСОЦПОЛИТИКИ

Разделение отпусков на части

Письмо от 5.07.2013 г. № 290/13/116-13

"Относительно разделения отпусков на части"

В частности, сообщено, что:

— основная непрерывная часть отпуска продолжительностью **не менее 14 календарных дней** является одной из частей ежегодного отпуска, который может быть предоставлен работнику по его просьбе. При этом эта часть отпуска не обязательно должна быть первой, второй или другой его частью;

— нормой ст. 12 ЗУ "Об отпусках" **предусмотрена возможность деления ежегодного отпуска на части, а не обязанность работодателя** разделить ее на части, как того желает работник;

— **с целью недопущения потерь рабочего времени работодатель может и не согласиться разделить отпуск так, как того желает работник**, также может предложить свои условия деления ежегодного отпуска или не делить его вообще;

— **неиспользованная часть ежегодного отпуска** должна быть предоставлена работнику, как правило, до конца рабочего года, но **не позднее 12 месяцев после окончания рабочего года**, за который предоставляется отпуск. Не будет также нарушением, если работник использует часть ежегодного отпуска в следующем рабочем году в сроки, определенные ЗУ "Об отпусках";

— норма относительно деления отпуска на части **распространяется только на ежегодный основной отпуск и ежегодные дополнительные отпуска**;

— относительно социального дополнительного отпуска работникам, имеющим детей, предусмотренного ст. 19 ЗУ "Об отпусках", то в отличие от ежегодного отпуска **разделению на части он не подлежит**;

— работник, имеющий **право на социальный отпуск по двум основаниям**, может использовать указанный отпуск, например, сначала по одному основанию, а через некоторое время — по другому основанию;

— **частично оплачиваемый отпуск по уходу за ребенком** предоставляется женщине полностью или частично в течение срока до достижения ребенком возраста 3 лет. При этом женщина или другое указанное лицо может по своему усмотрению в любое время прекратить частично оплачиваемый отпуск, а затем снова пойти в такой отпуск или, находясь в таком отпуске, приступить к работе на условиях неполного рабочего времени.

Исчисление средней зарплаты для расчета больничных

Письмо от 22.07.2013 г. № 380/18/99-13

"Об исчислении средней заработной платы для расчета больничных"

В частности, сообщено, что:

— в расчетном периоде при исчислении средней зарплаты для расчета пособия по временной нетрудоспособности учитывается заработная плата в размере, в котором она была начислена, и на которую были начислены ЕСВ, а также учитываются фактически отработанные дни в этих месяцах;

— сумма доначисленной зарплаты включается в базу для начисления ЕСВ в месяце, в котором осуществлено доначисление, и не влияет на расчет пособия по временной нетрудоспособности, выплаченного за предыдущий период;

— в связи с тем, что среднедневная зарплата для расчета пособия по беременности и родам исчисляется путем деления начисленной за расчетный период зарплаты, с которой уплачивались страховые взносы, на количество календарных дней за рас-

четный период (без учета календарных дней, не отработанных по уважительным причинам — временная нетрудоспособность, отпуск по беременности и родам, отпуск по уходу за ребенком до достижения им 3-летнего возраста и 6-летнего возраста по медицинскому заключению), то в случае корректировки зарплаты к застрахованному лицу применяется аналогичный подход исчисления средней зарплаты, что и при исчислении средней зарплаты для расчета пособия по временной нетрудоспособности;

— расчетным периодом, за который исчисляется средняя зарплата для расчета страховых выплат, является период работы по последнему основному месту работы перед наступлением страхового случая, в течение которого застрахованное лицо работало и платило страховые взносы или за него уплачивались страховые взносы. Таким периодом являются последние 6 календарных месяцев (с первого до первого числа), предшествующих месяцу, в котором наступил страховой случай;

— месяцы расчетного периода (с первого по первое число), в которых застрахованное лицо не работало по уважительным причинам (временная нетрудоспособность, отпуск по беременности и родам, отпуск по уходу за ребенком до достижения им 3-летнего возраста и 6-летнего возраста по медицинскому заключению), исключаются из расчетного периода.

Т.о., если застрахованное лицо после окончания у него отпуска по уходу за ребенком до достижения им 3-летнего возраста приступило к работе, например, 20.01.2013 г., то при исчислении средней зарплаты для расчета пособия по страховому случаю, который наступил у него в апреле 2013 г., январь 2013 г. не исключается из расчетного периода и в расчет берется его часть и полные месяцы — февраль и март.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА СТАТИСТИКИ

Новая форма отчета о грузовых и пассажирских автоперевозках

Приказ от 22.07.2013 г. № 218

"Об утверждении форм государственных статистических наблюдений № 51-груз (раз в полгода) "Обследование грузовых автомобильных перевозок, которые осуществляются физическими лицами-предпринимателями на коммерческой основе" и № 51-пас (недельная) (раз в полгода) "Обследование физического лица-предпринимателя, осуществляющего пассажирские автоперевозки на маршруте"

Утверждены новые формы государственных статнаблюдений, которые **вводятся в действие с 1.01.2014 г**., а именно:

— № 51-груз (раз в полгода) "Обследование грузовых автомобильных перевозок, которые осуществляются физическими лицами-предпринимателями на коммерческой основе";

— № 51-пас (недельная) (раз в полгода) "Обследование физического лица-предпринимателя, осуществляющего пассажирские автоперевозки на маршруте".

Соответственно, с 1.01.2014 г. потеряют силу приказ Госкомстата от 10.08.2012 г. № 348 и утвержденные им формы.

Предусмотрено, что указанные формы государственных статистических наблюдений **распространяются на физлиц-предпринимателей**, которые:

— выполняют коммерческие перевозки грузов собственным грузовым автотранспортом — № 51-груз (раз в полгода);

— осуществляют пассажирские автоперевозки на маршруте согласно соглашениям, заключенным с администрациями всех уровней — № 51-пас (недельная) (раз в полгода).

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

27.08.2013 г.:

— Об утверждении Инструкции о порядке проведения криминалистических исследований транспортных средств и регистрационных документов, сопровождающих их, работниками Экспертной службы МВД Украины (Приказ МВД от 31.05.2013 г. № 537);

— О Порядке утверждения перечней оборудования и комплектующих изделий, материалов, которые не производятся в Украине, и которые не являются подакцизными товарами, ввозимых на таможенную территорию Украины инициаторами создания индустриальных (промышленных) парков — субъектами хозяйствования, управляющими компаниями таких парков для их обустройства и участниками индустриальных (промышленных) парков для осуществления хозяйственной деятельности в пределах указанных парков, и освобожденных от обложения пошлиной (Постановление КМУ от 19.06.2013 г. № 558);

— Вопрос проведения конкурса по отбору кандидатов для назначения представителями от Украины в комиссии экспертов по разрешению споров в рамках Договора о зоне свободной торговли от 18 октября 2011 г. (Постановление КМУ от 7.08.2013 г. № 555);

— О внесении изменений в Положение о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их утилизацией/удалением (Постановление КМУ от 7.08.2013 г. № 544).

30.08.2013 г.:

— Об утверждении Изменений в Инструкцию о служебных командировках в пределах Украины и за границу (Приказ Минфина от 19.07.2013 г. № 667);

— О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Украины от 7 сентября 2000 года № 496 (Приказ Мининфраструктуры от 26.07.2013 г. № 542).

1.09.2013 г.:

— Об установлении предельной суммы наличных (Постановление НБУ от 6.06.2013 г. № 210);

— О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно уплаты экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств и совершенствовании некоторых налоговых норм (Закон от 4.07.2013 г. № 422-VII);

— О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно трансфертного ценообразования (Закон от 4.07.2013 г. № 408-VII).

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Закон о трансфертном ценообразовании работает в Украине с 1.09.2013 г.

В Украине 1.09.2013 г. вступил в силу ЗУ от 4.07.2013 г. № 408-VII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно трансфертного ценообразования". Т.о., с 1.09.2013 г. украинские компании, совершая сделки, будут обязаны считаться с законом о трансфертном ценообразовании.

Закон предусматривает налоговый контроль за трансфертным ценообразованием и предусматривает применение центральным органом ГНС системы мероприятий по установлению соответствия цен в операциях между связанными лицами уровню рыночных цен.

Налоговый контроль за трансфертным ценообразованием основывается на принципе "вытянутой руки" (Arm's length principle) — международном стандарте, согласованном государствами-членами ОЭСР в качестве рекомендуемого к использованию по установлению трансфертных цен для налоговых нужд.

Законом предусмотрено, что контроль за трансфертным ценообразованием осуществляться при проведении операций, объем которых с каждым контрагентом составляет более 50 млн грн. в год.

Это осуществляется между связанными лицами; между лицами, хотя бы одно из которых зарегистрировано на территории, в которой ставка налога на прибыль (корпоративный налог) на 5 и более процентных пунктов меньше, чем в Украине.

Для контроля за трансфертным ценообразованием будут использоваться 5 методов с последующей приоритетностью их применения: сравнительной неконтролируемой цены (аналогов продажи); цены перепродажи; издержки плюс; чистой прибыли; распределения прибыли.

Налогоплательщики вместе с годовой декларацией налога на прибыль будут подавать отчет о проведенных ими в течение года контролируемых операциях.

В целом закон от трансфертном ценообразовании создает сложности в работе компаний — при подписании контрактов повышаются риски штрафов, законодательства разных стран отличаются и могут трактоваться двойственно. "Наше исследование указывает на очевидное смещение акцента в сторону управления рисками в области трансфертного ценообразования, что неудивительно, учитывая современную среду, в которой ведутся споры о налогообложении", — отметил Джон Хобстер, руководитель международного направления консультационных услуг EY в области трансфертного ценообразования.

Компании столкнутся с очередной проблемой с кадрами и набором целых армий юристов и консультантов. Ведь им необходимо быть готовыми к любым ситуациям и знать все законодательные нюансы. Компании также отметили увеличение количества судебных споров на 15% по сравнению со всего лишь 4% в 2007 г.

"Новые правила предусматривают штрафы и пени за нарушения принципа "вытянутой руки" и неподачу необходимой отчетности", — отмечает эксперт EY.

Треть компаний будут вынуждены обращаться за помощью к правительству для снижения остроты спора с налоговой службой другой страны, что в два раза больше доли таких ответов в исследовании 2010 г. Среди прочего, 66% компаний считают управление рисками главным приоритетом в области трансфертного ценообразования. Проверка соблюдения этих правил выявляет все больше нерешенных вопросов, в связи с чем растет риск начисления.

К ТЕМЕ:

Что не предусмотрели налоговики в законе о трансфертном ценообразовании

Закон о трансфертном ценообразовании вступил в силу. Миндоходов получило новое, сильное оружие для борьбы с выводом средств за границу. Вместе с тем стоит задуматься — станет ли новый закон эффективным инструментом в руках налоговиков и позволит ли им уменьшить отток средств из Украины в офшоры?

Один из ключевых факторов эффективности нового закона — это готовность налогоплательщика признать контрагента связанным лицом и раскрыть детальные данные его финансовой отчетности, пишет *Forbes.ua*.

Если не признается — новый закон дает налоговым органам несколько инструментов для борьбы с нечестными плательщиками. К примеру, специальные правила о контрагентах из "низконалоговых" юрисдикций. "Низконалоговой" признается юрисдикция, ставка налога на прибыль в которой на 5% и более меньше ставки налога на прибыль в Украине. Список таких юрисдикций утвердит правительство. Операции с любыми контрагентами, расположенными в таких юрисдикциях, приравниваются к контролируемым.

Но не стоит недооценивать креативность украинских налогоплательщиков. Они придумали ряд схем, которые могут помочь обойти эти правила.

Пробелы в законе

Вот одна из схем. Экспортер создает две компании в "низконалоговой" юрисдикции. Первая компания покупает продукцию непосредственно у него, а затем перепродает второй компании с небольшой наценкой. И уже эта, вторая компания реализовывает продукцию конечным потребителям, оставляя себе основную прибыль. А налогоплательщик официально декларирует в качестве связанного лица только первую компанию. При этом, используя для целей трансфертного ценообразования метод чистой прибыли, он предоставляет в налоговые органы всю информацию о рентабельности первой компании, и эта рентабельность окажется вполне в пределах нормы.

В то же время вторая компания формально не связана с плательщиком, и поскольку не имеет с ним никаких операций, то и правила трансфертного ценообразования на нее не распространяются.

Авторы нового закона вполне могли предусмотреть такой риск и прописать, что если последующие контрагенты в цепочке реализации или закупки товаров также связаны с украинским резидентом, то и такие сделки подпадают под контроль, а значит, и их рентабельность нужно оценивать в совокупности. Но подобных правил в законе нет.

Конечно, налоговые органы могут попытаться оспорить выбор метода трансфертного ценообразования. И вместо оценки рентабельности контрагента налоговики могут сравнить цены реализации товаров между экспортером и первой компанией с ценами реализации подобных товаров на рынке.

Для таких случаев есть другая потенциальная лазейка в законе. Украинский экспортер может реализовать свою продукцию, скажем, венгерской компании, которая, действитель-

но, никак с ним не связана, но согласилась выступить в качестве посредника за скромное вознаграждение. Купив товар у украинского экспортера, венгерская компания перепродаст его с небольшой наценкой связанному с налогоплательщиком контрагенту в "низконалоговой" юрисдикции, и основная маржа от операции осядет именно в ней. Поскольку сама Венгрия не является "низконалоговой" юрисдикцией, а венгерская компания не является связанной компанией, то и правила трансфертного ценообразования к этой операции неприменимы. Подобные операции вовсе не будут считаться контролируемыми.

О штрафах

Штраф за сокрытие информации от налоговых органов (5% от суммы операции) будет применяться лишь в случае неподачи отчета о контролируемых операциях. То есть после окончания отчетного года (до 1 мая следующего года) налогоплательщик должен подать в налоговый орган отчет с информацией обо всех операциях со связанными лицами и контрагентами из "низконалоговых" юрисдикций, подпадающих под контроль.

Если он скрыл информацию о контролируемой операции, то будет применяться указанный штраф. Но в тех ситуациях, что описаны выше, — нет. Ведь в них экспортер не скрывает информацию о контролируемых операциях. Просто сами операции под действие закона не попадают.

О целях и средствах

Значит ли это, что, несмотря на новый закон, отдельные представители украинского бизнеса смогут и дальше выводить прибыль в офшоры, правильно структурировать внешнеэкономические операции?

В Украине есть довольно большой сегмент бизнеса, который не может позволить себе использовать непрозрачные схемы. Это международные компании, публичные украинские компании, акции которых котируются на иностранных биржах. Они будут вынуждены предоставлять налоговым органам полную информацию, и для них правила трансфертного ценообразования будут работать так, как и задумывалось.

Те представители крупного бизнеса, которые не скованы правилами публичной отчетности, действительно, смогут применять весьма креативные подходы к структурированию своих операций. Но даже несмотря на прорехи в законе, налоговики смогут отвечать им не менее креативным толкованием закона о трансфертном ценообразовании. И операции, которые по закону не являются контролируемыми, вполне могут стать таковыми согласно выводам проверки.

РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

Особенности верификации сертификатов о происхождении товаров из Украины

Согласно ч. 1 ст. 47 ТКУ верификация (проверка достоверности) сертификатов о происхождении товара из Украины осуществляется органами доходов и сборов в порядке, установленном КМУ.

При этом Порядок верификации сертификатов о происхождении товаров из Украины утвержден постановлением КМУ от 12.12.2002 г. № 1861 (далее — Порядок № 1861). В частности, отмечено, что верификация сертификатов осуществляется в форме проверки сертификата на аутентичность (подлинность) и проверки достоверности сведений, содержащихся в нем (п. 5 Порядка № 1861).

В соответствии с п. 6 Порядка № 1861 проверка сертификата на аутентичность осуществляется путем:

— получения подтверждения уполномоченным органом выдачи этого сертификата;

— проверки данных сертификата по информации, поданной уполномоченным органом;

— проведения в случае необходимости в установленном порядке экспертизы бланка сертификата, оттиска печати и подписи соответствующего должностного лица уполномоченного органа.

В соответствии с п. 7 Порядка № 1861 проверка достоверности сведений, содержащимся в сертификате, осуществляется путем:

— установления соответствия указанного в сертификате товара критерию достаточной переработки и другим сведениям, содержащимся в сертификате;

— сравнения товара (или его фотокопии), на который выдавался сертификат, с идентичным.

Форма акта о проведении верификации сертификата о происхождении товара из Украины утверждена приказом ГТСУ от 17.12.2003 г. № 882.

Верификация сертификатов осуществляется таможенными органами в случае возникновения сомнений по поводу достоверности поданных сертификатов или сведений, содержащихся в них, а также по поданным в установленном порядке запросам других госорганов Украины, таможенных и других уполномоченных органов иностранных государств в течение срока, который не превышает 6 месяцев с даты получения запроса (п. 3 Порядка № 1861).

Запросы госорганов Украины, таможенных и других уполномоченных органов иностранных государств и другие материалы относительно верификации сертификата хранятся в делах таможенных органов в течение 3 лет с даты утверждения акта (п. 16 Порядка № 1861).

Т.о., верификация (проверка достоверности) сертификатов о происхождении товара из Украины осуществляется в форме проверки сертификата на аутентичность и проверки достоверности сведений, содержащихся в нем.

Соответствующее разъяснение ГНС содержится в Единой базе налоговых знаний.

Как исправить неправильно указанный индивидуальный налоговый номер контрагента

Для исправления записи неправильно указанного индивидуального налогового номера контрагента (покупателя или поставщика) в уточняющей расшифровке:

— повторяется ошибочная запись индивидуального налогового номера, при этом стоимостные показатели указываются со знаком минус (т.е. сторнируются);

— указывается правильная запись по операциям с контрагентом за отчетный (налоговый) период, за который исправляются ошибки полностью (включая стоимостные показатели);

— в итоговой строке "Всего за месяц" отражается прочерк (при представлении отчетности на бумажных носителях) или он не заполняется (при представлении отчетности в электронном виде).

Расхождения в накладных и реестре — основание для проведения документальной внеплановой выездной проверки

Согласно НКУ порядок ведения ЕРНН устанавливается КМУ. Поэтому покупатель вправе сверять данные полученной налоговой накладной на соответствие с данными ЕРНН.

Отсутствие факта регистрации плательщиком налога — продавцом товаров/услуг налоговых накладных в ЕРНН и/

или нарушение порядка заполнения налоговой накладной не дает права покупателю на включение сумм НДС в налоговый кредит и не освобождает продавца от обязанности включения суммы НДС, указанной в налоговой накладной, в сумму налоговых обязательств за соответствующий отчетный период.

Следовательно, выявление расхождений данных налоговой накладной и ЕРНН является основанием для проведения органами Миндоходов документальной внеплановой выездной проверки продавца и в соответствующих случаях покупателя товаров/услуг.

Оформление счетов по уплате налога на прибыль

Налогоплательщики, которые оплатили по ошибке на старые счета авансовые взносы по налогу на прибыль в январе 2013 г., могут исправить ситуацию и избежать задолженности перед бюджетом. Для этого необходимо подать в налоговый орган по месту регистрации заявление о переводе уплаченной суммы указанных взносов на новые коды Классификации доходов бюджета, предназначенные для уплаты авансовых взносов по налогу на прибыль.

Классификация доходов бюджета дополнена следующими позициями:

11023100	"Авансовые взносы по налогу на прибыль предприятий и организаций, находящихся в государственной собственности"
11023200	"Авансовые взносы по налогу на прибыль предприятий и финансовых учреждений коммунальной собственности"
11023300	"Авансовые взносы по налогу на прибыль предприятий, созданных с участием иностранных инвесторов"
11023400	"Авансовые взносы по налогу на прибыль от казино, видеосалонов, игровых автоматов, концертно-зрелищных мероприятий"
11023500	"Авансовые взносы по налогу на прибыль иностранных юридических лиц"
11023600	"Авансовые взносы по налогу на прибыль банковских организаций, включая филиалы аналогичных организаций, расположенных на территории Украины"
11023700	"Авансовые взносы по налогу на прибыль страховых организаций, включая филиалы аналогичных организаций, расположенных на территории Украины"
11023900	"Авансовые взносы по налогу на прибыль организаций и предприятий потребительской кооперации, кооперативов и общественных объединений"
11024000	"Авансовые взносы по налогу на прибыль частных предприятий"
11024100	"Авансовые взносы по налогу на прибыль от других плательщиков налога на прибыль"
11024600	"Авансовые взносы по налогу на прибыль финансовых учреждений, включая филиалы аналогичных организаций, расположенных на территории Украины"

Изменения были внесены приказом Минфина от 17.01.2013 г. № 19 в Классификацию доходов бюджета, утвержденную приказом Минфина от 14.01.2011 г. № 11.

Администрирование ЕСВ в сентябре будет осуществлять ПФУ

Для обеспечения своевременных пенсионных выплат за сентябрь Миндоходов и ПФУ договорились о продлении выполнения последним функций по администрированию ЕСВ.

Соответствующее письмо размещено на веб-портале Миндоходов — http://minrd.gov.ua/zakonodavstvo/ediniy-vnesok-na-zagalnoobovyazkove-/listi/62812.html.

Все процедуры по принятию и обработке отчета о суммах начисленного ЕСВ и учету уплаты страховых средств в карточках лицевых счетов плательщиков в сентябре будет осуществлять ПФУ. Именно в его адрес нужно до 20.09.2013 г. присылать отчеты о суммах начисленного ЕСВ.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры будет принимать замечания и предложения к проекту Закона Украины "О перевозке на такси" до 8 сентября

Мининфраструктуры продолжает обрабатывать замечания и предложения к законопроекту "О перевозке на такси", которые поступили после его опубликования на официальном сайте ведомства. В частности, 27.08.2013 г. под председательством директора Департамента автотранспорта Дмитрия Петухова состоялось общественное обсуждение законопроекта, в котором приняли участие представители общественных и профессиональных организаций таксомоторных перевозчиков.

"С момента обнародования законопроекта на сайте Мининфраструктуры, в Департамент автотранспорта обращения поступают по электронной почте. При этом хочу отметить, что официально — на бумажных носителях — мы предложений не получили. Но уже начали обрабатывать электронный вариант", — сообщил Д. Петухов.

Участники обсуждения, в частности, обратили внимание на необходимость приведения норм документа в соответствие с европейскими стандартами в сфере таксомоторных перевозок, а также на более четкое определение функций по выдаче разрешений и порядка осуществления деятельности на рынке таксомоторных перевозок, стоимости разрешений и т.д.

Неизменными остаются предложения Профсоюза таксистов Украины, члены которого настаивают на возвращении нормы об обязанности работников ГАИ проверять наличие разрешительных документов у водителей автомобилей с признаками такси и применять штрафные санкции в случае их отсутствия. Отдельное внимание Профсоюзы уделяют вопросу предоставления Укртрансинспекции права на проведение контрольных проверок информационно-диспетчерских служб и водителей такси.

Также во время встречи обсуждались вопросы требований к водителю такси и оборудованию автомобилей, используемых для осуществления таксомоторных перевозок, возможности использовать арендованные автомобили и т.д.

Директор Департамента автотранспорта Мининфраструктуры напомнил, что 8.08.2013 г. во время опубликования проекта Закона Украины "О перевозке на такси" публичное обсуждение этого документа началось и завершится оно 8.09.2013 г. После этого будет проведено итоговое совещание с участниками Рабочей группы и уже затем доработанный проект Закона будет направлен в КМУ.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Правила предоставления услуг в морпортах Украины

Приказ Мининфраструктуры
от 5.06.2013 г. № 348
"Об утверждении Правил предоставления
услуг в морских портах Украины"
Извлечения

Правила являются обязательными для выполнения портовыми операторами, операторами терминалов, грузоотправителями, грузополучателями, судовладельцами, грузовладельцами, перевозчиками, их представителями и другими лицами, которые пользуются услугами, предусмотренными законодательством, и предоставляют их в морпортах Украины.

В частности, указано, что:

— погрузочно-разгрузочные работы в морпорту осуществляют портовые операторы, операторы терминалов на основании договоров перевалки или других договоров;

— перечень портовых операторов, операторов терминалов в каждом морпорту, а также перечень услуг, которые они предоставляют, определены в Реестре морпортов Украины, ведение которого осуществляется в порядке, определенном КМУ;

— портовый оператор или оператор терминала предоставляют услуги по грузовым операциям с грузами, которые перевозятся водным, ж/д, автомобильным и трубопроводным видами транспорта, а также другим связанным с этим работам по заказу заказчика на основании договоров в соответствии с требованиями действующего законодательства;

— грузовые операции портовый оператор, оператор терминала выполняет по принципу оптимального распределения ресурсов для обработки судов и вагонов согласно рабочей технологической карте;

— полномочия заказчика портовых услуг могут быть подтверждены транспортным (перевозочным) документом, доверенностью грузоотправителя или грузополучателя в зависимости от условий поставки груза, согласно официальному толкованию международных правил интерпретации коммерческих терминов или другим предусмотренным законодательством способом;

— в случае передачи права распоряжения грузом другому лицу заказчик обязан немедленно сообщить об этом портовому оператору (оператору терминала) и урегулировать вопрос оплаты расходов портового оператора (оператора терминала) по этому грузу;

— в случае передачи заказчику права распоряжения грузом, ввезенным в морпорт другим лицом, заказчик обязан немедленно сообщить об этом портовому оператору (оператору терминала). Отгрузка из морпорта портовым оператором (оператором терминала) такого груза и возмещение этому оператору всех понесенных расходов по нему осуществляются в порядке, определенном договором перевалки;

— заказчик гарантирует, если иное не оговорено в договоре перевалки, что любой груз или ТС, которое он доставляет или направляет портовому оператору (оператору терминала):

- безопасен и не станет опасным в том виде, в котором он доставлен и/или когда будет находиться на территории морпорта;

- нетоксичен и не будет источником выделения вредного газа, пыли, жидкости или радиационного излучения;

- не будет загрязнять окружающую среду, представлять опасность поражения или ущерба какому-либо лицу или любому грузу, или оборудованию, или акватории, или территории порта;

- должным образом упакован в соответствии с действующими госстандартами и техусловиями;

- соответствующим образом маркирован с предупреждающими знаками в случае, если груз опасный, и с соответствующими знаками, если существуют специальные требования по перегрузке и транспортировке такого груза;

- не содержит товаров, предметов и веществ, запрещенных к перемещению;

— портовый оператор (оператор терминала) осуществляет прием и сдачу груза в расположенных на его территории и в акватории морпорта местах, установленных для соответствующих ТС;

— субъекты хозяйствования, осуществляющие свою деятельность в морпорту, информируют администрацию морпорта, соответствующие органы госнадзора и контроля о всех опасных ситуациях с грузами в пределах территории и акватории морпорта;

— заказчик, который передает груз на склад портового оператора (оператора терминала), в случаях, определенных таможенным законодательством Украины, осуществляет мероприятия по таможенному оформлению грузов;

— в случаях, предусмотренных законодательством, заказчик согласовывает грузовые операции, а также прием (выдачу) груза с соответствующими органами госнадзора и контроля, осуществляющими свои полномочия в морском порту.

Кроме того, Правилами предусмотрены:

— порядок ввоза грузов в морпорт;

— требования к грузам, предъявляемым к погрузочно-разгрузочным работам в морпорту;

— особенности оказания услуг морпорта по работе с опасными грузами;

— технологические процессы перемещения, оформления и обработки грузов, багажа, ТС и обслуживания пассажиров в портах;

— технологические процессы грузовых операций в морпорту;

— особенности приема груза и оформления приема груза портовым оператором (оператором терминала);

— порядок обращения с грузами, которые прибыли в морпорт и не приняты портовым оператором (оператором терминала) к грузовым операциям;

— особенности технологического накопления грузов;

— особенности учета грузов портовым оператором (оператором терминала);

— порядок вывоза грузов из морпорта;

— порядок сдачи (выдачи) грузов;

— правила предоставления услуг по обслуживанию судов.

Начал работу сайт Администрации морских портов Украины

23.08.2013 г. начал работу официальный интернет-портал ГП "Администрация морских портов Украины" по адресу: www.uspa.gov.ua. В настоящее время на нем можно найти всю необходимую информацию о работе АМПУ.

На сайте размещена информация об Администрации морских портов Украины, ее основные цели и задачи. Для Администрации каждого морского порта выделена отдельная страница.

В перспективе пользователи смогут найти на портале сформированный Реестр морских портов Украины, Реестр гидротехнических сооружений, профильные нормативные акты.

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации

Министерство транспорта Российской Федерации

Правительство Москвы

6-й РОССИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СИСТЕМАМ

6th RUSSIAN INTERNATIONAL CONGRESS ON INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS

15–18.04.2014

Москва / Moscow
Комплекс Гостиный двор
Complex Gostiny Dvor

ОДНОВРЕМЕННО ПРОЙДУТ ВЫСТАВКИ
AT THE SAME TIME EXHIBITIONS WILL TAKE PLACE

«Dorkomexpo», «CityTransExpo», «SafetyRoadsExpo»

Организатор / Organizer
Международная академия транспорта

International Transport Academy

Генеральный партнер
General Partner
Выставочно–маркетинговый центр

EXHIBITION& MARKETING CENTRE

www.itamain.com

Партнеры / Partners

ВАНКБ WASCS · IRU · ГЛОНАСС/ГНСС Форум · IRF · КТС · МСЛ · Международная академия связи

По вопросам участия в конгрессе
Participation contacts
+7(495) 956 24 67, +7(495) 965 14 13
center@itamain.com

По вопросам участия в выставках
Exhibition contacts
+7(495) 580 30 28, +7(985) 764 40 13
info@expomarket.org

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

УКРАИНА

На ряде улиц Киева перекрыто движение автотранспорта

Столичная ГАИ информирует водителей, что в связи с прокладкой канализационной трубы по ул. Набережно-Крещатицкой будет частично ограничено движение транспорта.

По данным пресс-службы ГАИ Киева, движение будет перекрыто от ул. Андреевской до Игоревской в направлении моста "Метро". Ремонтные работы по ул. Набережно-Крещатицкой проходят с 29.08.2013 г. по 29.09.2013 г.

Также в пресс-службе ГАИ напомнили, что на ул. Уманской (Соломенский р-н) с 20.08.2013 г. по 15.10.2013 г. перекрыто движение транспорта в связи с проведением реконструкции теплосети. Ограничения в движении действуют от ул. Петровского до дома № 35 по ул. Уманской.

В связи с этим в ГАИ рекомендуют водителям осуществлять объезд места проведения работ со стороны Воздухофлотского проспекта по ул. Антонова—бульвару Чоколовскому, со стороны Чоколовского бульвара, улицам Индустриальной (сейчас ул. Вадима Гетьмана) и Борщаговской, а также пр. Воздухофлотскому.

БЕЛАРУСЬ

На могилевской и витебской трассах заработали новые камеры автоматической фиксации нарушений

5 камер были введены в эксплуатацию на трассе Минск—Могилев. Еще одна — на дороге Минск—Витебск, сообщает СЗАО "Безопасные дороги Беларуси".

Камеры появились на 75 км Минск—Витебск и на 79,3 км (2 камеры), 91,1 км (1 камера) и 100,1 км (2 камеры) трассы Минск—Могилев.

На прошлой неделе также были установлены 8 новых камер на трассах Минск—Витебск и Минск—Могилев. Т.о., всего в Беларуси сейчас действует 72 статичные камеры фиксации превышения скорости, ознакомиться с расположением которых можно на сайте СЗАО "Безопасные дороги Беларуси". Кроме того, используются 10 мобильных комплексов, место установки которых согласуется с ГАИ.

Открыт новый пункт обслуживания BelToll по трассе Гомель—Минск

Новый пункт обслуживания клиентов национальной электронной системы сбора платы за проезд по автодорогам Беларуси BelToll открыт 30.08.2013 г. на автомагистрали М5 Минск—Гомель (д. Теплухи).

Пункт, который будет работать в круглосуточном режиме, расположен на заправочной станции "Белоруснефть" № 18 на км 102 трассы Минск—Гомель.

РФ

Утверждены тарифы по новым платным участкам автодороги "Дон"

Размер платы за проезд ТС на участках автомобильной дороги М-4 "Дон":

Москва—Воронеж—Ростов-на-Дону—Краснодар—Новороссийск в обход г. Богородицка (км 225,6—260) в Тульской обл.

Москва—Воронеж—Ростов-на-Дону—Краснодар—Новороссийск в обход г. Ефремова (км 287,8—321,3) в Тульской обл.

Категория ТС	Ориентировочный тип ТС	Классификационный признак		Период	Размер платы за проезд при движении по маршруту (руб.)
		габаритная высота с учетом перевозимого груза (м)	кол-во осей (шт.)		
1	Легковые ТС: автомобили (в т.ч. с прицепом до 2 м), многоцелевые ТС, мотоциклы	H ≤ 2	2 и более	с 21:00 до 9:00	30
				с 9:00 до 21:00	50
2	Среднегабаритные ТС: автомобили (в т.ч. с прицепом выше 2 м), фургоны на легковых шасси, пикапы и минифургоны	2 < H< 2,6	2 и более	с 21:00 до 9:00	45
				с 9:00 до 21:00	75
3	Автомобили для перевозки тяжелых грузов и автобусы: грузовые автомобили, автобусы и туристические междугородные автобусы	H ≥ 2,6	2	с 21:00 до 9:00	60
				с 9:00 до 21:00	100
4	Автомобили для перевозки тяжелых грузов и автобусы: грузовые автомобили, автобусы, туристические междугородные автобусы и ТС 2 класса с прицепом выше 2,6 м	H ≥ 2,6	3 и более	с 21:00 до 9:00	120

Примечание: *Аксессуары и багаж, закрепленные на крышах ТС 1 и 2 категории, в расчет габаритной высоты не включаются.*

ИТАЛИЯ

Специальные положения по безопасности дорожного движения

Водители должны надеть светоотражающий жилет, если в ночное время или в условиях плохой видимости из-за технических неполадок им приходится выходить из своего автомобиля. Это касается также и сопровождающих лиц, когда они покидают автомобиль. Поэтому водители всегда должны иметь на борту автомобиля по крайней мере один жилет. Эта мера применяется за пределами населенных пунктов. Лица, нарушающие настоящие правила, будут подвергаться штрафу.

Пользование мобильными телефонами во время вождения запрещено, если только водитель при разговоре по мобильному телефону не пользуется соответствующей гарнитурой, что позволяет ему оставлять свободными руки.

На автомагистралях в любое время суток обязательно двигаться с включенными фарами ближнего света.

Все туристические автобусы должны быть оснащены по крайней мере одним пятикилограммовым пенным огнетушителем или же двухкилограммовым огнетушителем с CO_2 в случае туристических автобусов вместимостью до 30 пассажиров и 2 двухкилограммовыми огнетушителями с CO_2 в случае туристических автобусов вместимостью более 30 пассажиров.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

Компания **"Мотор Сич"** с 1.10.2013 г. открывают авиарейс **Ужгород—Прага**. Рейсы будет совершать Ан-140 на 50 мест дважды в неделю — по пятницам утром на Прагу, во вторник после обеда — на Ужгород.

***

С 27.10.2013 г. авиакомпания **"Аэрофлот"** увеличивает интенсивность полетов по маршруту **Москва—Харьков**. К существующему ночному перелету добавится утренний рейс.

***

10.02.2014 г. авиакомпания **"Эмирейтс"** открывает прямые пассажирские рейсы **Дубай—Тайбэй**. Рейсы в столицу Тайваня будут осуществляться 6 раз в неделю на Boeing 777-300ER, предлагая стыковки в Дубае с рейсами "Эмирейтс", "МАУ" и flydubai из Киева.

Turkish Airlines снизила тарифы на рейсы в/из Симферополя

С 21.08.2013 г. авиакомпания Turkish Airlines снизила цены и ввела новые минимальные тарифы на рейсы Стамбул—Симферополь.

На маршрут перелета Симферополь—Стамбул минимальный тариф составит:

— для перелета в обе стороны — от 894 грн.;

— для перелета в одну сторону — от 648 грн.

На маршрут перелета Стамбул—Симферополь минимальный тариф составит:

— тариф для перелета в обе стороны — от 1089 грн.;

— тариф для перелета в одну сторону — от 759 грн.

KLM сделала скидку на билеты в Европу

KLM ввела спецпредложение для полетов из Москвы и Санкт-Петербурга в города Европы с пересадкой в Амстердаме. Стоимость билетов туда-обратно с учетом сборов, в частности, составляет: около 8500 руб. — в Париж, 9300 руб. — в Рим и Лиссабон, 10,2 тыс. руб.— в Ниццу, 13,3 тыс. руб. — в Амстердам. Билеты продаются до 19.09.2013 г., из Москвы полеты по ним возможны в период 1.10.2013 г.—15.12.2013 г., из Санкт-Петербурга — в период 1.11.2013 г.—15.12.2013 г. и в период 15.01.2014 г.—31.01.2014 г.

Thai Airways увеличила количество рейсов на Бангкок

Thai Airways увеличивает количество частот по направлению Москва—Бангкок до шести рейсов в неделю в период зима—весна 2013—2014 гг. 27.10.2013 г.—20.12.2013 г. вылеты в Бангкок будут осуществляться 4 раза в неделю по средам, пятницам, субботам и воскресеньям. В период 24.12.2013 г.—29.03.2014 г. авиакомпания увеличит их количество до 6 в неделю — по вторникам, средам, четвергам, пятницам, субботам и воскресеньям.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service (Odessa)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim Xiamen	XLM	34	01-Sep-2013	02-Sep-2013	
Calisto	LWK	38	02-Sep-2013	03-Sep-2013	
Zim India	IDY	26	08-Sep-2013	09-Sep-2013	
Crillon	RFC	21	09-Sep-2013	10-Sep-2013	
Zim Dalian	ZDL	23	15-Sep-2013	16-Sep-2013	
Calisto	LWK	39	16-Sep-2013	16-Sep-2013	
Zim Vancouver	ZVK	10	21-Sep-2013	22-Sep-2013	
Crillon	RFC	22	23-Sep-2013	23-Sep-2013	
Zim Sao Paolo	ZOP	32	28-Sep-2013	29-Sep-2013	
Calisto	LWK	40	29-Sep-2013	30-Sep-2013	
Zim Shekou	KHE	25	05-Oct-2013	06-Oct-2013	
Crillon	RFC	23	06-Oct-2013	07-Oct-2013	Novorossiysk, Istanbul - Ambarli
Zim Genova	GVO	30	12-Oct-2013	13-Oct-2013	
Zim Livorno	LVO	34	19-Oct-2013	20-Oct-2013	
Zim Kingston	ZKN	124	26-Oct-2013	27-Oct-2013	

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim Yokohama	YOK	17	02-Nov-2013	03-Nov-2013	
Zim Xiamen	XLM	35	09-Nov-2013	10-Nov-2013	
Zim India	IDY	27	16-Nov-2013	17-Nov-2013	
Zim Dalian	ZDL	24	23-Nov-2013	24-Nov-2013	
Zim Vancouver	ZVK	11	30-Nov-2013	01-Dec-2013	
Zim Sao Paolo	ZOP	33	07-Dec-2013	08-Dec-2013	
Zim Shekou	KHE	26	14-Dec-2013	15-Dec-2013	
Zim Genova	GVO	31	21-Dec-2013	22-Dec-2013	
Zim Livorno	LVO	35	28-Dec-2013	29-Dec-2013	

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Novorossiysk Star	NJK	126		03-Sep-2013	04-Sep-2013	Constanta, Port Klang,
Xin Da Lian	XDL	148	0148W	09-Sep-2013	11-Sep-2013	
Xin Lian Yun Gang	XLY	119	019W	17-Sep-2013	19-Sep-2013	
Xin Ning Bo	XNI	173	0173W	20-Sep-2013	22-Sep-2013	
Ym Success	YEC	93	0093W	26-Sep-2013	28-Sep-2013	
Ym Cypress	YCY	106	0106W	03-Oct-2013	05-Oct-2013	
Xin Qin Huang Dao	XQH	135	0135W	10-Oct-2013	12-Oct-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	144	0144W	17-Oct-2013	19-Oct-2013	
Wan Hai 602	WNV	39	039W	25-Oct-2013	26-Oct-2013	
Xin Da Lian	XDL	150	0150W	31-Oct-2013	02-Nov-2013	
Xin Lian Yun Gang	XLY	121	0121W	09-Nov-2013	11-Nov-2013	
Xin Ning Bo	XNI	175	0175W	14-Nov-2013	16-Nov-2013	
Ym Success	YEC	95	0095W	21-Nov-2013	23-Nov-2013	
Ym Cypress	YCY	108	0108W	28-Nov-2013	30-Nov-2013	
Xin Qin Huang Dao	XQH	137	0137W	05-Dec-2013	07-Dec-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	146	0146W	13-Dec-2013	14-Dec-2013	
Wan Hai 602	WNV	41	041W	20-Dec-2013	21-Dec-2013	
Xin Da Lian	XDL	152	0152W	27-Dec-2013	28-Dec-2013	

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
MOL PRIORITY	071W32	32	AEM	10.08.2013	11.09.2013
SAN FRACISCO EXPRESS	063W33	32	AEM	17.08.2013	18.09.2013
OOCL NEW YORK	102W34	32	AEM	24.08.2013	25.09.2013
MOL PERFORMANCE	072W35	32	AEM	31.08.2013	02.10.2013

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Arkas Line

Cagliari Black Sea (CBS)

Vessel	YIGITCAN A	KARLA A	YIGITCAN A	KARLA A
Port	CBS 020-13	CBS 021-13	CBS 022-13	CBS 023-13
Odessa	05.08.13	14.08.13	23.08.13	01.09.13
Varna	07.08.13	16.08.13	25.08.13	03.09.13
Kumport	09.08.13	17.08.13	26.08.13	05.09.13
Marport	09.08.13	18.08.13	27.08.13	05.09.13
CAGLIARI	14.08.13	23.08.13	01.09.13	10.09.13

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Odessa (R)		Ilyichevsk (R)		Gioia Tauro (R)	
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD
SPIRIT OF LUCK	336	01/09 07:00	02/09 07:00	03/09 21:00	04/09 21:00	07/09 07:00	08/09 13:00	08/09 15:00	09/09 14:00	02/09 07:00	
AS VENUS	328	ISTANBUL—POTI—ODESSA				03/09 17:00	04/09 17:00	06/09 10:00	08/09 10:00	03/09 17:00	04/09 17:00
WESTERDIEK	337	08/09 07:00	09/09 07:00	10/09 21:00	11/09 21:00	14/09 07:00	15/09 13:00	15/09 15:00	16/09 14:00	09/09 07:00	
SPIRIT OF LUCK	338	15/09 07:00	16/09 07:00	17/09 21:00	18/09 21:00	21/09 07:00	22/09 13:00	22/09 15:00	23/09 14:00	16/09 07:00	
AS VENUS	330	ISTANBUL—POTI—ODESSA				18/09 02:00	19/09 02:00	20/09 19:00	22/09 19:00	18/09 02:00	19/09 02:00
WESTERDIEK	339	22/09 07:00	23/09 07:00	24/09 21:00	25/09 21:00	28/09 07:00	29/09 13:00	29/09 15:00	30/09 14:00	23/09 07:00	
SPIRIT OF LUCK	340	29/09 07:00	30/09 07:00	01/10 21:00	02/10 21:00	05/10 07:00	06/10 13:00	06/10 15:00	07/10 14:00	30/09 07:00	
AS VENUS	332	ISTANBUL—POTI—ODESSA				02/10 11:00	03/10 11:00	05/10 04:00	07/10 04:00	08/10 18:00	09/10 09:00
WESTERDIEK	341	06/10 07:00	07/10 07:00	08/10 21:00	09/10 21:00	12/10 07:00	13/10 13:00	13/10 15:00	14/10 14:00	20/10 07:00	
SPIRIT OF LUCK	342	13/10 07:00	14/10 07:00	15/10 21:00	16/10 21:00	19/10 21:00	20/10 13:00	20/10 15:00	21/10 14:00	27/10 07:00	
AS VENUS	334	ISTANBUL—POTI—ODESSA				16/10 20:00	17/10 20:00	19/10 13:00	21/10 13:00	23/10 03:00	23/10 18:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

BSA UKRAINE LTD

Black Sea Feeder service (BSF)

CALISTO 0079-047E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	08/25	08/29	08/31	09/02	09/04	09/05	09/06
DEP	08/28	08/30	09/01	09/03	09/05	09/06	09/07

CRILLON 0080-010E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/01	09/05	09/07	09/09	09/11	09/12	09/13
DEP	09/04	09/06	09/08	09/10	09/12	09/13	09/14

CALISTO 0081-048E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/08	09/12	09/14	09/16	09/18	09/19	09/20
DEP	09/11	09/13	09/15	09/17	09/19	09/13	09/21

CRILLON 0082-011E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/15	09/19	09/21	09/23	09/25	09/26	09/27
DEP	09/18	09/20	09/22	09/24	09/26	09/27	09/28

CALISTO 0083-049E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/22	09/26	09/28	09/30	10/02	10/03	10/04
DEP	09/25	09/27	09/29	10/01	10/03	10/04	10/05

CRILLON 0084-012E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/29	10/03	10/05	10/07	10/09	10/10	10/11
DEP	10/02	10/04	10/06	10/08	10/10	10/11	10/12

CALISTO 0085-050E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/06	10/10	10/12	10/14	10/16	10/17	10/18
DEP	10/09	10/11	10/13	10/15	10/17	10/18	10/19

CRILLON 0086-013E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/13	10/17	10/19	10/21	10/23	10/24	10/25
DEP	10/16	10/18	10/20	10/22	10/24	10/25	10/26

CALISTO 0087-051E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/20	10/24	10/26	10/28	10/30	10/31	11/01
DEP	10/23	10/25	10/27	10/29	10/31	11/01	11/02

CRILLON 0088-014E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/27	10/31	11/02	11/04	11/06	11/07	11/08
DEP	10/30	11/01	11/03	11/05	11/07	11/08	11/09

BSA UKRAINE LTD Aleksandr Sussky Sales department manager As Agent of EVERGREEN LINE 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor, Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, Mob: +38 (050) 316-23-23, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL				SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	33	YYG	019W	Чт:15-авг	Пт:16-авг	Пн:19-авг	Пт:23-авг	Сб:24-авг	Пт:06-сен
XIN NING BO (CSCL)	34	X2N	0173W	Чт:22-авг	Пт:23-авг	Пн:26-авг	Пт:30-авг	Сб:31-авг	Пт:13-сен
YM SUCCESS	35	QYC	0093W	Чт:29-авг	Пт:30-авг	Пн:02-сен	Пт:06-сен	Сб:07-сен	Пт:20-сен
YM CYPRESS (YML)	36	XYC	0106W	Чт:05-сен	Пт:06-сен	Пн:09-сен	Пт:13-сен	Сб:14-сен	Пт:27-сен
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	37	YQH	0135W	Чт:12-сен	Пт:13-сен	Пн:16-сен	Пт:20-сен	Сб:21-сен	Пт:04-окт
XIN CHANG SHU (CSCL)	38	QXS	0144W	Чт:19-сен	Пт:20-сен	Пн:23-сен	Пт:27-сен	Сб:28-сен	Пт:11-окт
WAN HAI 602 (WHL)	39	QH2	039W	Чт:26-сен	Пт:27-сен	Пн:30-сен	Пт:04-окт	Сб:05-окт	Пт:18-окт
XIN DA LIAN (CSCL)	40	X4D	0150W	Чт:03-окт	Пт:04-окт	Пн:07-окт	Пт:11-окт	Сб:12-окт	Пт:25-окт
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	021W	Чт:10-окт	Пт:11-окт	Пн:14-окт	Пт:18-окт	Сб:19-окт	Пт:01-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0175W	Чт:17-окт	Пт:18-окт	Пн:21-окт	Пт:25-окт	Сб:26-окт	Пт:08-ноя
YM SUCCESS	43	QYC	0095W	Чт:24-окт	Пт:25-окт	Пн:28-окт	Пт:01-ноя	Сб:02-ноя	Пт:15-ноя
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0108W	Чт:31-окт	Пт:01-ноя	Пн:04-ноя	Пт:08-ноя	Сб:09-ноя	Пт:22-ноя
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0137W	Чт:07-ноя	Пт:08-ноя	Пн:11-ноя	Пт:15-ноя	Сб:16-ноя	Пт:29-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0146W	Чт:14-ноя	Пт:15-ноя	Пн:18-ноя	Пт:22-ноя	Сб:23-ноя	Пт:06-дек
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	041W	Чт:21-ноя	Пт:22-ноя	Пн:25-ноя	Пт:29-ноя	Сб:30-ноя	Пт:13-дек
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Чт:28-ноя	Пт:29-ноя	Пн:02-дек	Пт:06-дек	Сб:07-дек	Пт:20-дек
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Чт:05-дек	Пт:06-дек	Пн:09-дек	Пт:13-дек	Сб:14-дек	Пт:27-дек
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Чт:12-дек	Пт:13-дек	Пн:16-дек	Пт:20-дек	Сб:21-дек	Пт:03-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Чт:19-дек	Пт:20-дек	Пн:23-дек	Пт:27-дек	Сб:28-дек	Пт:10-янв

VESSEL				PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
XIN DA LIAN (CSCL)	32	X4D	0149E	Вс:01-сен	Пн:02-сен	Чт:05-сен	Вс:08-сен	Пт:13-сен	Чт:26-сен	Чт:03-окт
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	33	YYG	020E	Вс:08-сен	Пн:09-сен	Чт:12-сен	Вс:15-сен	Пт:20-сен	Чт:03-окт	Чт:10-окт
XIN NING BO (CSCL)	34	X2N	0174E	Вс:15-сен	Пн:16-сен	Чт:19-сен	Вс:22-сен	Пт:27-сен	Чт:10-окт	Чт:17-окт
YM SUCCESS	35	QYC	0094E	Вс:22-сен	Пн:23-сен	Чт:26-сен	Вс:29-сен	Пт:04-окт	Чт:17-окт	Чт:24-окт
YM CYPRESS (YML)	36	XYC	0107E	Вс:29-сен	Пн:30-сен	Чт:03-окт	Вс:06-окт	Пт:11-окт	Чт:24-окт	Чт:31-окт
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	37	YQH	0136E	Вс:06-окт	Пн:07-окт	Чт:10-окт	Вс:13-окт	Пт:18-окт	Чт:31-окт	Чт:07-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	38	QXS	0145E	Вс:13-окт	Пн:14-окт	Чт:17-окт	Вс:20-окт	Пт:25-окт	Чт:07-ноя	Чт:14-ноя
WAN HAI 602 (WHL)	39	QH2	040E	Вс:20-окт	Пн:21-окт	Чт:24-окт	Вс:27-окт	Пт:01-ноя	Чт:14-ноя	Чт:21-ноя
XIN DA LIAN (CSCL)	40	X4D	0151E	Вс:27-окт	Пн:28-окт	Чт:31-окт	Вс:03-ноя	Пт:08-ноя	Чт:21-ноя	
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	022E	Вс:03-ноя	Пн:04-ноя	Чт:07-ноя	Вс:10-ноя	Пт:15-ноя	Чт:28-ноя	Чт:28-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0176E	Вс:10-ноя	Пн:11-ноя	Чт:14-ноя	Вс:17-ноя	Пт:22-ноя	Чт:05-дек	Чт:05-дек
YM SUCCESS	43	QYC	0096E	Вс:17-ноя	Пн:18-ноя	Чт:21-ноя	Вс:24-ноя	Пт:29-ноя	Чт:12-дек	Чт:12-дек
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0109E	Вс:24-ноя	Пн:25-ноя	Чт:28-ноя	Вс:01-дек	Пт:06-дек	Чт:19-дек	Чт:19-дек
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0138E	Вс:01-дек	Пн:02-дек	Чт:05-дек	Вс:08-дек	Пт:13-дек	Чт:26-дек	Чт:26-дек
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0147E	Вс:08-дек	Пн:09-дек	Чт:12-дек	Вс:15-дек	Пт:20-дек	Чт:02-янв	Чт:02-янв
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	042E	Вс:15-дек	Пн:16-дек	Чт:19-дек	Вс:22-дек	Пт:27-дек	Чт:09-янв	Чт:09-янв
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Вс:22-дек	Пн:23-дек	Чт:26-дек	Вс:29-дек	Пт:03-янв	Чт:16-янв	Чт:16-янв
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Вс:29-дек	Пн:30-дек	Чт:02-янв	Вс:05-янв	Пт:10-янв	Чт:23-янв	
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Вс:05-янв	Пн:06-янв	Чт:09-янв	Вс:12-янв	Пт:17-янв	Чт:30-янв	Чт:23-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Вс:12-янв	Пн:13-янв	Чт:16-янв	Вс:19-янв	Пт:24-янв	Чт:06-фев	Чт:30-янв

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 2.09.2013 г.

(по дате объявления с 26.08.2013 г. на 2.09.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Казахстан, Жана-Семей Кзх (709302)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 29.08.2013 г. до отмены	ТОО "Цементный завод Семей" (8671)	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦД/198 от 27.08.2013 г.	Запрещается перевозка порожних собственных, арендованных цементовозов принадлежности стран УЗ,СНГ, Балтии, кроме вагонов приписки станции Жана-Семей Кзх. Перевозки в: цементовозы (93), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные
Венгрия, станции МАВ (55), код ЦИМ: ст. Вац (10447-1)	все грузы	с 29.08.2013 г. до отмены	для всех получателей	все страны	ЦД/207 от 28.08.2013 г.	Перевозки в: все
Украина, Ушица Ю.-Зап. ж/д (348500)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 3.09.2013 г. до отмены	ООО "Гулянецкий щебзавод" (6389)	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦД/227 от 30.08.2013 г.	Запрещается перевозка порожних полувагонов собственности/аренды: ОАО "ВГК", ОАО "ФГК", ООО "РГ-Транс", ООО "Трубная транспортная компания", ООО "ТТК", ООО "УВЗ-Логистик", ООО "Объединенная транспортная компания", ООО "Ю-Транс", ООО "ИМПРОМ". Перевозки в: полувагоны (60), арендованные, собственные

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 2.09.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	нет предложений	12700	12900	10150
Минимальная	—	13600	13700	10953
Средняя	—	13225	13304	10456

Мелкий опт, грн./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	8,63	8,62	8,80	8,45
Минимальная	10,03	10,45	10,65	9,30
Средняя	9,12	10,01	10,22	8,92

Розничная торговля в Киеве, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9,40	9,80	10,00	8,80
Минимальная	10,50	10,79	11,55	10,29
Средняя	10,19	10,53	10,90	9,94

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 16.08—2.09.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+4,29	+3,00	+0,64
Мелкий опт	+1,67	+1,42	+0,99	+0,90
Розница	-0,10	0,00	0,00	-0,10

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 2.09.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 2.09.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	195,00	180,00
Андорра	EUR	1,315	1,375	1,185
Австрия	EUR	1,415	1,546	1,363
Беларусь	EUR	0,656	—	0,673
Бельгия	EUR	1,676	1,732	1,495
Босния и Герцеговина	BAM	2,40	2,55	2,40
Болгария	BGL	2,56	2,74	2,61
Хорватия	HRK	10,51	10,83	9,82
Чехия	CZK	36,58	—	36,05
Дания	DKK	12,37	12,77	10,91
Эстония	EEK	1,329	1,369	1,309
Финляндия	EUR	1,664	1,714	1,508
Франция	EUR	1,579	1,612	1,376
Грузия	GEL	2,12	2,18	2,15
Германия	EUR	1,585	1,699	1,437
Греция	EUR	1,693	1,842	1,368

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Венгрия	HUF	414,00	—	420,00
Ирландия	EUR	1,599	—	1,499
Италия	EUR	1,785	1,940	1,664
Казахстан	KZT	135,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,20	—	1,19
Латвия	LVL	0,934	0,964	0,902
Литва	LTL	4,91	4,98	4,68
Люксембург	EUR	1,365	1,420	1,232
Македония	MKD	82,00	83,50	70,50
Молдова	MDL	17,64	18,04	16,69
Черногория	EUR	1,380	1,410	1,290
Нидерланды	EUR	1,835	1,904	1,487
Норвегия	NOK	15,61	16,36	14,25
Польша	PLN	5,58	5,83	5,55
Португалия	EUR	1,648	1,766	1,432
Румыния	RON	5,90	6,57	5,99
РФ	RUB	32,94	—	33,18
Сербия	RSD	150,90	—	151,40
Словакия	SKK	1,510	—	1,384
Словения	EUR	1,496	1,516	1,389
Испания	EUR	1,466	1,586	1,387
Швеция	SEK	14,88	15,38	14,68
Швейцария	CHF	1,820	1,868	1,900
Турция	TRY	4,92	5,00	4,34
Украина	UAH	10,75	12,30	9,50
Великобритания	GBP	1,374	1,457	1,418

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 23.08.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**303,2**	**127,3**	**1003,5**	**348,1**	**0,4%**	**3,2%**	**-6,7%**
Азия и Океания	22%	296,8	124,7	984,8	356,2	-0,4%	1,5%	-6,9%
Европа и СНГ	28%	305,6	128,3	1011,3	345,8	0,3%	3,1%	-6,7%
Ближний Восток и Африка	7%	294,2	123,6	975,1	369,1	-0,2%	2,2%	-7,2%
Северная Америка	39%	305,0	128,1	1010,5	340,5	0,9%	4,2%	-6,5%
Латинская и Центральная Америка	4%	319,5	134,2	1033,3	371,7	1,4%	5,4%	-5,6%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 2.09.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			635,0	-8,0	1012,0	-6,0
Ричард бэй			632,0	-12,0		
Азия и Океания						
Буссан	622,0	-4,0	649,0	-3,0	940,0	-10,0
Каошинг	638,0	-8,0	651,0	-5,0	1030,0	0,0
Сингапур	597,0	-8,0	607,0	-6,0	925,0	-8,0
Южная Америка						
Маракайбо	639,0	-6,5	692,0	-12,0	1047,5	-15,0
Рио-де-Жанейро	636,0	-6,0	659,5	-6,0	950,0	0,0
Сантос	636,0	-6,0	657,5	-6,0	990,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	650,0	-2,0			1050,0	0,0
Хьюстон	622,0	-2,0	693,0	-7,0	1023,0	-7,0
Ближний Восток						
Фуджейра	605,0	-7,5	655,0	0,0	990,0	0,0
Северная Европа						
Антверпен	596,0	-6,5	623,5	-5,0	949,0	-8,0
Роттердам	595,0	-4,0	623,0	-1,5	949,0	-10,5
Южная Европа						
Стамбул	637,5	-5,5	663,0	-7,0	1035,0	-20,0
Мальта	615,0	-8,0	645,0	-7,0	982,0	-13,0
Пирей	622,0	-5,0	658,0	-6,0	989,5	-8,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Международные эксперты позитивно оценили реформы на украинской таможне

Об этом заявил Эрик Кик, директор по развитию потенциала Всемирной таможенной организации, комментируя проводимые в Украине реформы, предусмотренные стратегическим планом реформирования таможенной системы на 2013—2017 гг. "Мы осведомлены об основательных и позитивных шагах, сделанных руководителями украинской таможни. В последние годы они подписали множество международных конвенций Всемирной таможенной организации. Они представили значительные реформы таможенных технологий, они модернизируют свои процедуры, например, применяя стратегию риск-менеджмента и контроля прохождения заказов. Все эти мероприятия Всемирная таможенная организация может только приветствовать. Я вижу очень много позитивных шагов, которые уже были сделаны, и я думаю, что есть очень серьезные намерения украинских властей продолжать реформы, чтобы привести практику деятельности таможни в соответствие с мировыми стандартами и базовыми практиками ВТО", — заявил Э. Кик.

Эксперт отметил, что модернизация таможенной службы поможет Украине не только более активно включиться в глобальную торговлю, но и привлечь дополнительные инвестиции в свою экономику. "В минувшем году мы впервые в истории увидели, что объемы мировой торговли составили более $2 трлн. Это очень важно для экономики. Эта торговля создает рабочие места в производственном секторе и, естественно, в сфере логистики. Все страны признают, что получают выгоды от роста международной торговли. Поэтому необходимо иметь современные системы на наших границах, чтобы контролировать движение товаров. Все инвесторы, особенно те, кто занимается производством, в первую очередь обращают внимание на эффективность работы таможенной системы стран. Это одна из важнейших вещей, на которые обращают внимание компании перед осуществлением инвестиций, которые создают производства, рабочие места. Они очень внимательно оценивают деятельность и эффективность таможни в стране", — отметил представитель Всемирной таможенной организации.

Особое внимание он обратил на эффективную борьбу таможенных структур с контрабандой, поскольку нелегальный ввоз товаров подрывает рыночные позиции не только национальных производителей, но и иностранных компаний, которые создали свои производства в стране.

Примечание. *Украина представила стратегию развития и реформирования таможни, реализация которой рассчитана на 2013—2017 гг. Стратегия была разработана совместно с международными экспертами PricewaterhouseCoopers. Всемирная таможенная организация официально заявила о готовности активно содействовать реализации заявленных в стратегии реформ на украинской таможне.*

К ТЕМЕ:

Оценка бизнесом таможенных процедур в Украине едва дотягивает до тройки

В первой половине 2013 г. бизнес оценил качество таможенного оформления в Украине в 2,81 балла по 5-балльной шкале по сравнению с 3,06 баллами во второй половине 2012 г., свидетельствуют результаты исследования Европейской Бизнес Ассоциации (ЕБА), сообщает *Корреспондент.*

ЕБА составила Таможенный индекс, основанный на данных экспертного опроса, проведенного среди 67 представителей компаний-членов и участников таможенного комитета Ассоциации. Таможенный индекс — это оценка 5 факторов-характеристик таможенных процедур, с которыми сталкиваются компании в процессе взаимодействия с таможней. Расчет интегрального индекса базируется на взвешенных средних значениях каждого фактора.

Такими факторами являются: оценка процедур таможенного оформления одной поставки — 25% (время таможенного оформления (12,5%); процент товаров, отобранных для физического осмотра (10%); процент товаров, классификационный код которых был изменен (2,5%)); оценка процедуры определения таможенной стоимости товаров — 25%; количество бумажных документов — 25%; количество (5%) и продолжительность (5%) проверок, а также уровень профессионализма должностных лиц таможенных органов — 15%.

Согласно исследованию, по сравнению с 2012 г. средний показатель продолжительности таможенного оформления одной поставки остался почти стабильным, увеличившись с 3,02 до 3,03. Разрыв между положительными и отрицательными оценками небольшой — 42% респондентов дают положительные оценки этого фактора и считают, что продолжительность таможенного оформления одной поставки является вполне обоснованной, в то время как 39% считают ее неприемлемой.

Среднее количество дней, затраченных на таможенное оформление одной поставки — 2,8, во втором полугодии 2012 г. несущественно меньше — 2,7. Количество часов, затраченных на таможенное оформление одной таможенной декларации — с момента представления в таможенный орган до момента завершения оформления — 7,5 час. (8,7 час. в прошлом периоде).

В то же время, эксперты выяснили, что процент товаров, отобранных для физического осмотра, снизился с 3,74 до 3,22. 48% опрошенных считают, что данный критерий является вполне оправданным и обоснованным. Негативных мнений придерживаются 39% экспертов. Средний индекс классификационного решения таможни снизился с 2,70 до 2,37.

Кроме того, согласно исследованию ЕБА, средний индекс обоснованности отказов в признании таможенной стоимости изменился с 3,44 до 2,75, в то время как среднее количество отказов таможенных органов в применении первого метода определения таможенной стоимости практически не изменилось, повысившись только на 1%.

Также опрос представителей бизнеса показал, что значительных изменений в объеме бумажной работы замечено не было, средний индекс отягощенности количества документов для бизнес-процессов компании увеличился лишь с 2,27 до 2,28. Вместе с тем, среднее количество документов, представление которых требовалось для таможенного оформления одной поставки в таможенный и другие контролирующие органы, претерпело более динамичные изменения, — с 10,2 до 7,3, что свидетельствует о положительной тенденции в уменьшении времени и трудоемкой процедуры таможенного оформления.

Основные трудности для опрошенных компаний продолжает вызывать определение таможенной стоимости. Сопредседатель таможенного комитета ЕБА Александр Лазарев пояснил, что Миндоходов осуществляет расчет таможенной стоимости исходя из внутренней базы данных, а не основываясь на цене договора. Из-за этого таможенная стоимость завышается.

Изначально предполагалось, что система рисков, используемая таможенными органами, должна определять рискованные товары, чтобы затем таможенные органы сверяли заявленные цены со своей базой. Однако фактически получается, что нынешняя система не проработана и отправляет большую часть товаров в категорию рискованных. В итоге, таможенные органы советуют собственную цену. По словам А. Лазарева, наемный брокер выставляет посоветованную цену. В результате, стоимость заменяется добровольно, что делает невозможным обжалование в суде отказов таможенных органов принимать заявленную стоимость.

Причину падения таможенного индекса связывают также и с тем, что некоторые новации, предусмотренные ТКУ, не заработали. Среди них — институт уполномоченных экономических операторов (УЭО). Компания, получившая статус УЭО, может претендовать на упрощенный порядок контроля со стороны таможенных органов. Однако специальный порядок получения этого статуса так и не был утвержден из-за разногласий между Минфином и Миндоходов о виде анкеты с критериями отбора предприятий. По мнению А. Лазарева, Миндоходов специально тормозит этот процесс, так как хочет сохранить контроль над таможенными процедурами.

Справка. *Таможенный индекс ЕБА — это своеобразный барометр качества и удобства таможенных процедур, который помогает промониторить, проанализировать и достичь лучшего понимания ситуации на таможне. Конечная цель такого процесса — способствовать установлению прозрачных и быстрых процедур таможенного оформления товаров, помочь регулятору выявить слабые места в таможенном оформлении и услышать мнение тех, кто каждый день непосредственно участвует в этом процессе.*

Россия вводит ограничения для транспортных компаний по применению процедуры МДП

ФТС России сформировала перечень транспортных компаний, в отношении которых запрещено применение процедуры МДП при перевозке товаров по территории РФ. Основной целью данного распоряжения является пресечение случаев нарушения МДП от 1975 г. и обеспечение полной уплаты таможенных платежей и налогов.

Запрет коснулся перевозчиков Беларуси, Казахстана, Болгарии, Азербайджана, Венгрии, ФРГ, Китая, Латвии, Литвы, Молдовы, Нидерландов, Кыргызстана, Румынии, Сербии, Словении, Таджикистана, Турции, Узбекистана, Украины, Хорватии и Эстонии.

Примечание. *Россия является абсолютным лидером среди стран СНГ по объему грузоперевозок. В частности, в 2012 г. грузовой оборот в России составил 4878 млрд т на км. Это составляет примерно 80% всего грузового оборота на территории СНГ. На втором месте Казахстан, где аналогичный показатель составил 478,0 млрд т на км. Замыкает первую тройку лидеров Украина, где общий грузооборот в 2012 г. составил 394,3 млрд т на км. На четвертом месте — Беларусь, где общий грузооборот за 2012 г. составил 131,7 млрд т на км. Азербайджан занял в 2012 г. 5 место — общий грузооборот в 2012 г. составил 90,1 млрд т на км. Далее следуют Узбекистан (84,8 млрд т на км), Таджикистан (6 млрд т на км), Молдова (4,9 млрд т на км), Армения (4,2 млрд т на км) и Кыргызстан (2,3 млрд т на км).*

Внеочередное заседание Исполнительного совета МДП для оценки ситуации в связи с требованиями ФТС РФ дополнительных гарантий при перевозках по книжкам МДП

27.08.2013 г. Исполнительный совет МДП (ИСМДП) провел внеочередное экстренное заседание для оценки ситуации, созданной введением ФТС РФ с 14.09.2013 г. требования о представлении дополнительных гарантий при перевозках товаров с применением книжек МДП.

По итогам обсуждения ИСМДП сделал вывод о том, что, если решение ФТС России вступит в силу, оно не будет соответствовать ряду положений Конвенции МДП, в частности ее статьям 3, 4, 6, 42-бис и 49.

ИСМДП призвал ФТС России правильно применять Конвенцию МДП и отказаться от введения объявленной меры. До принятия решения об отмене, мера должна быть отложена, по крайней мере, до конца 2013 г.

ИСМДП также подчеркнул, что положения Таможенного кодекса Таможенного союза и/или национального законодательства не могут служить оправданием несоблюдения Конвенции МДП.

В отношении наличия у гарантийной цепи задолженности и неурегулированных претензий ФТС РФ, ИСМДП приветствовал создание рабочей группы ФТС и АСМАП для уточнения ситуации с задолженностью и проведения сверки неурегулированных претензий с 1999 г. до настоящего времени. ИСМДП подчеркнул, что нахождение решения остается обязанностью указанных выше организаций и призвал их прийти к соглашению о справедливом урегулировании этих претензий как можно скорее на основе Конвенции МДП и национального законодательства.

В ходе заседания ИСМДП указал на потенциально опасные экономические и политические последствия, которые может повлечь за собой решение ФТС России, в т.ч. существенные задержки на границах, более высокие транспортные расходы, нарушение перевозок грузов и торговли из/в/через Россию.

Т.о., по результатам состоявшегося заседания ИСМДП:

— высказал позицию, что вступление решения ФТС РФ в силу будет являться нарушением ряда положений Конвенции МДП;

— призвал ФТС России применять надлежащим образом положения Конвенции МДП и отказаться от введения объявленных требований;

— призвал ФТС России, АСМАП и МСАТ ускорить переговоры и найти решения, которые снимут претензии ФТС России;

— объявил о готовности к дальнейшему оказанию помощи в поиске путей и средств обеспечения бесперебойного функционирования процедуры МДП в РФ.

Позиция ИСМДП будет официально направлена компетентным органам РФ.

Справка. *Исполнительный совет МДП (ИСМДП) учрежден Административным комитетом Конвенции МДП в соответствии со ст. 58-тер Конвенции. Состоит из 9 членов, представляющих разные страны-участницы Конвенции МДП. ИСМДП от имени Административного комитета следит за применением Конвенции МДП и изучает любые меры, принимаемые компетентными органами, объединениями и международными ор-*

ганизациями в рамках Конвенции МДП, и проверяет соответствие принимаемых мер положениям Конвенции МДП.

Расторжение договора между ФТС РФ и АСМАП

ФТС РФ 28.08.2013 г. своим письмом уведомила Ассоциацию международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) о расторжении с 1.12.2013 г. Соглашения 2004 г. в соответствии с порядком, предусмотренным в этом Соглашении, сообщает ФТС России.

ФТС надлежащим образом уведомила гарантийное объединение АСМАП за 3 месяца до даты расторжения договорных отношений. П. 1 ст. 6 "Соглашения об обязательствах, связанных с применением Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП", заключенного 7.06.2004 г. между ГТК России и гарантийным объединением АСМАП, являющимся членом Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ), было определено, что срок действия Соглашения продлевается автоматически на каждый календарный год, "если ни одна из Сторон не уведомит другую Сторону письменно за 3 месяца до предполагаемой даты расторжения о намерении расторгнуть настоящее Соглашение".

По состоянию на 1.07.2013 г. сумма задолженности, возникшей при недоставке товаров по процедуре МДП, превысила 20 млрд руб. (или более $650 млн), которые не поступили в бюджет РФ.

Предпринимаемые ФТС России попытки урегулировать вопросы транзита товаров по книжкам МДП, в т.ч. и в ходе работы созданной в августе этого года рабочей группы, не увенчались успехом в силу неконструктивной позиции руководства гарантийного объединения. В частности, не решены вопросы предоставления АСМАП надлежащих гарантий уплаты таможенных платежей при транзите товаров, исключающие потери для федерального бюджета, а также выработки процедуры погашения задолженности, возникшей при недоставке товаров.

Кроме того, по Соглашению, гарантийное объединение должно давать возможность таможенным органам "проверять всю отчетную документацию и счета, связанные с применением процедуры МДП". В августе 2013 г. ФТС России в целях анализа применения процедуры МДП запросила у АСМАП необходимую документацию. Однако руководство гарантийного объединения отказалось, указав в ответе, что ФТС России непосредственно не занимается оформлением книжек МДП.

Столкнувшись с непрозрачной схемой работы и закрытостью российской структуры, осуществляющей функции национального гарантийного объединения, от контроля со стороны госоргана в рамках Соглашения, ФТС России полагала бы целесообразным проведение контроля и финансового аудита деятельности АСМАП как национального гарантийного объединения, в т.ч. его финансовых взаимоотношений с зарубежными организациями.

ФТС России подчеркивает, что речь идет не о международном договоре — Конвенции МДП 1975 г., а о взаимодействии федерального органа исполнительной власти и российской структуры, являющейся гарантийным объединением. Эти отношения являются договорными и определяются двусторонним соглашением.

ТС снизил импортные пошлины на некоторые виды продовольствия

Таможенный союз с 1.09.2013 г. снизил импортные пошлины на некоторые виды продовольствия.

Согласно таможенному тарифу, с 1.09.2013 г. ставка импортной пошлины на козлятину (кроме свежих или охлажденных туш и полутуш) снижается до 17,5% от таможенной стоимости, но не менее EUR0,175 за 1 кг. В настоящее время она составляет 20%, но не менее EUR0,2 за 1 кг.

Снижается ставка пошлины на отдельные пищевые субпродукты крупного рогатого скота, свиней, кроликов, на мясо китов, тюленей. С 20% до 18% уменьшается ставка пошлины на печень, икру и сушеные, копченые или в рассоле молоки рыбы.

Кроме того, 31.08.2013 г. закончилось действие повышенных ввозных пошлин на некоторые виды молочной продукции. Это касается сливочного масла, молочных паст, прочих жиров и масел из молока, а также творога. В частности, пошлина на сливочное масло была повышена с 1 апреля до 18,3%, но не менее EUR0,29 за 1 кг, с 15%, но не менее EUR0,29 за 1 кг, действовавших до этого срока. Пошлина на ввоз творога была доведена также до 18,3%, но не менее EUR0,4, против 15%, но не менее EUR0,4.

Изменения в таможенном тарифе касаются сахара и сахара-сырца. Так, ставка пошлины на ввоз белого сахара становится единой — $263,33 за т. До корректировки в период с 1 января по 30 июня она составляла $250 за т, с 1 июля по 31 декабря — $270 за т.

Несколько меняется и шкала для определения пошлины на сахар-сырец. При среднемесячной цене на Нью-Йоркской товарно-сырьевой бирже не более $286,6 за т ставка пошлины будет составлять $260 вместо $270. Остальные параметры шкалы не меняются, сообщает *Интерфакс*.

Для украинских товаров введены новые группы риска

ФТС РФ ввела новые группы риска для украинских товаров, а старый список аннулировала. С 22.08.2013 г. особой проверке подлежат такие украинские продукты: масла, мясопродукты и рыба, сахар и изделия из него, какао и изделия из него, мука и кондитерские изделия, одежда и головные уборы, изделия черной металлургии и многое другое.

"Рискованными" названы все украинские товары из отмеченных категорий, вне зависимости от их производителей и типа транспорта, который перевозит их в Россию. Впрочем, на данный момент очереди из транспортных средств в пропускных таможенных пунктах отсутствуют. Возможно потому, что Украина самостоятельно приостановила поставки в Россию, опасаясь неблагоприятного развития событий.

ЧФ РФ отвергает претензии Украины по уплате таможенных пошлин

Черноморский флот по-прежнему отвергает претензии Украины по уплате таможенных пошлин за ввоз в Крым грузов, необходимых для обеспечения жизнедеятельности ЧФ РФ. Более того, военные направили обращение украинским таможенникам, где просят четко по пунктам указать, на основании чего Киев претендует на уплату сборов.

В связи с этим ЧФ попросил предоставить письменную налоговую консультацию по поводу того, какая войсковая часть ЧФ РФ, базирующегося на территории Украины, является плательщиком налога на добавленную стоимость и плательщиком акцизного налога при ввозе для нужд ЧФ РФ материально-технических средств. К какой категории плательщиков этих налогов относится такая войсковая часть, и на каком основании.

По мнению флота, "объектом налогообложения НДС и акцизного налога являются операции ввоза товаров на терри-

торию Украины". Российские военные указывают, что, во-первых, не все операции ввоза товаров на территорию Украины являются объектом налогообложения. Это подтверждено положениями ст. 22 Налогового кодекса Украины, п. 1 которой гласит, что "объектом налогообложения может быть имущество, товары…", то есть может быть, а может и не быть.

Во-вторых, объектом налогообложения являются операции по ввозу плательщиком налогов, а не просто ввоз на территорию Украины. Т.о., вопрос упирается в то, является ли ЧФ РФ плательщиком налогов.

Вызывает удивление и утверждение украинской стороны о том, что "плательщиком налогов при ввозе поставок для нужд ЧФ РФ является Министерство обороны России". Как известно, Министерство обороны РФ является федеральным органом исполнительной власти. Вряд ли допустимо функционирование органа исполнительной власти иностранного государства на территории Украины.

Примечание. *МИД РФ еще в апреле 2012 г. заявил о необходимости отмены практики начисления налогов на грузы, поступающие в Крым для нужд ЧФ. В год на это уходит $10—15 млн, подсчитали в Москве.*

К ТЕМЕ:

Украина заставила Россию заплатить $1 млн за топливо для ЧФ

Украине удалось заставить ЧФ РФ заплатить около $1 млн налогов за оформление авиационного и дизельного топлива, ввозящегося военными в Крым для нужд техники.

Это произошло несмотря на позицию России, которая ранее заявляла, что соглашения по базированию ЧФ в Севастополе не предусматривают оснований для подобных сборов украинской стороной.

По словам офицера штаба ЧФ РФ, авиационное топливо, как и в прошлом месяце, Севастопольской таможней было классифицировано по коду "уайт-спирит", который применяется главным образом как растворитель в лакокрасочной промышленности для разбавления масляных красок, алкидных эмалей и лаков. Такая необоснованная, по мнению российских военных, классификация привела к увеличению акцизного налога с EUR30 до EUR182 за тонну, что, следовательно вылилось в 2,23 млн грн.

"На Черноморском флоте более не намерены мириться с таким положением дел. ЧФ уже направил официальное обращение генеральному прокурору Украины. Прорабатываются дополнительные меры по принуждению Севастопольской таможни к соблюдению международных обязательств и законодательства Украины. Среди прочего, рассматривается возможность полного запрета допуска инспекторов таможенного поста Инкерман на базу горючего ЧФ России. Также планируется произвести подсчет средств, которые были потрачены российским Черноморским флотом за все 15 лет взимания таможенных платежей без юридических оснований, с тем, чтобы официально поставить вопрос об их возврате или оформлении в качестве внешнего долга Украины", — сказал представитель штаба ЧФ РФ.

Оформление автомобиля на ПП Староказачье—Тудора по "зеленому коридору" длится до 4 мин.

Заместитель начальника таможенного поста Белгород-Днестровский — начальник отдела таможенного оформления № 1 Южной таможни Миндоходов Николай Гуляк заявил, что оформление автомобиля на пункте пропуска Староказачье—Тудора по "зеленому коридору" длится до 4 минут, сообщает *o1.ua*.

"По "зеленому коридору", в зависимости от того, едет ли машина первый раз или она уже есть в нашей базе данных, оформление занимает до 4 мин. По "красному коридору" — в зависимости от перемещения, характера грузов (если это подакцизные товары, которые подлежат оформлению грузовой таможенной декларации, либо это грузы, которые перемещаются по международной конвенции) — до 60 мин., может и меньше, в зависимости от дополнительных видов контроля. С 4.01.2013 г. на нас возложены функции контроля за международными автомобильными перевозками, которые раньше осуществляла служба международных автомобильных перевозок. В случае если нет необходимости вызова санитарной, эпидемиологической служб, все виды контроля мы проводим непосредственно на месте", — отметил Н. Гуляк.

На Херсонщине уже 2/3 таможенных грузов оформляется через Интернет

Херсонской таможней Миндоходов в течение 7 месяцев 2013 г. достигнуты значительные результаты в направлении электронного декларирования. Так, общий процент таможенного оформления в электронном виде составляет 74%, что является новой достигнутой вершиной и значительно превышает показатели 2012 г. — всего 25%. В количественном отношении эта цифра составляет 12201 электронный документ, сообщает пресс-служба облуправления Миндоходов в Херсонской области.

Так, предпочтение электронного декларирования в 2013 г. почувствовали на себе почти 500 субъектов ВЭД, среди которых 97 — это декларанты. По сравнению с прошлым годом эти показатели выросли в 9 раз. Таможней достигнут результат в 99% электронного декларирования предварительных таможенных деклараций и 66% для таможенных деклараций.

Декларирование товаров с представлением таможенному органу электронной таможенной декларации доступно всем предприятиям, которые находятся на учете в таможенных органах, при наличии у должностных лиц предприятий электронной цифровой подписи. Удобство такой формы таможенного оформления уже давно проверено мировым опытом.

Понимая важность и перспективность электронного декларирования, Херсонская таможня Миндоходов увеличивает объемы таможенных оформлений в электронном виде.

Таможенные платежи, уплаченные в госбюджет по электронным декларациям, составили 456 млн грн., что почти в 7 раз больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Очередное упрощение таможенного контроля и таможенного оформления путем применения электронных таможенных деклараций приблизит таможенные процедуры в Украине к европейским и мировым стандартам и значительно облегчит работу законопослушным субъектам ВЭД.

К ТЕМЕ:

Благодаря внедрению процедуры электронного декларирования и таможенного оформления одним инспектором среднее время таможенного оформления товаров по таможенной декларации на посту Херсон-порт сократилось на 40%. На таможенном посту значительно возросла практика применения субъектами ВЭД процедуры электронного декларирования.

В настоящее время здесь почти 50% таможенных деклараций оформляется в электронном виде. В количественном отношении эта цифра составляет 1106 электронных документов.

Также, по информации таможенников, с начала 2013 г. на посту составлено 11 протоколов о нарушении таможенных правил. Общая сумма штрафов и стоимость задержанных товаров составляет почти 120 тыс. грн.

Среди выявленных нарушений — недекларирование краски, дизельного топлива и медицинских препаратов, содержащих наркотические вещества.

Справка. *В зоне деятельности таможенного поста Херсон-порт расположено 3 пункта пропуска через государственную границу: Херсонский морской торговый порт, Херсонский речной порт и аэропорт "Херсон".*

Также действуют 2 пункта контроля — на местном судозаводе и на ГП "Паллада". Через них осуществляется пропуск экспортных, импортных и транзитных грузов через таможенную границу Украины.

Кроме того, на таможенном посту Херсон-порт проводятся таможенный контроль и таможенное оформление товаров юр- и физлиц.

В т.г. оформлено около 2500 таможенных деклараций. Границу пересекли 1300 судов и почти 16500 членов экипажа, пропущено грузов общим весом более 655 тыс. т.

В Донецкой области выявлено почти 150 случаев занижения таможенной стоимости

Сотрудниками ГУ Миндоходов в Донецкой области совместно с работниками Восточной таможни в рамках операции "Госграница-2013" с начала 2013 г. проведено 12118 таможенных осмотров товаров, ТС, которые проходили через зону таможенного контроля.

По результатам указанных осмотров составлено 187 протоколов о нарушении таможенных правил на общую сумму 3,2 млн грн., изъято транспортных средств на 1,3 млн грн., выявлено почти 150 случаев занижения таможенной стоимости на общую сумму 35614 тыс. грн., увеличены таможенные платежи на 3934 тыс. грн., сообщает пресс-служба ГУ Миндоходов в Донецкой обл.

С начала проведения операции в следственные подразделения передано 17 материалов в отношении субъектов ВЭД для принятия процессуальных решений. По результатам рассмотрения открыто 16 уголовных производств: по ч. 3 ст. 212 и ч. 3 ст. 204 УК Украины.

Справка. *Операция "Госграница-2013" проводится с 14.02.2013 г. по инициативе Миндоходов и направлена на усиление мероприятий по противодействию коррупции, нарушениям таможенных правил и возможному занижению таможенной стоимости товаров.*

Предварительное информирование о ввозе товаров по железной дороге на территорию ТС планируется ввести в 2014 г.

28.08.2013 г. в Минске проходило 5 заседание Консультативного комитета ЕЭК по таможенному регулированию под председательством министра по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии Владимира Гошина. Он отметил, что введение предварительного информирования — вопрос достаточно сложный, и в его решении задействован широкий круг участников — это не только железные дороги и таможенные органы, но и бизнес-сообщество.

В. Гошин обратил внимание, что для ввода предварительного информирования на ж/д транспорте нужно доработать программное обеспечение таможенных органов и железной дороги. "Железная дорога должна выстроить договорные отношения с теми клиентами, чьи грузы она перевозит и кто будет предоставлять информацию", — заметил он. Для решения ряда технических и юридических вопросов отводится год, чтобы всем хватило времени их устранить.

"Насколько запланированные меры позволят сократить время прохождения процедур оформления грузов…, в целом это покажет практика", — сказал министр. Он отметил, что первыми начали вводить аналогичные нормы США, они действуют и в Евросоюзе.

В. Гошин отметил, что в прошлом году было принято решение о вводе предварительного информирования о товарах, ввозимых на территорию ТС автотранспортом. "В результате мы видим серьезное ускорение прохождения грузовиков через границу", — признал он и пояснил, что предварительное информирование значительно уменьшает время на составление транзитной декларации. "Я не имею по белорусской таможне точных данных, но по российской в мае нам доложили, что время прохождения грузовика снизилось с 2 часов до 42 минут. Думаю, на белорусской границе ситуация приблизительно такая же", — предположил глава Консультативного комитета.

Обсуждение проекта решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза железнодорожным транспортом" является ключевым вопросом очередного заседания Консультативного комитета ЕЭК по таможенному регулированию. Проект разработан Евразийской экономической комиссией совместно с таможенными службами государств-членов ТС, железнодорожными перевозчиками трех стран и иными госорганами. Документ обсуждается с представителями бизнес-кругов Беларуси, России и Казахстана.

Обязательное предварительное информирование о товарах, которые ввозятся из-за рубежа железнодорожным транспортом на территорию Таможенного союза, планируется ввести с 1.10.2014 г.

По словам В. Гошина, введение предварительного информирования о ввозе на территорию Таможенного союза товаров авиационным транспортом может быть введено не раньше 2015 г. "То, что мы обсуждаем по авиатранспорту в рабочем варианте в комиссии, сейчас будет вынесено на широкое обсуждение бизнеса и заинтересованных министерств и ведомств трех стран", — отметил министр по таможенному сотрудничеству ЕЭК.

Кроме того, в ходе мероприятия участники рассмотрели проект решения Коллегии ЕЭК, предполагающий упрощение порядка таможенного декларирования транспортных средств международной перевозки, что будет способствовать созданию благоприятных условий для автомобильных перевозчиков, зарегистрированных в государствах-членах Таможенного союза. Также на заседании обсуждался ряд вопросов об определении таможенной стоимости товаров, анализе отсылочных норм Таможенного кодекса ТС.

Международный автомобильный пункт пропуска в Кяхте реконструируют к 2015 г.

Международный автомобильный пункт пропуска в Кяхте реконструируют к 2015 г. После ремонта пропускная способность пункта составит 1000 автомобилей в сутки. Сумма финансирования составила более 602 млн руб.

В рамках развития автотуристического кластера "Кяхт" запущены в эксплуатацию водозабор и сети водоснабжения на сумму 62,1 млн руб. Сооружение предназначено для водоснабжения туристических объектов — логистического центра, таможенного терминала, гостиницы, торгово-развлекательного центра, лечебно-оздоровительного центра, кафе, кемпингов, СТО, стоянок и т.д.

IV Украинский зерновой конгресс

22-24 октября 2013 года

Украина, Киев, Fairmont Grand Hotel Kyiv

СЕССИЯ "Развитие экспортной зерновой логистики Украины"

- Проблемы в обеспечении вагонами-зерновозами
- Дальнейшие перспективы речной зерновой логистики
- Проблемы функционирования системы зерновых складов

Организаторы

АПК ИНФОРМ
+38 (0562) 320795
+ 7 (495) 7894419
chief@apk-inform.com
event@apk-inform.com
conference@apk-inform.com
www.apk-inform.com

Українська зернова асоціація УЗА
+38 (044) 5286764
+38 (044) 5286799
inbox@uga.kiev.ua
www.uga-port.org.ua

По вопросам участия обращаться:
+380562 320795, +7495 7894419, conference@apk-inform.com

АГРО ЛОГИСТИКА

V СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

В РАМКАХ XIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

ОДЕССА

Интер-ТРАНСПОРТ

28-30 мая 2014

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УАК

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

WWW.EXPO-ODESSA.COM

Итоги Международного авиационно-космического салона "МАКС-2013"

Закончил работу 11-й Международный авиационно-космический салон "МАКС-2013" в Жуковском. По сообщению пресс-центра авиасалона, с 27 августа по 1 сентября его посетило около 350 тыс. человек, а за первые три дня выставки — 70 тыс. специалистов.

Мероприятие стало рекордным по объему контрактов. Сумма сделок и предварительных соглашений, заключенных на "МАКС-2013", оценивается в $21,2 млрд. Большая их часть пришлась на российскую авиатехнику: компании заказали 82 самолета МС-21 и 96 самолетов Сухой Суперджет 100 стоимостью $9 млрд.

"Объединенная авиастроительная корпорация" договорилась с Минобороны России о поддержании летной годности воздушных судов на общую сумму $3 млрд.

Госкорпорация "Ростех" заключила предварительные соглашения с Bombardier об открытии линии финальной сборки региональных самолетов Q400 NextGen в России, а также о заказе 50 авиалайнеров этого типа российской сборки. Еще 50 таких самолетов заказала лизинговая компания "Ильюшин Финанс Ко". Стоимость 100 Q400 NextGen по ценам каталога составляет $3,4 млрд.

На "МАКС-2013" можно было увидеть 292 летательных аппарата, из них 116 поднялись в небо над аэродромом Жуковского. Самым крупным экспонатом стал А380 из тестовой партии. Его можно было наблюдать из любой точки авиасалона.

"Сухой" показал публике новейший российский истребитель пятого поколения — Т-50, а также несколько версий своего первого гражданского самолета — Сухой Суперджет 100.

Украина на авиасалоне представила серийный Ан-158, Ан-70, модернизированные Ан-2 и Ми-2. Во время передачи Ан-158 кубинской авиакомпании Cubana было объявлено о том, что она переводит опцион на 3 самолета в твердый заказ.

Итоги первого дня работы авиасалона

Заключены крупные сделки на поставку самолетов и вертолетов российского производства.

Участниками Международного авиационного конгресса стали свыше 650 человек.

Мероприятие посетило более 18000 человек.

Контракты первого дня

Российские и зарубежные компании-производители подписали в первый день работы "МАКС-2013" контракты и соглашения на поставку воздушных судов. Крупнейшие сделки заключены на самолеты Sukhoi Superjet 100 и МС-21.

Компания "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС") утром 27.08.2013 г. заключила договор о поставке шести самолетов Sukhoi Superjet 100LR в интересах авиакомпании "ЮТэйр". Сделку профинансирует "ВЭБ-Лизинг". Согласно планам сторон, поставки будут осуществляться в 2014 г. Сумма контракта составила $217,2 млн в каталожных ценах. Комментируя сделку, гендиректор авиакомпании "ЮТэйр" Андрей Мартиросов не исключил, что в ближайшие годы перевозчик купит еще несколько SSJ 100.

Крупную сделку "ГСС" заключила с лизинговой компанией "Ильюшин Финанс" ("ИФК"). В рамках двух контрактов авиапроизводитель поставит 20 самолетов Sukhoi Superjet 100. Первый предусматривает передачу "ИФК" пяти самолетов Sukhoi Superjet 100LR вместимостью 103 кресла, второй — пятнадцати самолетов в базовой версии. По информации лизингодателя, лайнеры в базовой компоновке предназначены для заказчиков в Юго-Восточной Азии и на Ближнем Востоке.

Кроме того, на "МАКС-2013" была анонсирована поставка первого самолета Sukhoi Superjet 100 в VIP компоновке. Салон самолета, рассчитанный на 19 пассажиров, имеет сервисную, деловую зоны и отдельный рабочий кабинет. Самолет должен быть передан заказчику до конца т.г. Лайнер будет эксплуатироваться в интересах компании "Рособоронэкспорт".

Существенно увеличила портфель заказов входящая в "Объединенную авиастроительную корпорацию" ("ОАК") компания "Иркут". Твердый контракт на поставку 22 самолетов МС-21-300 она заключила с "ИФК". По условиям сделки, поставки начнутся в 2019 г. Генеральный директор "ИФК" Александр Рубцов отметил, что самолеты предназначены для российских и зарубежных заказчиков.

Еще 30 таких самолетов получит компания "ВЭБ-Лизинг" в 2018—2022 гг. Соответствующая сделка была подписана в первый день работы "МАКС-2013". По условиям контракта "Иркут" обязуется предоставить заказчикам гарантии в отношении каждого самолета на срок 36 месяцев с даты поставки.

Меморандум о намерениях в отношении покупки шести самолетов МС-21 "ВЭБ-Лизинг" подписал с авиакомпанией "Трансаэро". Они должны быть переданы перевозчику в период с 2020 г. по 2021 г. Аналогичных договоренностей лизингодатель достиг и с другим российским перевозчиком — авиакомпанией "ЮТэйр". Эта компания получит 10 самолетов МС-21-300 в период с 2018 г. по 2020 г.

Холдинг "Вертолеты России" и колумбийская компания Vertical de Aviacion подписали меморандум о намерениях в отношении покупки десяти вертолетов: пяти Ка-62 и пяти Ми-171А1. Меморандум планируется перевести в твердый контракт до конца т.г. Согласно планам "Вертолетов России", поставки Ми-171А1 начнутся в 2016 г., поставки Ка-62 — в 2015 г.

Договоренностей о поставке продукции также достигли представители двигателестроительной отрасли. Так, контракт на четыре двигателя для самолетов Ил-76МД-90А в топливозаправочном варианте подписали Пермский моторный завод (ПМЗ) и "ОАК-Транспортные самолеты". Компания Honeywell Aerospace (США) договорилась с Сибирским научно-исследовательским институтом авиации им. С.А. Чаплыгина (СибНИА) о поставке более 300 двигателей TPE331-12UAN для модернизации самолета Ан-2. Начало поставок намечено на конец 2013 г.

Также Honeywell поставит российским заказчикам 126 комплектов БРЭО. Известно, что "Аэрофлот" приобретает 16 комплектов бортового электрооборудования для новых Boeing 777 и 50 комплектов — для Boeing 737NG. 40 комплектов авионики для Boeing 737NG и 20 — для Airbus A321 получит авиакомпания "ЮТэйр".

Заключенные соглашения о сотрудничестве

Значимые соглашения были заключены на "МАКС-2013" в присутствии председателя правительства РФ Дмитрия Медведева. Помимо контрактов на поставки самолетов, глава правительства присутствовал при подписании соглашений о развитии финансовых институтов и инфраструктурных объектов. В частности, "ГСС" и "Сбербанк Лизинг" подписали в присутствии Д. Медведева соглашение о создании лизинговой компании для продвижения самолетов Sukhoi Superjet 100. Согласно планам сторон, российским и зарубежным заказчикам может быть предоставлено в операционную аренду до 50 самолетов на сумму до $2 млрд по каталожным ценам.

Помимо этого, "ОАК" и Минобороны РФ подписали трехлетний контракт на обслуживание техники, находящейся на вооружении Минобороны. Это одно из крупнейших подписанных за день соглашений — его общая сумма составляет 80 млрд руб. Согласно документу, взаимодействие позволит повысить исправность техники и упорядочить систему поставки комплектующих для ее обслуживания, считают представители сторон. Согласно договоренностям "ОАК" консолидирует функции по сопровождению авиатехники на протяжении всего жизненного цикла.

В первый день международного авиасалона "МАКС-2013" президент ГП "Антонов" Дмитрий Кива, гендиректор самарского авиационного завода "Авиакор" Алексей Гусев и гендиректор Харьковского государственного авиационного производственного предприятия Анатолий Мялица подписали дорожную карту по созданию совместного российско-украинского предприятия. Новое СП будет заниматься продвижением модернизированного самолета Ан-140-100 и его модификаций.

Подписание дорожной карты СП состоялось в рамках совместной конференции ГП "Антонов" и авиационного завода "Авиакор", посвященной модернизации самолета Ан-140-100. В конференции также принял участие генеральный директор АО "Мотор Сич" Вячеслав Богуслаев.

Как сообщил вице-президент ГП "Антонов" Олег Богданов, в настоящее время конструкторское бюро прорабатывает вопрос модернизации самолета Ан-140. Модернизированная версия будет отличаться увеличенной пассажировместимостью (64 кресла вместо 52), стеклянной кабиной и более мощным двигателем ТВ3-117 ВМА-СБМ-2, разработку которого сейчас осуществляет АО "Мотор Сич".

Кроме того, развитие семейства самолетов Ан-140-100 предусматривает возможность создания дополнительных вариантов, в том числе рампового, грузового самолета с боковым люком, самолета морского патрулирования, авиационного комплекса картографической съемки, самолета мониторинга за ядерными объектами, санитарного, рампового, медицинского самолетов.

Создание совместного российско-украинского предприятия призвано существенно упростить порядок реализации проекта модернизированного семейства самолетов Ан-140 на территории двух государств. СП будет создано в рамках выполнения п. 6 Протокола пятого заседания Украинско-российской межгосударственной комиссии от 12.07.2012 г. "О приоритетном направлении интеграционных процессов авиастроительных отраслей двух стран путем создания совместных предприятий по типам воздушных судов".

Стороны договорились в ближайшее время подготовить учредительные документы, а также направить в органы государственной власти России и Украины проекты нормативно-правовых актов, необходимых для эффективного функционирования совместного предприятия.

Трехстороннее соглашение о финансировании поставок на Кубу самолетов Ан-148 и Ан-158 было подписано между "ИФК", Внешэкономбанком и Росэксимбанком. Речь идет о передаче четырех самолетов данного типа в 2014—2015 гг. компании Aviaimpopt S.A.

Также в присутствии премьер-министра РФ было подписано соглашение о создании Технопарка "Раменское", который должен стать крупнейшим в Московской области. В развитии проекта примут участие ОАО "Российская венчурная компания" (РВК), Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)", Государственная корпорация "Ростех" и правительство Московской области. Объем инвестиций в развитие соответствующей инфраструктуры составит до 30 млрд руб.

Помимо этого, в регионе появится также сборочное производство отечественных космических аппаратов для систем связи "Ямал" и системы наблюдения "СМОТР". Соответствующее соглашение о намерениях подписали Внешэкономбанк, ОАО "Газпром космические системы", ООО "Газпром инвестпроект" и правительство Московской области. Предполагается, что проект будет профинансирован ВЭБ.

Ряд крупных соглашений заключила Госкорпорация "Ростех" и ее дочерние предприятия. Так, подписано рамочное соглашение о сотрудничестве с Европейским аэрокосмическим и оборонным концерном (EADS). "Ростех" будет взаимодействовать с компанией по вопросам сборки турбовинтовых самолетов, разработки экологически чистого авиационного биотоплива, производства изделий из титана, партнерства в создании оборонной продукции. Документ подразумевает возможность сотрудничества между подразделением EADS, компанией Cassidian и структурами "Ростеха".

"Вертолеты России" и Концерн "Радиоэлектронные технологии" подписали соглашение о сотрудничестве в области разработки бортового радиоэлектронного оборудования. В нем впервые использована модель поддержания жизненного цикла изделия и переход к продаже летного часа. Подобная методика продаж уже показала свою эффективность в зарубежной практике.

Также Концерн "Радиоэлектронные технологии" подписал соглашение о сотрудничестве с Ульяновской областью. Концерн будет отвечать за развитие производственного комплекса входящих в него предприятий региона и участвовать в социально-экономическом развитии Ульяновской области. Аналогичные соглашения в ходе "МАКС-2013" концерн намерен подписать еще с несколькими регионами.

Холдинг "Авиационное оборудование" подписал меморандум о взаимопонимании с компанией Boeing. Согласно документу, российский производитель авиакомпонентов изучит возможность создания элементов шасси и систем управления для пассажирских самолетов американского производства.

Соглашение о трансфере технологий было подписано с немецкой Rohde & Schwarz. В рамках соглашения Госкорпорация "Ростех" сможет выпускать оборудование на основе комплектов крупноузловой сборки в России под собственной торговой маркой. Производство будет организовано на базе НПО им. М.В. Фрунзе.

"Объединенная двигателестроительная корпорация" ("ОДК") в первый день работы салона подписала два соглашения. По договоренности с французской Turbomeca "ОДК" будет ремонтировать двигатели Arrius 2G1 и Ardiden 3G в России. Работы по ремонту двигателей, которые ставятся на вертолеты Ка-226Т и Ка-62, будут выполняться на базе ОАО "Уральский завод гражданской авиации" на основе лицензионного соглашения.

Стратегическое партнерство "ОДК" заключила с банком ВТБ. Соглашение касается координации совместных действий по повышению качества обслуживания предприятий "ОДК". Аналогичное соглашение с банком подписал и концерн "Алмаз-Антей".

Новикомбанк традиционно активно работал на авиасалоне "МАКС", подписывая соглашения о расширении банковских услуг и кредитовании с предприятиями отрасли. Так, соответствующие документы были подписаны с ОАО "Туполев" и ульяновским заводом "Авиастар-СП". Также Новикомбанк предоставит лизинговой компании "Ильюшин Финанс Ко." кредитную линию в размере миллиарда рублей.

Корпорация Airbus и ВСМПО-АВИСМА подписали в ходе авиасалона соглашение о поставке штамповок для самолетов A320neo и A350-1000. Кроме того, был подписан меморандум, подразумевающий расширение стратегического сотрудничества в сфере производства, обработки и переработки титановой продукции.

Airbus подписал соглашение и с МГТУ ГА. Предмет сотрудничества — комплексное обучение специалистов инженерного профиля.

Компания Jepessen заключила пятилетнее соглашение с ГосНИИ АС о тестировании и оценке интеграции навигационного программного обеспечения американской компании для самолета МС-21. По результатам тестирования программное обеспечение будет доработано для большего удобства пилотов МС-21.

Программа деловых мероприятий

Ключевым событием деловой программы "МАКС-2013" стал первый в истории авиасалона Международный авиационный конгресс. Его организатором выступило Министерство промышленности и торговли РФ при участии ОАО "Авиасалон" и дирекции Международного авиатранспортного форума. Пленарное заседание конгресса было посвящено проблеме взаимодействия государства и авиастроительной отрасли, а также обмену опытом ведущих международных корпораций. Подводя итоги работы первой сессии пленарного заседания авиационного конгресса, председатель правительства Д. Медведев пообещал всесторонне поддерживать развитие российской авиапромышленности, подчеркнув значимость отрасли для экономики. Глава правительства заметил, что следует развивать механизмы господдержки этого сектора отрасли. Кроме этого, премьер-министр обратил внимание на необходимость совершенствования профильного образования.

Во второй части конгресса прошел ряд круглых столов. Их темами стали глобальные вызовы, стоящие перед авиапромом, проблемы финансирования продаж новых продуктов, вопросы вывода на рынок инновационных изделий из ком-

позитных материалов и проблемы формирования кадрового потенциала.

Также 27.08.2013 г. состоялся форум "Будущее авиации и космонавтики за молодой Россией". В его рамках прошло подписание Международных соглашений о создании образовательных программ для предприятий территориального кластера "Газотурбостроение и энергомашиностроение" в Ярославской области, а также о создании учебных программ для центра подготовки инженерных и управленческих кадров дивизиона гражданских двигателей. Соглашения подписала РГАТУ совместно с корпоративным университетом Safran и университетом MGCM.

Итоги второго дня работы авиасалона

Госкорпорация "Ростех" и Bombardier подписали соглашения о поставке самолетов Q400 NextGen и выразили намерение локализовать их производство в России.

Международный авиационный конгресс завершил свою работу проведением двух крупных конференций.

Во второй день работы "МАКС-2013" выставку посетили 22 тыс. человек.

Контракты и поставки

Во второй день работы "МАКС-2013" был подписан ряд крупных соглашений на поставку авиатехники. Однако ключевым событием дня можно считать подписание соглашения между компанией Bombardier (Канада) и Госкорпорацией "Ростех" о намерениях по продаже 100 турбовинтовых самолетов Q400 NextGen российским заказчикам. По 50 самолетов данного типа рассчитывают приобрести лизинговые компании "Ильюшин Финанс Ко." (соглашение будет переведено в твердый контракт) и входящая в ГК "Ростех" "Авиакапиталсервис". Общая сумма двух контрактов в каталожных ценах составляет $3,39 млн. Первые поставки стороны планируют начать в 2014 г.

Также стороны подписали меморандум о взаимопонимании, предусматривающий локализацию производства самолета Q400 NextGen в России. Предполагается, что в г. Ульяновск будет создано совместное предприятие, которое займется финальной сборкой самолетов канадской разработки. Максимальная степень локализации производства должна быть достигнута к 2016 г.

Твердый контракт на поставку 10 самолетов МС-21 подписали корпорация "Иркут" и авиакомпания "ИрАэро" (Россия). Как ожидается, поставки начнутся с 2019 г. Стоимость сделки оценивается в $720 млн в каталожных ценах.

Лизинговая компания "Ильюшин Финанс Ко." ("ИФК") подписала меморандум о намерениях с авиакомпанией "Трансаэро". Документ предусматривает передачу перевозчику в операционный лизинг шести самолетов МС-21-300. Первые поставки запланированы на 2019 г. (как сообщалось ранее, "ИФК" заказала 50 самолетов МС-21).

Также "ИФК" 28.08.2013 г. провела на "МАКС-2013" торжественную церемонию передачи заказчику — кубинской Aviaimport S.A. — третьего самолета Ан-158. Лайнер будет эксплуатироваться авиакомпанией Cubana de Aviacion. В тот же день был реализован заявленный ранее опцион на поставку кубинской стороне еще трех самолетов Ан-158.

Портфель заказов на самолет Sukhoi Superjet 100 увеличился еще на 5 единиц. Лизинговая компания AviaAM Leasing подписала соглашение о поставке лайнеров в базовой версии. Согласно намерениям сторон, в течение недели может быть подписан твердый контракт. Первые поставки запланированы на начало 2014 г.

Компания "Гражданские самолеты Сухого" 28.08.2013 г. передала лаосской авиакомпании Lao Central второй из трех заказанных SSJ 100.

"Рособоронэкспорт" во второй день работы "МАКС-2013" договорился с Минобороны Республики Камерун о поставке вертолетов типа Ми-17.

Помимо сделок на приобретение самолетов и вертолетов, участники авиасалона вели контрактацию покупных комплектующих изделий, агрегатов и систем. Крупнейшей сделкой второго дня по бортовому радиоэлектронному оборудованию стал контракт, подписанный холдингом "Авиационное оборудование" с "Объединенной авиастроительной корпорацией" на поставку 39 комплексов авиационного оборудования для тяжелого транспортника Ил-76МД-90А. Общая сумма контракта составила более 5 млрд руб., срок исполнения — до 2020 г. Холдинг поставит авиастроительной корпорации интегрированные самолетокомплекты, включающие в себя 160 изделий, в т.ч. комплект шасси и систему управления приводами механизации крыла.

Концерн "Радиоэлектронные технологии" подписал контракт с Минобороны России на разработку комплекса радиоэлектронной борьбы (РЭБ) "Хибины-У" для самолетов фронтовой авиации. Общая сумма контракта составляет 1,6 млрд руб.

Во второй день работы авиасалона была анонсирована состоявшаяся ранее сделка о приобретении холдингом Engineering (РФ) у чешской Aircraft Industries сертификата типа и лицензии на серийное производство планера Blanik и его модификаций. Российская компания рассчитывает возобновить производство одного из самых массовых средств обучения пилотов.

Были заключены соглашения о ремонте и обслуживании воздушных судов. В частности, крупный контракт заключили во второй день работы "МАКС-2013" Российская самолетостроительная компания "МиГ" и индийская Basant Aerospase Privet Limitee. Два дополнительных соглашения пописаны в рамках генерального офсетного контракта с ВВС Республики Индия. Согласно одному контракту предполагается создание сервисного центра для восстановительного ремонта бортовых радиолокационных станций "Жук-МЭ" производства "Фазатрон-НИИР". Второй предусматривает создание в Индии сервисного центра для ремонта оборудования модернизированных самолетов типа МиГ-29 UPG. Общая сумма соглашений — $55 млн.

Соглашения о сотрудничестве

Большой пакет соглашений о сотрудничестве в различных областях был подписан участниками авиасалона во второй день работы выставки. Так, Bombardier и корпорация "Иркут" договорились о сотрудничестве в области послепродажной поддержки эксплуатантов самолетов МС-21. Bombardier окажет содействие в обслуживании самолетов МС-21 за пределами РФ. Предполагается также сотрудничество по обучению пилотов и инженерно-технического персонала, поставкам запчастей.

Ульяновская область заключила соглашение с Государственным предприятием "Антонов". На территории региона будет производиться техобслуживание и ремонт всей продуктовой линейки самолетов производства ГП "Антонов". Кроме того, Ульяновская область предложила "Антонову" свои возможности для модернизации самолетов Ан-2.

Документ о создании в Ульяновской области Центра российского транспортного авиастроения также был подписан 28.08.2013 г. Центр объединит отраслевые учреждения и компании, экспертные организации, учебные заведения, объеди-

ненные в кооперационную цепочку по созданию и обеспечению жизненного цикла современной российской авиационной техники транспортного назначения. Кроме того, президентом "Объединенной авиастроительной корпорации" Михаилом Погосяном и губернатором Ульяновской области Сергеем Морозовым подписано соглашение о создании на базе ЗАО "Авиастар-СП" (Ульяновск, входит в ОАО "ОАК") авиационного технопарка. Производственная площадка будет формироваться согласно концепции "ОАК", предусматривающей создание в Ульяновске центра компетенции по производству фюзеляжных панелей, компонентов из стали, алюминия, магния, титана, изготовлению и установке интерьера, производству черного крыла, элементов из композитных материалов и других направлений.

Соглашение о создании сервисного центра по обслуживанию вертолетов AW139 подписали авиакомпания "ЮТэйр" и AgustaWestland. В соответствии с документом, на технической базе "ЮТэйр" будет действовать авторизованный сервисный центр по поддержке и техническому обслуживанию вертолетов этого типа.

Госкорпорация "Ростех" подписала меморандум о взаимопонимании с южноафриканской группой компаний Denel. Документ предусматривает развитие сотрудничества в военно-технической сфере.

Госкорпорацией "Ростех" и европейским авиапроизводителем Airbus было достигнуто соглашение о совместной разработке авиационного биотоплива из возобновляемых материалов.

"Объединенная двигателестроительная корпорация" и "Вертолеты России", входящие в состав ОПК "Оборонпром", заключили соглашения с Siemens PLM Software. Документы подразумевают внедрение на предприятиях российских интегрированных компаний программных решений Siemens. Внедрение унифицированных инженерных решений, считают подписанты, приведет к росту эффективности проектирования, подготовки производства и сервисного обслуживания техники.

Воронежское акционерное самолетостроительное общество подписало соглашение о сотрудничестве с Новикомбанком, который профинансирует выполнение госзаказов и текущей деятельности предприятия. Рыбинский "Сатурн" совместно с "Нанотехнологическим центром композитов" создаст СП по изучению возможности изготовления деталей двигателей из композитов. Кроме того, НПО "Станкостроение" поставит "Сатурну" новейшие станки в рамках программы перевооружения предприятия.

Корпорация "Радиоэлектронные технологии" (КРЭТ) и "Объединенная авиастроительная корпорация" договорились о совместной работе по созданию системы централизованных поставок и послепродажного обслуживания бортового радиоэлектронного оборудования.

Кроме прочего, КРЭТ подписал соглашения с финансовыми структурами: Внешэкономбанком и Новикомбанком. За счет средств ВЭБ будет произведено финансирование бюджетного разрыва при выполнении гособоронзаказа и мероприятий федеральных целевых программ. Новикомбанк расширит финансирование предприятий концерна.

"Швабе", дочерний холдинг "Ростеха", подписал соглашение о сотрудничестве с ВТБ. Банк будет кредитовать производственные программы предприятий холдинга, инвестпроекты, а также сделки по слияниям и поглощениям. Также банк станет консультантом холдинга в финансовых сферах.

Кроме того, управляющая рядом российских аэропортов компания "Новапорт" и Московский государственный технический университет гражданской авиации подписали договор о сотрудничестве в сфере подготовки специалистов. Студенты МГТУ ГА смогут проходить практики, как производственную, так и преддипломную, в аэропортах "Новапорта". Аэропортовый холдинг поможет в формировании новых проектов по совершенствованию образовательного процесса.

Деловая программа

Международный авиационный конгресс, впервые проводимый в рамках Международного авиационно-космического салона, завершил свою работу проведением двух конференций "Региональные перевозки и аэропортовая деятельность" и "Прогресс в самолетостроении и новый облик рынка грузовых авиаперевозок". Оба мероприятия демонстрируют преемственность с организуемыми в рамках Международного авиатранспортного форума (МАТФ) в Ульяновске конференциями по проблематике региональных и грузовых авиаперевозок.

Еще одна крупная конференция была посвящена проблематике формирования кооперационных цепочек, создания независимых поставщиков. Особое внимание было уделено использованию потенциала Особых экономических зон для размещения авиационных производств.

Представители Чешской Республики провели рабочую встречу, на которой презентовали большинство авиационных и космических предприятий страны.

Министерство торговли и инвестиций Великобритании организовало круглый стол "Налаживание прямых контактов между российскими и британскими компаниями для формирования цепочек поставок по различным авиационным проектам".

Кроме того, фонд "Сколково" провел мероприятие, посвященное перспективам сотрудничества по аэрокосмическим инновациям, а ГосНИИАС — специализированную конференцию "RFID технологии в авиации. Состояние и перспективы развития".

Итоги третьего дня работы авиасалона

Подписан первый контракт на Ту-204СМ.

"Сбербанк Лизинг" приступил к формированию лизингового портфеля.

Контракты и соглашения

В третий день работы Международного авиационно-космического салона авиаперевозчики и лизинговые компании продолжили контрактацию самолетов российского производства. Так, компания "Ильюшин Финанс Ко." ("ИФК") подписала первый твердый контракт на поставку пяти самолетов Ту-204СМ. Поставки стартуют уже в 2015 г. Сделка с авиакомпанией "ВИМ-Авиа" также предусматривает опцион еще на пять лайнеров этого типа. Кроме того, перевозчик возьмет в лизинг у "ИФК" пять самолетов Bombrdier CSeries-300.

Также лизинговая компания продолжит взаимодействие с авиакомпанией "Ангара". Стороны согласовали основные условия поставки двух самолетов Ан-148 в дополнение к трем уже эксплуатируемым перевозчиком лайнерам этого типа. Поставки запланированы на 2014 г.

Лизинговая компания "Сбербанк Лизинг" в третий день работы авиасалона подписала соглашение с ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС") о поставке 20 самолетов Sukhoi Superjet 100. Корме того, лизинговая компания приобретет в рамках сделки с корпорацией "Иркут" 20 самолетов МС-21. В каталожных ценах стоимость контрактуемых самолетов составляет более $500 млн и $1,7 млрд соответственно.

"Гражданские самолеты Сухого" передали первый самолет Sukhoi Superjet 100LR с увеличенной дальностью полета

стартовому заказчику — авиакомпании "Газпромавиа". Лайнер располагает салоном с моноклассной компоновкой на 90 пассажиров. Завершение исполнения контракта на 10 самолетов SSJ 100LR намечено на 2015 г.

Крупный контракт подписали авиакомпания "Трансаэро" и производитель двигателей, совместное предприятие Engine Alliance. Согласно условиям документа, двигатели GP7200 будут установлены на четыре самолета Airbus A380, ранее законтрактованные перевозчиком. Вместе с этим "Трансаэро" приняла условия соглашения о техническом обслуживании этих двигателей сроком на 12 лет. Стоимость контракта на двигатели в каталожных ценах составляет более $500 млн.

Корпорация "Иркут" приобрела инновационное оборудование, повышающее безопасность полетов. Перевозчик подписал с концерном "Международные аэронавигационные системы" и ФГУП "ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского" соглашение о создании и установке на борту МС-21 бортовой системы вихревой безопасности. Таким образом, МС-21 станет первым в мире серийным воздушным судном, в состав бортового оборудования которого такая система вводится уже на этапе проектирования. Система призвана удовлетворить перспективные требования ICAO.

"Рособоронэкспорт" в третий день авиасалона подписал 5 соглашений с компаниями Finmeccanica и OMASUD. С первой зафиксированы условия обеспечения эксплуатации самолетов Бе-200 и Ан-140-100, поставляемых в рамках экспортных контрактов. Аналогичное соглашение касается комплекса "Топаз-М". Кроме того, стороны создадут производство новой модификации самолета Бе-103. Пятое соглашение с OMASUD направлено на создание СП на базе Бе-112 легких амфибийных самолетов.

Соглашение о сотрудничестве подписали европейская самолетостроительная компания Airbus и холдинг "Инжиниринг". Теперь компании будут совместно обучать персонал: на мощностях холдинга "Инжиниринг" с использованием мультимедийных технологий Airbus будет оборудован специальный учебный класс. Компании намерены стандартизировать образовательные процессы. Подготовка специалистов по новым методикам может начаться уже с октября т.г.

ФГУП "Корпорация по организации воздушного движения" подписала соглашение о трансфере технологий с канадским партнером — компанией "Адасел". Партнеры намерены делиться технологиями по управлению воздушным движением и обеспечению безопасности полетов по кроссполярным маршрутам. Российская сторона представляет технологии определения интервалов вихревого эшелонирования в океаническом воздушном пространстве, канадская — технологии автоматизированного управления движением воздушных судов.

Сбербанк подписал ряд соглашений о кредитовании и банковском обслуживании предприятий авиационной промышленности. Так, банк кредитует "ОАК — Транспортные самолеты" 4,98 млрд руб. на выполнение контракта на поставку 39 транспортных самолетов Ил-76МД-90А для Минобороны. Также Сбербанк выделит 2 млрд руб. ОАО "Туполев" на финансирование ремонта и модернизации самолетов дальней авиации. Кроме того, "Туполев" получит набор финансовых инструментов банка, включая кредитование, банковские гарантии, организацию аккредитивных форм расчетов, расчетно-кассового обслуживания.

Аналогичные инструменты Сбербанк предоставит "ОАК", добавив к этому зарплатный проект и помощь в структурировании продуктов. Сотрудничество может быть развито в финансирование Сбербанком проектов "ОАК" в рамках гособоронзаказа, Федеральных целевых программ и военно-технического сотрудничества. Кроме того, набор финансовых инструментов от Сбербанка получит холдинг "РТ-Химкомпозит".

"РТ-Химкомпозит" заключил соглашение и с "Национальным институтом авиационных технологий". Подписанный документ позволит повысить эффективность авиационных программ холдинга за счет продвижения инновационных проектов на его предприятиях. Кроме того, институт будет привлечен к экспертизе проектов и программ перевооружения предприятий "РТ-Химкомпозита".

Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов заключил на "МАКС" пять соглашений с российскими и зарубежными предприятиями. С Porcher Industries и "АэроКомпозитом" институт будет разрабатывать композиты для авиатехники. Развитие сотрудничества в сфере гражданской авиации и обмен научно-исследовательской информацией институт будет осуществлять с Китайской академией авиационной фундаментальной науки AVIC TECH. Кроме того, ВИАМ будет сотрудничать с группой Atlas по проведению климатических испытаний. Также институт подписал меморандум о создании в г. Ступино кластера "Инновационные материалы и технологии", где будут разрабатываться материалы для двигателей самолетов Т-50 и МС-21.

Московский государственный технический университет гражданской авиации подписал соглашение о сотрудничестве с компанией "Прогресстех". Компании намерены совместно готовить кадры для авиационной отрасли. Для этого университет будет переобучать сотрудников предприятия и повышать их квалификацию. Кроме того, совместно с "Прогресстехом" ВУЗ улучшит систему подготовки специалистов.

МГТУ им. Баумана начнет сотрудничать с холдингом "Швабе", входящим в ГК "Ростех". На площадях ВУЗа будут созданы лабораторная, экспериментальная и технологическая база, конструкторские бюро для работы по совместным проектам.

"Авиационная школа Аэрофлота" договорилась со Сбербанком о льготном кредитовании программ подготовки пилотов. Кредит для студентов будет выделяться под 12%.

"Объединенная авиастроительная корпорация" расширила сотрудничество с Siemens PLM Software. Действующее соглашение с "ОАК" будет распространено на поставщиков и кооперантов корпорации. За счет распространения принципов управления жизненным циклом изделий "ОАК" получит максимальную информацию о поставляемых комплектующих изделиях.

Деловая программа

Основным мероприятием деловой программы стал круглый стол "Технологические платформы и их функции при реализации государственной политики, направленной на развитие высокотехнологичной промышленности". Технологические платформы — коммуникационный инструмент, обеспечивающий объединение заинтересованных сторон — бизнеса, научных и образовательных организаций, государства, потребителей с целью координации усилий по развитию современных технологий. В ходе круглого стола были подняты темы организации техплатформ, их госрегулирования, формирования целевых программ. Кроме того, были обсуждены вопросы финансирования проектов, реализуемых в рамках деятельности технологических платформ, и взаимодействие их с малыми и средними предприятиями.

Еще одним мероприятием третьего дня работы "МАКС-2013" стала конференция "Будущее вертолетов для обеспечения офшорных платформ, безопасность, техническое совершенство, экономическая эффективность". Ее участники отме-

тили, что главными требованиями для вертолетов, выполняющих офшорные перевозки в интересах нефтегазовой отрасли, являются надежность, безопасность, дальность, всепогодность, возможность выполнения ночных полетов и большие возможности по загрузке. Кроме того, не все машины могут выполнить рейс туда и обратно на одной заправке.

Также в перечне деловых мероприятий были круглый стол, посвященный внедрению альтернативного газомоторного топлива на воздушных судах, отчетно-выборное собрание Национальной ассоциации авиаприборостроителей и деловая игра "Молодежь и бизнес: Взгляд в будущее" с последующей дискуссией.

Итоги четвертого дня работы авиасалона

Лизинговая компания "Ильюшин Финанс Ко." расширила портфель заказов на Ту-204СМ и МС-21.

"ОАК" подписала соглашение с Российской академией наук.

Контракты и соглашения

В четвертый день работы Международного авиационно-космического салона лизинговая компания "Ильюшин Финанс Ко." ("ИФК") подписала ряд крупных соглашений на поставку самолетов МС-21, Ту-204СМ, Bombardier Q400 и CS300. Так, меморандумы о намерениях на поставку десяти самолетов МС-21, десяти Ту-204СМ, а также десяти турбовинтовых самолетов Q400 NextGen подписаны с российской авиакомпанией "Ред Вингс". Первые три Ту-204СМ будут переданы заказчику уже в 2014 г. С 2019 г. начнутся поставки МС-21, темп поставки составит 3 борта в год. Кроме того, с 2015 г. стартуют поставки перевозчику Q400 NextGen. Особо отмечается, что "Ред Вингс" станет первым получателем самолетов Q400 российской сборки.

Также в четвертый день работы авиасалона "ИФК" подписала меморандум о намерениях на поставку пяти самолетов Bombardier CSeries CS300 компании "ЮТэйр-Украина". Поставки состоятся в 2014—2015 гг.

"Объединенная авиастроительная корпорация" и Российская академия наук подписали соглашение о сотрудничестве, предусматривающее совместную работу по двадцати направлениям, в частности касающимся разработки новых источников энергии, материалов и "умных" интеллектуальных конструкций, снижения расходов топлива, улучшения экологических характеристик самолетов.

Предварительное соглашение, определяющее направления развития совместной программы создания нового вертолета взлетной массой 2,5 т, подписали холдинг "Вертолеты России" и AgustaWestland. Работа над программой будет вестись на паритетных началах.

"Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина" и Московский банк Сбербанка подписали соглашение о сотрудничестве. Документ подразумевает развитие сотрудничества в сфере финансовых и консультационных услуг, включая кредитование, банковские гарантии, организацию аккредитивных форм расчетов, хеджирование валютных рисков и другие. Соглашение о сотрудничестве заключено на пятилетний срок.

P.S. Украине обещают сотни миллионов по итогам "МАКС-2013"

Объем предварительных предложений о кооперации, полученных оружейным госмонополистом Укроборонпром на "МАКС-2013", оценивается приблизительно в $200 млн, заявил глава Укроборонпрома Сергей Громов. По информации госконцерна, в работе "МАКС-2013" приняли участие 22 предприятия-участника госконцерна Укроборонпром. "Мы провели ряд переговоров, в которых наметили дальнейшие пути продвижения продукции национального ОПК. Во время двусторонних встреч озвучены предложения контрактов на сумму около $200 млн. Между предварительными договоренностями и подписанием контрактов проходит время. Но мы сделаем все возможное, чтобы озвученные предложения стали реальными контрактами", — озвучили в госконцерне 2.09.2013 г. оценку главой монополии итогов участия в международной выставке.

Как рассказал С. Громов, основными сегментами национального ОПК, которые заинтересовали зарубежных клиентов в ходе "МАКС-2013", оказались ракетостроение, авиастроение и ремонт самолетов. "Интерес к продукции предприятий концерна говорит о том, что Украина занимает достойное место в области инноваций", — полагает он.

К сожалению, в нынешнем году одна из крупнейших отраслевых выставок в мире — авиакосмический салон "МАКС-2013" — не принес Украине крупных контрактов.

По материалам СМИ и пресс-службы ОАО "Авиасалон"

Портовые операторы готовы развиваться за счет создания новых мощностей

КМУ своим распоряжением № 548-р определил специализацию морских портов. Согласно распоряжению за Одесским портом закрепляются следующие грузопотоки: нефть и нефтепродукты, черные металлы, контейнеры, зерно, а также обслуживание круизных судов.
Как видим, все опасения о возможных "ограничениях", которые могут возникнуть в процессе реформирования портовой отрасли, с принятием "Стратегии развития портов до 2038 г." не оправдались. Одесский порт сохранил за собой традиционные грузопотоки. В то же время, не секрет, что в последнее время объемы перевалки грузов в порту по разным причинам сократились. Как отразится специализация на грузообороте порта в целом? Возможно ли остановить падение объемов перевалки таких грузов, как черные металлы и нефтепродукты? И если нет, то как быть с альтернативными грузопотоками? На эти и другие вопросы отвечает главный диспетчер администрации Одесского порта Руслан Сахаутдинов.

Руслан Сахаутдинов, главный диспетчер администрации Одесского МТП

— По поводу специализации портов. На мой взгляд, нельзя воспринимать это как запрет на перевалку грузов, не предусмотренных распоряжением КМУ. Большинство причалов Одесского порта согласно техническим паспортам универсальные. В соответствии с этим мы годами нарабатывали технологии перевалки грузов, приобретали под них перегрузочную технику. Номенклатуру грузов порт, а затем стивидорные компании определяли для себя самостоятельно, чтобы максимально диверсифицировать грузопотоки и иметь определенные гарантии необходимого объема грузопереработки в случае так называемого обвала рынка одного из видов продукции. Привлекая какой-то грузопоток, помимо эффективности, учитывали экологический аспект, поскольку порт находится в центральной части города. В нынешних жесточайших условиях конкурентной борьбы, кризиса, в которых приходится работать портовым оператором, было бы неправильным отказываться от грузов, не предусмотренных специализацией. Абсолютно согласен с председателем ГП "АМПУ" Юрием Васьковым, который на своей пресс-конференции сказал о том, что "в Стратегии нет никаких жестких норм. Специализация портов определена, но она достаточно широка… Стратегия создавалась, исходя из перспектив развития каждого порта...". Я считаю, что распоряжение КМУ касается, в первую очередь, генерального направления развития предприятий морской отрасли: какие грузопотоки для каждого порта приоритетны. В планах развития порта необходимо учитывать тенденции рынка, строить концепцию своего развития, чтобы была четкая единая стратегия для всех предприятий отрасли. Но в данное время мы должны думать, чем загрузить наши универсальные причалы.

— *Тогда давайте поговорим о нынешней ситуации с грузопотоками. На протяжении почти 15 лет мы считали металл стратегическим грузом для Одесского порта. Но в последние годы объемы его постоянно падают. Склады стивидорных компаний, которые специализируются на перевалке металла, опустели. Как обстоят дела с этим грузом сейчас?*

— По итогам 7 месяцев порт переработал на 748 тыс. т меньше, чем за аналогичный период 2012 г. Причин несколько. Во-первых, отечественным производителям очень тяжело конкурировать на мировом рынке с иностранными коллегами, которые успели внедрить на своих производственных мощностях энергоемкие и передовые технологии. Доминирует Китай, развиваются турецкие металлургические производства, которые предлагают более низкие цены и неплохое качество металла. Чтобы не нести убытки, отечественные производители сократили производство металлопроката. Во-вторых, "Укрзалізниця" в т.г. трижды поднимала тарифы на внутренние экспортные перевозки. В итоге тариф на перевозку одной тонны металла в направлении Одессы вырос более чем на 8,6% и составил $3,52. В такой ситуации не спасают ни снижение фрахтовых ставок, ни высочайшее качество предоставляемых услуг в нашем порту. Грузовладельцу выгоднее переориентировать груз на другие порты, например Октябрьский, Николаевский, Мариупольский. Даже если при этом он ис-

пытывает определенные неудобства (скопление судов, трудности, связанные с прохождением судов, и т.д.). Это создает определенные сложности и для самих портов, которые периодически испытывают чрезмерную загрузку своих мощностей.

— Какой же выход?

— Забегая наперед, могу сказать, что наметились определенные положительные сдвиги. Совместно с одной из стивидорных компаний администрация Одесского порта при поддержке ГП "АМПУ" предварительно согласовали с Мининфраструктуры и руководством "Укрзалізниці" вопрос предоставления скидки для транзитного металла одного из производителей, который сегодня перерабатывает в российском порту до 100 тыс. т. Конечно, полностью весь этот грузопоток не будет переориентирован на Одессу, но большая его часть пройдет через наши причалы. Полагаем, что скидки начнут действовать в сентябре, поскольку все документальные процедуры пройдены: подписан приказ Мининфраструктуры о полномочиях "Укрзалізниці" предоставлять скидки до 50%. Более того, благодаря министру инфраструктуры Владимиру Козаку, который согласился с нашими доводами, впервые администрации порта предоставлена возможность предлагать к рассмотрению альтернативные и нестандартные решения, направленные на улучшение условий перевозок по территории Украины. Министерство и ГП "АМПУ" регулярно проводят мониторинг возникающих проблем, аккумулируют предложения по повышению эффективности взаимодействия железной дороги и морских портов.

— А что с навалочными? Они уйдут с наших причалов?

— Идет подготовка к переориентированию ЖРК в порт "Южный". Сейчас там проводятся дноуглубительные работы, чтобы при обработке судов типа кейпсайз избежать дозагрузки их на рейде. Наши стивидорные компании, которые перерабатывают этот груз, уже сейчас продумывают варианты замены этого грузопотока. Но, по правде говоря, ЖРК никогда не был для нас традиционным грузом: его привлекли в силу необходимости, как альтернативный грузопоток в период кризиса.

— О ситуации с переработкой нефтепродуктов мы говорили и писали неоднократно. Изменилось ли что-нибудь?

— Положение с перевалкой нефти и нефтепродуктов продолжает оставаться сложным. По итогам 7 месяцев отставание от показателей 2012 г. составило 2,58 млн т. Это объясняется, в первую очередь, тем, что объемы казахской нефти нашего основного партнера — "Тенгизшевройл" за 7 месяцев нынешнего года упали до 640,8 тыс. т (в 2012 г. — 2,7 млн т). Если раньше на нефтерайоне обрабатывали 6—7 танкеров ежемесячно, то сейчас — от силы 2. Сжиженный газ пока поступает. Что касается нефти, — это вопрос геополитический и повлиять на его решение мы не в состоянии. Конечно, мы не сидим, сложа руки. АМПУ рассматривает вопрос о предоставлении скидок на портовые сборы для транзитных грузов. Ожидается поступление нефти для Одесского НПЗ. Кроме того, администрация порта, нефтерайона находится в постоянном диалоге с потенциальными грузовладельцами.

— Но с контейнерами-то у нас все благополучно: для Одесского порта это самый стабильный груз.

— За 7 месяцев портовые операторы переработали на 25 тыс. TEU больше, чем в 2012 г. Благодаря тому, что таможенная служба предприняла ряд шагов для упрощения процедуры досмотра, к нам начали возвращаться клиенты, которые переориентировали свои грузы на порты других стран и западные сухопутные переходы. Однако инициированный в последнее время Министерством доходов и сборов тотальный досмотр средствами технического контроля импортных и транзитных контейнеров может негативно сказаться на репутации как нашего порта, так и Украины в целом. По опыту знаем, как быстро и остро реагируют клиенты на любые изменения ситуации. Повлиять на решение Миндоходов и сборов администрация порта не может. Наша задача — максимально сократить очереди на сканирование, ускорить обработку и оформление контейнеров.

— Второй месяц у нас идет зерновая кампания. По словам министра агрополитики и продовольствия Н. Присяжнюка, в этом году ожидается рекордный объем экспорта зерна. Какими темпами идет отправка этого груза в нашем порту?

— К сожалению, по итогам 7 месяцев у нас значительное отставание от показателей 2012 г. — "минус" 633,3 тыс. т. В итоге отставание по сухим грузам за этот же период — на 345 тыс. т. В отношении зерновых это объяснимо. В прошлом мар-

кетинговом году были введены квоты на экспорт зерновых, которые отменили только в конце ноября—начале декабря. На протяжении зимы и весны 2012 г. объемы экспорта зерновых были огромными. Поэтому и возникла такая разница в сравнении с 7 месяцами 2012 г. Но уже в нынешних июле и в августе объемы перевалки зерновых превышают прошлогодний уровень: июль — +128 тыс. т, на 20 августа у нас уже переработано 434 тыс. т (за весь август 2012 г. — 468 тыс.).

— В каком же направлении будут развиваться стивидорные компании? На какие грузопотоки планируют ориентироваться?

— Часть компаний уже определились с направлением своего развития. Что примечательно, никто из них не делает ставку на металл. Некоторые связывают свое будущее с перевалкой зерна. В течение нескольких месяцев будет поэтапно введен в эксплуатацию самый большой в Одесском порту и один из самых оснащенных на Черном море зернопереваливающий комплекс на Андросовском молу (инвестор — ООО "Бруклин-Киев"). ООО "Новолог" планирует строить зерноперегрузочный комплекс на 12 причале. Учредители "Новолога" изучают предпроектные решения, предусматривающие реконструкцию 12 причала и др. работы. Учредители "УНСК" тоже планируют развивать 14-й причал. На 23-м причале компания-оператор "Порто-Сан" построила склад напольного хранения зерна, станции выгрузки вагонов, автотранспорта. Временный склад для хранения зерна планирует построить администрация ООО "Новотех-терминал". В стадии обсуждения реконструкция других причалов порта. Есть предконцессионное предложение по развитию судоверфи. Инвестор заинтересован развивать эту территорию. Могу сказать определенно: для некоторых комплексов порта запланировано серьезное развитие.

Интервью брала ОВРУЦКАЯ Татьяна

Арест и задержание судов в Грузии

В странах бассейна Черного моря — Украине, Российской Федерации, Грузии, Турции, Болгарии, Румынии, а также в новом черноморском государстве — Молдове — действуют свои особенные правила ареста судов. Эти особенности определяют различия в практике ареста судов в этих странах, да и сами правила определяются практикой, то есть реальным состоянием отношений по поводу ареста судов в каждом черноморском государстве.

Это значит, что усилия по унификации таковых правил пока не принесли положительного результата, да и вряд ли принесут в обозримом будущем. Такое положение вещей значительно осложняет задачи, связанные с юридическим сопровождением ареста судов и освобождением их из-под ареста.

Но это не значит, что усилия, предпринятые морским сообществом по унификации упомянутых правил, не приносят результатов вообще. Так, Россия, Румыния и Украина — члены Международной конвенции по унификации некоторых правил относительно наложения ареста на морские суда (Брюссель, 10.05.1952 г.). Болгария — член Международной конвенции об аресте судов, заключенной в Женеве 12.03.1999 г. Остальные государства не являются членами ни одной из конвенций по аресту судов.

Если практика ареста судов в Украине, России, Турции, Болгарии и Румынии довольно хорошо исследована, а в Молдове она находится в зачаточном состоянии, то практика ареста и задержания судов в Грузии недостаточно широко известна, хотя и весьма богата.

Грузинские порты имеют значительную транзитную функцию, являются важным транзитным узлом коридора ТРАСЕКА, и это подтверждается тем фактом, что за последние 8 лет статистика грузооборота возросла на 60%. Этот рост обусловлен увеличением грузооборота между странами Закавказья, Центральной Азии и Европы. В настоящей публикации мы ставим целью ознакомление читателей с грузинской практикой и соответствующими правовыми институтами.

Несколько теоретических соображений

Задержание и арест судна являются важными и отличающимися друг от друга институтами международного морского права. Несмотря на это, в практике часто происходит подмена этих понятий или их слияние.

И это неудивительно, ведь в международных конвенциях, регулирующих отношения по поводу ареста судов, понятие ареста определяется через понятие "задержание". Таким образом, задержание судна — это понятие родовое, а арест судна можно трактовать как вид задержания в контексте дефиниций этих понятий.

Так, в соответствии с п. 2 ст. 1 Международной конвенции по унификации некоторых правил относительно наложения ареста на морские суда, "арест" означает задержание судна по решению суда для обеспечения морского требования,

но не включает конфискацию судна для исполнения судебного решения, а в соответствии с п. 2 ст. 1 Международной конвенции об аресте судов — любое задержание либо ограничение в передвижении судна по распоряжению суда для обеспечения морского требования, за исключением задержания судна, которое осуществляется для приведения в исполнение решения суда либо иного исполнительного документа.

Действительно, в ходе общих рассуждений вряд ли найдется такое понятие, которое точнее бы подошло как родовое для определения как ареста, так и задержания судна в узком, или собственном, смысле.

Таким образом, можно говорить о задержании судов в широком смысле как о каком-либо ограничении в передвижении судна, а также о задержании в собственном смысле как об ограничении в передвижении судна, которое производится в административном порядке, в отличие от ареста судна, который должен производиться в судебном порядке для обеспечения морского требования.

По грузинскому законодательству под задержанием (detention) подразумевается ограничение в перемещении судна, которое осуществляется компетентным органом (властями) в целях проведения расследования и устранения причин, вызвавших задержание судна. По своей природе это действие представляет собой, несомненно, меру административного характера. Задержание, в свою очередь, подразделяется на три вида или типа.

Типы задержания судов

Первый тип — задержание судна в связи с нарушением норм публичного морского права в связи с нарушениями грузинского законодательства и правил. Такое задержание осуществляется соответствующими органами в целях проведе-

ния расследования. Причины задержания приведены в Законе Грузии "О морских пространствах" (от 24.12.1998 г. № 1756).

В соответствии со ст. 65 данного Закона, преследование по горячим следам и задержание судов иностранных государств осуществляется, если судно:

а) нарушило законодательство Грузии при нахождении в ее внутренних морских водах или в территориальном море;

б) намеревается нарушить налоговое, эмиграционное, фискальное или санитарное законодательство Грузии в прилежащей зоне Грузии;

в) нарушило суверенные права и юрисдикцию Грузии в отношении ее исключительной экономической зоны и континентального шельфа.

Основания задержания судна расширены Законом Грузии "О государственной границе" (от 17.09.1998 г. № 1569). В соответствии со ст. 36 этого Закона, уполномоченный орган Министерства внутренних дел Грузии задерживает и под конвоем направляет в ближайший порт или другой соответствующий пункт грузинское или иностранное невоенное судно, находившееся в территориальном море и во внутренних морских водах, если:

а) судно находится в установленной соответствующими правилами закрытой для судоходства зоне, направляется в закрытую для судоходства зону или не соблюдает установленные навигационные пути и схемы разделения движений;

б) посадка, высадка лиц на судно, также погрузка-выгрузка грузов осуществляются в местах, которые не предусмотрены правилами режима и охраны государственной границы;

в) судно незаконно осуществляет промысел, научные и гидрографические исследования, сбрасывает или производит захоронение вредных для человеческой жизни и живых морских ресурсов веществ и загрязняющих остатков, материалов или другими действиями наносит вред Грузии;

г) с палубы судна осуществляется взлет или прием любых видов летательных аппаратов без разрешения соответствующих правомочных органов Грузии;

д) капитан судна не предоставляет судовые, грузовые, пассажирские и другие официально необходимые документы;

е) судно не подчиняется распоряжениям представителей уполномоченных органов, входящих в систему Министерства внутренних дел, и других органов, предусмотренных правилами режима и охраны государственной границы;

ж) судно нарушает правила и нормы международного права, установленные этим законом, другими законодательными актами Грузии, также международными договорами и соглашениями.

Что касается самой процедуры задержания, то, в соответствии с Законом "О государственной границе", задержание судна оформляется соответствующим протоколом, который составляют, подписывают представители правомочных органов МВД Грузии. Протокол также предлагается подписать капитану задержанного судна. После задержания судна у капитана отбираются документы судна и груза. Капитан судна вправе оспорить действия представителей правомочных органов, проводивших процедуру задержания, или содержание протокола и на удобном для себя языке сделать замечание как в самом протоколе, так и в любом документе, который прилагается к нему. Если капитан отказывается от права подписи, представителями властей в протоколе делается соответствующая отметка, и документы считаются сданными капитану судна.

По причине загрязнения окружающей среды задержание судна проводится по результатам анализов сточных вод с судна или проб, взятых вокруг стоящего судна, которые проводят инспекторы Конвенционной инспекции по охране Черного моря. Параллельно с задержанием возбуждается дело об административном правонарушении, составляется соответствующий протокол, к которому прилагаются доказательства факта правонарушения и объяснения участников инцидента.

В случае неосуществления добровольной уплаты наложенных санкций задержанное судно выставляется на публичные торги, а если оно не будет продано, то конфискуется в пользу государства.

Примечательно, что законодательство Грузии предусматривает также гарантии возмещения убытков, вызванных необоснованным задержанием судна, с определенной оговоркой. В частности: согласно ст. 68 Закона "О морских пространствах", если иностранное судно было необоснованно остановлено или задержано за пределами территориального моря Грузии, должен быть возмещен причиненный ущерб. То есть, бремя доказательства обоснованности остановки или задержания судна в данном случае лежит на соответствующем органе, производившем процедуру осмотра (задержания), а бремя доказательства нанесения ущерба, вызванного такими действиями властей, — на законных представителях судна.

Перечисленные выше правила, установленные Грузией, соответствуют общепринятым правам прибрежного государства, определенным международными стандартами. В частности, ст.ст. 28, 73, 111 и 220 Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. Грузия является участником этой Конвенции с 9.09.1995 г.

С учетом вышеупомянутых правовых норм, а также установившейся практики для обобщения характерных особенностей рассмотренного типа задержания судна можно заключить следующее:

1. Задержание судна производится с целью проведения расследования на предмет возможного нарушения законодательства, суверенитета, суверенных прав и юрисдикций Грузии, распоряжений и требований компетентных органов (представителей), а также с целью пресечения незаконного промысла и деятельности на море, сброса (захоронения) вредных для человека и морских ресурсов отходов (материалов), совершенных в пределах исключительной экономической зоны (континентального шельфа) Грузии.

2. Компетентным органом, имеющим право такого задержания, является Служба береговой охраны Департамента пограничной полиции МВД Грузии.

3. Задержание применяется ко всем (национальным и иностранным) судам в одинаковом режиме, кроме военных судов.

4. Задержание может быть осуществлено как на основании результатов предварительного инспектирования, так и на правах преследования.

5. Судно может быть задержано на весь срок расследования: в случаях правонарушений административного характера — в качестве обеспечения, в случаях правонарушений уголовного характера — в качестве орудия преступления.

6. С учетом характера правонарушений и предусмотренных к нему санкций, возможно освобождение судна и применение иного обеспечения. В частности, гарантий клубов взаимного страхования (P&I) или же судебного депозита.

7. Вопрос освобождения задержанного судна с условием предоставления адекватного обеспечения рассматривает и решает орган, производивший задержание, или суд первой инстанции, в подсудность которого входит местонахождение задержанного судна.

8. По своей сути задержание судна является частью делопроизводства по административному правонарушению или уголовного производства, а целью задержания является рас-

следование, направленное на привлечение конкретных лиц к административной или уголовной ответственности при установлении их виновности.

9. В делах административного правонарушения субъектом ответственности — наложения штрафа — является капитан судна. В делах уголовного правонарушения таким субъектом является капитан или конкретное лицо (член экипажа), совершившее противоправное деяние, которое устанавливается по результатам расследования.

Несмотря на соответствие перечисленных внутригосударственных норм установленному международному праву, в большинстве случаев проблема возникает при их процедурной реализации, при расследовании, оценке правонарушения и освобождении судна до завершения спора по существу. Учитывая данную специфику, целесообразно с первого часа задержания судна и возбуждения разбирательства подключить адвокатов к производству по делу. Для построения эффективной тактики защиты очень важно до начала официального расследования выяснить обстоятельства инкриминированного правонарушения и закрепить соответствующие доказательства. Впоследствии, с учетом характера правонарушения и соответствующих процессуальных инструментов, возможно освобождение судна до завершения делопроизводства по существу.

Второй тип — задержание судов, связанное с обеспечением безопасности мореплавания и предотвращением загрязнения окружающей среды.

Данный тип задержания является частью производства по административному правонарушению. Право задержания судов в таких случаях осуществляет:

— по причине обеспечения безопасности мореплавания — Служба государственного контроля соответствующего порта, входящая в структуру Морского транспортного агентства Грузии (Port State Control);

— по причине загрязнения окружающей среды — совместно Служба береговой охраны пограничной полиции МВД Грузии и Конвенционная инспекция по охране Черного моря Министерства охраны окружающей среды и природных ресурсов Грузии. Грузия является участником региональной Конвенции о защите Черного моря от загрязнения, заключенной в Бухаресте в 1992 г.

Данный тип задержания судна осуществляется во внутренних водах Грузии в основном в акваториях портов.

В части обеспечения безопасности мореплавания задержания судов исчерпывающе регулируются ратифицированными Грузией международными морскими конвенциями SOLAS-74, STCW-95/2010, MARPOL и др. Фактически основанием задержания является нарушение требований этих конвенций.

Полномочия по задержанию судна службами государственного контроля порта регламентируются ст. 82 Морского кодекса Грузии от 15.05.1997 г. В частности, каждое судно, независимо от флага и принадлежности, обязано до выхода из порта получить на это письменное разрешение капитана порта. Капитан порта отказывает в выдаче разрешения на выход из порта в случаях:

а) судно непригодно к плаванию;

б) вышли из строя портовые сооружения или навигационное оборудование;

в) нарушены требования загрузки, снабжения, комплектования экипажа, существуют другие недостатки, связанные с судном, которые создают угрозу безопасности мореплавания, здоровью находящихся на судне людей или окружающей среде;

г) неправильно составлены судовые документы.

Задержание судов по причинам, относящимся к указанной группе, связаны с требованиями публичного характера. Сроки задержания по таким причинам не регламентированы. В таких случаях правовая (адвокатская) помощь заинтересованным лицам исчерпывается перепроверкой замечаний, выявленных компетентными органами, в целях исключения ошибок или неправомерных действий, направленных на задержание судна.

Особенностью данного типа задержания является то, что судно немедленно освобождается после устранения недостатков и удовлетворения требований обеспечения безопасности мореплавания. При этом на лицо, ответственное за подобное нарушение, не налагается санкция (штраф).

Третий тип задержания судна — задержание в связи с неисполнением договорных или деликтных обязательств по частному морскому праву. В случаях когда:

— существуют требования физических или юридических лиц, возникшие из общей аварии, спасения, перевозки груза, столкновений судов, неуплаты платежей и о возмещении другого ущерба;

— судовладелец или грузовладелец не предоставили соответствующее обеспечение в случае неуплаты штрафов и других финансовых требований, а также не возместили причиненный вред. В этих случаях задержание судна предшествует аресту судна, и такое задержание строго регламентировано. Его может осуществить только капитан порта/Служба государственного контроля соответствующего порта (Port State Control). Максимальный срок такого задержания — не более 72 часов, и его время не может быть продлено. В указанное время не входят официальные праздничные и выходные дни, установленные законодательством Грузии. В случае непредставления решения суда об аресте до истечения срока такого задержания, судно немедленно освобождается. Существующее законодательство не ограничивает количество требований, предъявленных к одному и тому же судну. Теоретически одно судно может быть задержано неоднократно в случае существования требований разных субъектов.

К отдельному типу задержания судна, которое возможно осуществить по законодательству Грузии, также можно отнести задержание пиратского судна на правах осуществления универсальной юрисдикции государства, согласно ст. 105 Конвенции ООН по морскому праву. Данный тип задержания и особенности его применения регулируются международным правом, так что оно достаточно унифицировано для всех членов данной Конвенции, поэтому этот тип задержания судна здесь не рассматривается.

КОПАЛЕЙШВИЛИ Паата, управляющий партнер, Marine Legal Adviser, Грузия
НИЦЕВИЧ Артур, партнер, адвокат, председатель Морского института Украины, MNI, Interlegal, Международная юридическая служба (Украина, Киев—Одесса)
www.interlegal.com.ua

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

7[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

2[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

8-10.10.2013

Минск, Республика Беларусь

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2

Организатор:

T&C ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, факс: (375-17) 203 33 86, E-mail: transport@tc.by http://tc.by

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

АВТОДОРЭКСПО®

11-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МОСТОВ

12–14 ноября 2013

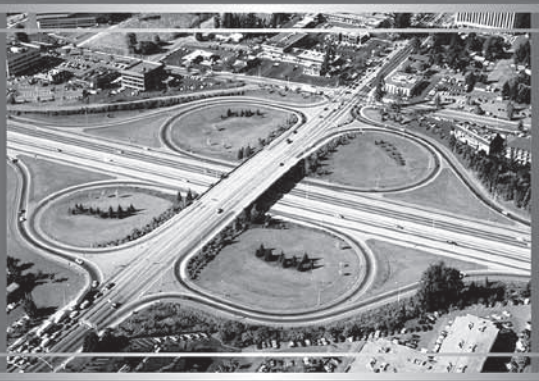
В программе выставки:

Международная конференция
по вопросам новейших технологий
строительства, эксплуатации
и проектирования автомобильных
дорог и мостов

Организаторы:

Государственное агентство
автодорог Украины «УКРАВТОДОР»

АККО Интернешнл
+38 (044) 456 38 04



Место проведения:

Украина, Киев, пр-т Победы, 40-Б
ВЦ АККО Интернешнл

www.avtodorexpo.ua

Информационная поддержка:

ЕООО „БДЖ – грузовые перевозки"

Надежный и стабильный партнер

- Многолетний опыт
- Безупречная коммерческая репутация
- Конкурентные условия перевозок
- Гибкие цены на транспортные услуги
- Экологическая политика
- Индивидуальный подход к каждому клиенту
- Стратегически развитая инфраструктура
- Современное оборудование
- Широкие бизнес-возможности
- Международные перевозки

Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

Путешествия, которые вдохновляют

Авиабилеты

Железнодорожные билеты

Автобусные билеты

Размещение в отелях по всему миру

Экскурсионные туры и пляжный отдых

Отдых на экзотических островах

Круизы по всему миру

Билеты на мероприятия по всей Украине

Экскурсионное обслуживание по Украине

Транспортное обслуживание

Деловой туризм

Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-385-385**

24 *Работаем круглосуточно*

www.plaske.travel